

Anlage 130.6_7.1 Online Dialog April-Mai 2022

Titel	Text	Ort (lat)	Ort (lon)	Adresse	Thema
	Dieser Ort wird heute durch die überbreite Holtener Straße und die Kreuzung dominiert, könnte aber doch eine sehr schöner Platz sein. Die Räume für Fußgänger sind auf beiden Seiten zwar großzügig bemessen, die Straße hat aber eine sehr trennende Wirkung. Ziel sollte es sein, hier Barrieren abzubauen. Das können auch gefühlte oder optische Barrieren sein. Ich fürchte, dass eine Tram in Mittellage die Trennwirkung verstärken könnte. Könnte mir andererseits aber vorstellen, dass eine Tram in östlicher Seitenlage mit Haltestellen weniger stark trennen würde, da sie dadurch quasi Teil des Platzes würde.	54.338.346.000.000	10.133.525.000.000	Holtener Straße 113, 24118 Ravensberg Kiel	Andere Themen
Attraktiver Platz, Räume verbinden	Wenn am Ellerbeker Weg stehen einige Kiekenhäuser in extremer Hanglage. Die Stützwände zur Absicherung des Hanges wurden wahrscheinlich nach damaligen Verkehrsaufkommen und Erschütterungen berechnet. Was passiert nun, wenn die Tram dort fährt, sind die Häuser noch sicher vor Abrutschgefahr?	54.299.481.000.000	10.177.213.000.000	Ellerbeker Weg 43b, 24147 Elmschenhagen Kiel	Andere Themen
Sicherheit für Häuser in Hanglage	Es fehlt eine schnellere und v.a. direktere Verbindung der östlichen und westlichen zentrumsfernen Stadtteile (viele Menschen verlassen Kiel, da sie sich das Wohnen in der „Stadt“ nicht mehr leisten können und es außerhalb häufig auch einfach noch ein bisschen grüner ist). Diese könnte über den Kieler Süden erfolgen der zukünftig Wohnraum für weitere Kieler bietet (Meimersdorf/ Elmschenhagen Süd/ Wellsee). Gerade eine sinnvolle Anbindung der angrenzenden größeren Pendlerwohnorte (Ralsdorf, Preetz, Plön, Bordesheim, Neumünster, Rendsburg, Gertorf) sollte schon jetzt bedacht werden, um die Nutzung des ÖPNV auch für Menschen aus diesen Orten wesentlich attraktiver zu machen. Denn: was soll ich am Kieler Hauptbahnhof wenn ich doch eigentlich weiter in den Westen bzw. Osten fahren muss um dort zu arbeiten/wohnen. Dafür wäre ein größerer außerstädtischer Dreh- und Angelpunkt wie es ihn in vielen großen Städten gibt absolut attraktiv. Denn: zwei Minuten Zeitersparnis durch einen schnelleren ÖPNV innerorts sind toll, aber ich bewege einen Autopendler (also einen richtigen Commuter aus den Suburbs) erst dazu aus dem Auto in Bus und Bahn und aufs Rad zu steigen, wenn sich kaum Zeitverluste bei der Fahrt mit dem ÖPNV im Vergleich zum Individualverkehr auftrafen und man schnelle Anschlüsse und gute Taktungen hat. Schade, dass man nur ein „Thema“ auswählen kann. Streckenführung, Vernetzung, Radverkehr, Pendlerattraktivität & Außenbezirke wären Themen gewesen die auf jeden Fall dazu passen.	54.279.658.000.000	10.152.740.000.000	Bunsenstraße 5, 24145 Wellsee Kiel	Andere Themen
Ost-West-Verbindung ohne Umweg über das Zentrum Kiels	Im zweiten Diskussionsentwurf sind für die Holtener Str. weiterhin Fahr- und Parkstreifen für den individuellen KFZ-Verkehr vorgesehen. Ich frage mich, inwieweit dies dem eigentlichen Anspruch einer "echten" Mobilitätswende gerecht wird. Ich kann mir nur schwer vorstellen, wie so eine entspannte Aufenthaltsqualität und ein lebendiges Leben möglich werden sollen. Wirft man einen Blick auf Städte wie Freiburg, Bremen, Karlsruhe oder aktuelle Studien erscheint es sowohl für Unternehmer:innen, Bewohner:innen als auch Besucher:innen und insbesondere Kinder attraktiver, wenn der KFZ-Verkehr von der Holtener Str. ausgeschlossen wird. Schließlich gibt es viele Quer- und Parallelstraßen, die den Autofahrer:innen weiterhin einen Zugang zu den Geschäften in der Holtener Str. etc. ermöglichen würden.	54.334.143.000.000	10.133.343.000.000	Holtener Straße 88, 24105 Brunswik Kiel	Autoverkehr und Parken
Autos auf der Holtener Str.	Im geplanten Gewerbegebiet arbeiten mittlerweile >250 Menschen. Sollte hier nicht über eine Anbindung ans geplante Streckennetz nachgedacht werden? Die Straßendecke wurde zwar grad erneuert, Parkmöglichkeiten gibt es aber auch keine. Eine Entlastung der Anwohner durch weniger Berufsverkehr wäre sicherlich erfreulich.	54.366.034.000.000	10.107.045.000.000	Auto Selbsthilfe Mietwerkstatt 324, Projendorfer Straße, Wik, Kiel, Schleswig-Holstein, 24106, Deutschland	Autoverkehr und Parken
Anbindung Gewerbegebiet Tannenberg	Um den Fahrzeugverkehr auf der Preetzer Str. stadteinwärts flüssig zu halten wurde eine Linksabbiegerspur für die Einfahrt zum Parkplatz Famila geschaffen. Die ist in der aktuellen Planung nicht mehr vorgesehen. Hier wird es zu erheblichen Verkehrsbehinderungen kommen, die dann auch den ÖPNV ausbremsen. Im gleichen Bereich wurde auch ein Fahrbahntrenner als Querungshilfe für Fußgänger geschaffen, die im jetzigen Plan nicht auftaucht. Auch das ist eine bedeutende Verschlechterung gegenüber der bestehenden Lösung.	54.298.496.000.000	10.168.018.000.000	Preetzer Straße 298, 24147 Elmschenhagen Kiel	Autoverkehr und Parken
Kundenverkehr Famila-Markt Elmschenhagen	In meinem Beitrag zu Tram vs. BRT habe ich u.a. beschrieben, dass P+R-Stationen notwendig werden. Diese muss für den Autoverkehr aus dem Norden entweder im Norden der Wik mit Anbindung an den HÖV auf der Holtener Str. oder Schlesenstr. liegen oder in Projendorf an der Stichstrecke der Linie von Suchsdorf ins Zentrum über die Universität. Zudem möchte ich anmerken, dass auf der Holtener Str. MINDESTENS ein 5-Minuten nötig sein wird auch unabhängig von der P+R Station. Sollte die Stichstrecke nach Projendorf und die anbindung einer P+R-Station an diese Realität werden, so ist dort mindestens ein 10-Minuten Takt mit Überlagerung des 10-Minuten Taktes aus Suchsdorf zu einem 5-Minuten Takt auf der Olshausenstr. notwendig.	54.361.358.000.000	10.126.648.000.000	Hans-Detlev-Prien-Straße, 24106 Wik Kiel	Autoverkehr und Parken
P+R für MIV aus dem Norden und Taktung der Linien	Auch für den MIV aus dem Nordwesten sollte es eine P+R-Station geben. Dazu passend gibt es am Bahnhof Suchsdorf schon einen riesigen Parkplatz der dort ebenfalls für Pendler genutzt werden könnte mit Anbindung an die aus Suchsdorf kommende Straßenbahnlinie. Ansonsten gibt es am Steenbecker Weg noch freie Flächen für Stationen dieser Art.	54.352.100.000.000	10.088.193.000.000	Dr.-Hell-Straße 1, 24107 Suchsdorf Kiel	Autoverkehr und Parken
P+R für MIV aus dem Nordwesten	Was passiert mit den seitlichen Parkplätzen für Besucher?	54.298.866.000.000	10.175.502.000.000	Tauernweg 84, 24147 Elmschenhagen Kiel	Autoverkehr und Parken
Parkplätze	Sollte sich eine Strecke in Richtung Süden ergeben, dann bitte dafür sorgen, dass in der Sörensenstraße nachts der Verkehr beruhigt wird. Aktuell gibt es des Nachts häufig Autofahrer, die die Sörensenstraße als Rennstrecke benutzen und zu einer erheblichen Lärmbelastung führen.	54.305.318.000.000	10.138.404.000.000	Sörensenstraße 35, 24143 Kiel	Autoverkehr und Parken
Lärmbelastung	In der Johann-Fleck-Str. gibt es seit Jahren zu den typischen Beginn- und Endzeiten der Uni morgens und nachmittags (8 bzw. 10 und 16 bzw. 18 Uhr) Staus, zum Teil über die komplette Straßenlänge zwischen Eckernförder Str. und Olshausenstr., teils auch mit Rückstau in der Olshausenstr. Laut Gutachten zum B-Plan Bremerskamp wird der Verkehr dort wegen des Neubaus eines Parkhauses weiter zunehmen. Wieder BRT noch Tram könnten dort ihren Fahrplan einhalten, wenn sie sich die Fahrbahn mit Kfz teilen müssen. Eine vom Ortsbeirat angefragte Umleitung eines Teils der Autos über Torfmoorkamp und Steenbeker Weg zur B76 soll die dortige Kreuzung schon heute nicht verarbeiten können, sie steht also erst Recht nicht mehr zur Verfügung, wenn dort auch BRT oder Tram fahren.	54.345.851.000.000	10.101.414.000.000	Johann-Fleck-Straße 13a, 24119 Ravensberg Kronshagen	Autoverkehr und Parken
Stau	Auf dem Trassenspatziengang wurde bemängelt, dass viel Parkraum wegfallen wird. Das wird aus meiner Sicht durch das neue ÖPNV-System wieder wettgemacht. Allerdings gibt es tatsächlich wenig Alternativen vor Ort und da es sich in Projendorf überwiegend um Mietwohnungen handelt, wird sich auch kaum Parkraum auf Privatgrund schaffen lassen. Ein Quartiersparkhaus in Ebene 1 über der Wendeschleife sollte in Erwägung gezogen werden.	54.355.693.000.000	10.113.173.000.000	Gurllitzplatz, 24106 Wik Kiel	Autoverkehr und Parken
Quartiersparkhaus					

Parkräume in der Wik	Die bestehenden Parkräume in der Wik sind zu klein bzw. schnell zugeparkt. Die Seitenstr. in der Umgebung und 1h Parker an der Hauptstraße Holtenauer werden ständig und dauerhaft zugeparkt. Evtl. wäre eine Anwohner / Pendler Parklösung angebracht. Evtl. Auch ein größerer Parkraum oder ein Parkhaus. Auch hier mehr auf das Fahrrad setzen und sicherere Fahrrad-Abstellmöglichkeiten bieten	54.353.655.000.000	10.129.480.000.000	Achterkamp 69, 24106 Wik Kiel	Autoverkehr und Parken
Parkraum mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge	Wenn in Gaarden-Ost Anpassungen im Parkraum erfolgen, muss auf eine Abdeckung mit frei zugänglichen Ladestationen geachtet werden, da die aktuelle Ladestation in der Elisabethstraße nach den aktuellen Plänen wegfallen würde. Die vorhandene Ladestation ist mit zwei Ladepunkten außerdem häufig ausgelastet oder zugeparkt.	54.311.460.000.000	10.145.520.000.000	Elisabethstraße 68, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Autoverkehr und Parken
Radweg zwischen Dreiecksplatz und Lehmberg	Da mit ähnlichem MIV wie heute zwischen der Brunswiker Straße und dem Lehmberg zu rechnen ist, erscheint mir die Beibehaltung eines separaten Radwegs zwischen dem Dreiecksplatz und Lehmberg auf der nördlichen Seite der Holtenauer Straße wichtig. Zudem ist dort laut den Plänen genügend Platz, dies zu realisieren.	54.329.138.000.000	10.132.871.000.000	Holtenauer Straße 5, 24103 Brunswik Kiel	Fuß- und Radverkehr
Einbindung des Radverkehrs	Im Bereich oberes Karlstal/Helmholtzstraße/Röntgenstraße sieht es in den zur Diskussion gestellten Straßenraumquerschnitten so aus, als sei keine Radwegeinfrastruktur geplant. Wie kann hier der Radverkehr besser berücksichtigt werden? Eine Radspur in Mischnutzung mitten auf der Fahrbahn zwischen den ggfs. vorhandenen Schienen ist eine sehr schlechte Lösung.	54.310.014.000.000	10.146.904.000.000	Karlstal 42, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Fuß- und Radverkehr
Einbindung des Radverkehrs	Die gemeinsame Führung von MIV und Radverkehr auf einer ca. 3 m breiten Fahrbahn vor. Gerade bergauf stellt die Bergstraße eine Herausforderung für den Radverkehr dar. Wie kann hier in beiden Richtungen eine sichere Verkehrsführung gewährleistet werden, die bspw. ein Überholen des Radverkehrs ohne Sicherheitsabstand durch den MIV verhindert?	54.326.635.000.000	10.134.716.000.000	Bergstraße 3, 24103 Brunswik Kiel	Fuß- und Radverkehr
Veloroute 7 wird zusammen mit der Stadtbahn geplant	Im Zuge der Umgestaltung des Straßenraums für die Errichtung der Stadtbahn soll auch die Veloroute 7 gebaut werden. Diese bitte im Bereich der Straßeneinmündungen durchgehend herstellen und die Seitenstraßen entsprechend unterbrechen, sodass wirklich eine durchgehende Route entsteht.	54.325.434.000.000	10.181.236.000.000	Schönberger Straße, 24148 Wellingdorf Kiel	Fuß- und Radverkehr
Radverkehr auf eigener Trasse	Für Auto- und Radfahrer wäre es entspannter und sicherer, wo immer möglich, den Verkehr auf der Holtenauer zu trennen. Das lässt sich in meinen Augen am besten durch Parkbuchten der Autos zwischen Bäumen realisieren, da diese Bereiche für Gehwege irrelevant sind und ein Radstreifen (ggf. auch nur gestrichelt) zwischen Autospur und Parkplätzen realisiert werden kann. So wird der knappe Platz bestmöglich genutzt.	54.339.147.000.000	10.133.686.000.000	Holtenauer Straße, Ravensberg Kiel	Fuß- und Radverkehr
Radverkehrsführung	Die gemeinsame Führung von Radverkehr und MIV an dieser Stelle ist (schon jetzt) sehr ungünstlich, da aufgrund der wichtigen Funktion der Verbindung für den MIV eine ähnlich starke Belastung wie bisher zu erwarten ist. Warum wird der Radverkehr nicht stattdessen über Schülperbaum und Herzog-Friedrich-Str. oder über den kleinen Kuhberg und eine Radspur über den Europaplatz/l.g. Reihe zum Hbf geführt?	54.319.354.000.000	10.131.545.000.000	Ziegelteich 18, 24103 Vorstadt Kiel	Fuß- und Radverkehr
Radweg Holtenauer Straße	Die gemeinsame Führung von Radverkehr und MIV an dieser Stelle ist (schon jetzt) sehr ungünstlich, da aufgrund der wichtigen Funktion der Verbindung für den MIV eine ähnlich starke Belastung wie bisher zu erwarten ist. Warum wird der Radverkehr nicht stattdessen über Schülperbaum und Herzog-Friedrich-Str. oder über den kleinen Kuhberg und eine Radspur über den Europaplatz/l.g. Reihe zum Hbf geführt?	54.349.453.000.000	10.132.656.000.000	Holtenauer Straße 266, 24106 Wik Kiel	Fuß- und Radverkehr
Fehlende Querungshilfe für Veloroute 10 auf Kronshagerweg	Die gemeinsame Führung von Radverkehr und MIV an dieser Stelle ist (schon jetzt) sehr ungünstlich, da aufgrund der wichtigen Funktion der Verbindung für den MIV eine ähnlich starke Belastung wie bisher zu erwarten ist. Warum wird der Radverkehr nicht stattdessen über Schülperbaum und Herzog-Friedrich-Str. oder über den kleinen Kuhberg und eine Radspur über den Europaplatz/l.g. Reihe zum Hbf geführt?	54.326.388.000.000	10.109.394.000.000	Kronshager Weg, 24116 Schrevensteich Kiel	Fuß- und Radverkehr
Breite der Fuß- und Radwege auf der Preetzer Str.	Im Bereich zwischen Villacher Str. und Langsee ist beiderseits der Straße jeweils ein Fußweg von 2,5m und ein Radweg von 2,3m Breite vorgesehen. Als direkter Anwohner weiß ich, dass diese Breiten gemessen am tatsächlichen Aufkommen an Radfahrer/innen und Fußgänger/innen weit überdimensioniert sind. Ich gehe nicht soweit, einen kombinierten Fuß-/Radweg von 2m Breite vorzuschlagen wie er in der Franzensbader Str. geplant ist, aber ein vernünftiges Mittelmaß wäre auf mindestens einer Straßenseite möglich.	54.298.997.000.000	10.168.190.000.000	Preetzer Straße 263, 24147 Elmschenhagen Kiel	Fuß- und Radverkehr
Autofreie Umsteiganlage Hauptbahnhof	sollte die Möglichkeit genutzt werden, die Umsteiganlage am Hauptbahnhof endlich vom Individualverkehr zu "befreien". Dieser führt schon seit langem zu Rückstaus des ÖPNV und sorgt für unnötige Konflikte gegenüber Fußgängern. Die Sperrung müsste dann auch konsequent umgesetzt werden. Die derzeitige Sperrung Richtung Süden wird nach - subjektiver - Wahrnehmung bei jeder Ampelschaltung missachtet.	54.315.397.000.000	10.131.197.000.000	Sophienblatt, 24114 Südfriedhof Kiel	Fuß- und Radverkehr
Gehwegflächen zu gering bemessen	Für eine Einkaufs-, Flanier- und Aufenthaltszone sind die Gehwegflächen zu gering bemessen wegen des Angebots an Abstellplätzen für Autos im öffentlichen Raum- Im Bereich der Haltestelle bitte keine Parkplätze vorsehen, um die Gehwegflächen nicht einzuschränken Gut ist der neue Fußgängerüberweg am Nordende der Haltestelle Die Attraktivität des Bereichs an den Arkaden könnte sogar noch gesteigert werden indem hier der motorisierte Individualverkehr ganz herausgenommen wird und eine Fußgängerzone geschaffen wird. Die Anlieferung der Geschäfte könnte von hinten über die Annenstraße bzw. über den Wohnweg von der Jungmannstraße, in jedem Fall aber zeitlich beschränkt wie in der Innenstadt erfolgen. Für die Jungmannstraße sollte die Zufahrt vom Knoopser Weg wieder geöffnet werden und eine Einbahnstraßenregelung eingeführt werden.	54.330.802.000.000	10.132.034.000.000	Holtenauer Straße 29, 24105 Brunswik Kiel	Fuß- und Radverkehr
Verlegung der Haltestelle um mehr Gehwegflächen zu gewinnen.	Km 2,3-2,4: Auch hier werden die Gehwegflächen zu stark verringert. Auf das Straßenbegleitgrün sollte verzichtet werden zu Gunsten von mehr Gehwegen. Es könnte allerdings auch geprüft werden, die Haltestelle Angarkirche hierhin zu verlegen. Damit könnten die Abstände zwischen Haltestellen angeglichen werden und der größere Strassenraum in diesem Bereich würde genutzt.	54.334.118.000.000	10.133.300.000.000	Holtenauer Straße 88, 24105 Brunswik Kiel	Fuß- und Radverkehr
Gehwegflächen vergrößern.	Km 2,5: Die Gehwegflächen sind insbesondere auf der Ostseite zu stark verringert. Die Nutzung durch die anliegende Gastronomie wird damit verhindert. Durch das Verlegen der Haltestelle auf südlich der Waitzstraße könnten die Gehwegflächen vergrößert werden.	54.335.744.000.000	10.133.600.000.000	Holtenauer Straße 110, 24105 Blücherplatz Kiel	Fuß- und Radverkehr
Breitere Gehwege durch Entfall des Linksabbiegers und des Straßenbegleitgrüns.	Km 2,6-2,7: Auch in diesem Bereich sollte eine Vergrößerung der Gehwegflächen durch Verzicht auf das Straßenbegleitgrün in der HÖV-Trasse erweitert werden. Der Linksabbieger bei km 2,7 kann entfallen, da ein Linksabbiegen schon in die Olshausenstraße möglich ist und hier keinen wirklichen Nutzen hat.	54.337.495.000.000	10.133.557.000.000	Holtenauer Straße 111, 24105 Blücherplatz Kiel	Fuß- und Radverkehr
Verlegung der Haltestelle um mehr Gehwegflächen zu gewinnen.	Km 3,1-3,2: Die Gehwegflächen sind hier stark eingeschränkt. Durch ein Verlegen der Haltestelle in den Bereich südlich der Esmarchstraße könnte der dort breitere Straßenraum genutzt werden	54.341.774.000.000	10.133.557.000.000	Holtenauer Straße 180, 24105 Blücherplatz Kiel	Fuß- und Radverkehr

	Der Torfmoorkamp mag heute fast vollständig ohne anliegende Bebauung noch einen Außerortscharakter haben, er ist jedoch als Verbindung zwischen Klausbrook und Projensdorf viel genutzt von Fußgängern und Radfahrern, außerdem bekommt er ja bald noch ein großes Baugebiet angeschlossen. Es kann dort nicht funktionieren, plötzlich mittendrin die vorher, von der Olshausenstr. kommend, gute rechtsseitige Radweginfrastruktur auf nur noch eine Seite und dann teilweise auch noch auf geteilten Flächen mit Fußgängern zu schwenken. Es ist Flächenkauf (ca. 5m Breite) nötig, um östlich des vorhandenen Knicks jeweils noch Geh- (nur ab der Erschließung Neubaugebiet) und Radweg durchgehend bis zum Steenbeker Weg unterzubringen. Für eine Bahn wird ja vermutlich ohnehin eine neue Brücke benötigt, sodass in dem Zuge auf der Ostseite der neuen Brücke dann auch der zusätzliche Platz für einen rechtsseitigen Radweg vorgesehen werden kann. Als B-Lösung könnte vielleicht ein durchgängiger Beidrichungsradweg in (4m?)-Premiumbreite schon von der Kurve Olshausenstr. an bis zum Steenbeker Weg (der Abschnitt, auf dem zur Zeit erst seit wenigen Jahren ein Schutzstreifen besteht und zuvor auf zu geringer Breite linksseitig gefahren werden sollte) unproblematisch angenommen werden.	54.353.655.000.000	10.105.019.000.000	Torfmoorkamp 10, 24106 Wik Kiel	Fuß- und Radverkehr
Rad- und Gehwege					
Überdachte Fahrradständer	In der Nähe der einzelnen Haltestellen sollte es große überdachte Fahrrad-Ständer geben. Die heutigen Fahrradständer sind 1. zu wenig und nicht überdacht. Zum Beispiel könnte auf dem Gelände des Energieministerium eine Fahrradbox gebaut werden. Radler können von hier aus ihr trockenes Rad für den Weg nach hause nutzen. Dies sollte an allen Haltestellen bedacht werden	54.355.381.000.000	10.131.326.000.000	Mercatorstraße, 24106 Wik Kiel	Fuß- und Radverkehr
Fehlende Anbindung des Premiumradweges Richtung Mettenhof	Im zweiten Diskussionsentwurf ist an der Kreuzung Kronshagenerweg - Hasseldixsdammweg ist keine Kreuzungsmöglichkeit für Radverkehr in Richtung Mettenhof vorgesehen. Dies ist für einen Premiumradweg nicht akzeptabel.	54.322.511.000.000	10.121.470.000.000	Kronshagener Weg, 24116 Schrevensteich Kiel	Fuß- und Radverkehr
Lückenschluss der Premiumveloroute Mettenhof-Wilhelmplatz zwischen Astrid-Lindgren-Weg und Skandiaviendamm	Hier sollte mit den Bauarbeiten für die Tram/ BRT auch die Lücke der Veloroute geschlossen werden. Hierfür muss auch eine entsprechende Anbindung an die neuen Radwege entlang des Skandiaviendammes erfolgen, die im Diskussionsentwurf nicht vorhanden sind.	54.322.371.000.000	10.052.588.000.000	Kurt-Schumacher-Platz 1, 24109 Mettenhof Heidenberg Kiel	Fuß- und Radverkehr
Lieferverkehr Autohäuser Eckernförder Strasse	Die obige Adresse (Pin) ist nur beispielhaft für die ganzen Autohäuser in der Eckernförder Strasse. Die Anlieferung neuer Pkw erfolgt mit speziellen sehr langen LKWs, die beim Abladen nach hinten raus zum Runtenfahren der Autos auch nochmal extra Platz brauchen. Dieses Be- und Entladen findet auf der äußeren Fahrspur der Eckernförder Strasse statt. Durch die Vierspürigkeit führt das bisher zu keinen nennswerten Verkehrsproblemen. Aufgrund der Länge der LKWs und der benötigten Rangierfläche ist eine Anlieferung direkt auf dem Gelände der einzelnen Autohäuser nicht möglich bzw. würde deren Betriebsfläche so weit verringern, dass ein sinnvoller Betrieb nicht mehr möglich wäre. Nach dem Trassenplanentwurf werden die PKW Fahrspuren auf eine Spur pro Fahrtrichtung reduziert, so dass eine PKW Anlieferung die Fahrspur für längere Zeit komplett blockieren würde.	54.345.351.000.000	10.097.594.000.000	Eckernförder Straße 274, 24119 Kronshagen	Gastronomie, Einzelhandel, Lieferverkehr
Wettbewerb	Wie sieht die Verknüpfung zum Wettbewerb Holstenplatz aus?	54.319.227.000.000	10.133.514.000.000	Holstenplatz, 24103 Vorstadt Kiel	Gastronomie, Einzelhandel, Lieferverkehr
Haltestelle Berliner Platz	Die Haltestelle in der Andreas-Gayk-Str. auf Höhe des Berliner Platzes sollte unbedingt umgesetzt werden, um auch den Bereich südlich des Bootshafens zu beleben. Sie würde gleichzeitig die "Lücke" schließen, die bei der Aufgabe der Haltestelle Holstenbrücke entstanden ist und so kürzere Wege in die Holstenstraße schaffen.	54.321.229.000.000	10.137.119.000.000	Andreas-Gayk-Straße 7-11, 24103 Vorstadt Kiel	Gastronomie, Einzelhandel, Lieferverkehr
Mehr Aufenthaltsflächen für die vorhandenen gastronomische Angebote	Die Haltestellen im Bereich Eckernförder Weg werden durch das Hieranfahren der Fahnen eingeschränkt. Zumindest auf der Ostseite würde ein breiterer Gehweg mit davorliegendem Parkstreifen mehr Aufenthaltsqualität bieten, da hier auch viele gastronomische Angebote undläden die Gehwege nutzen könnten. Das Straßenbegleitgrün direkt an der HOV-Trasse sollte lieber zum Gehweg verlagert werden.	54.340.323.000.000	10.133.557.000.000	Steinstraße 1, 24118 Ravensberg Kiel	Gastronomie, Einzelhandel, Lieferverkehr
Straßenraum Höhe Schulredder	Die heutige Verkehrsinsel beizubehalten ist wenig sinnvoll, da sie nicht zum Verweilen (wie laut Plan wohl angedacht) einlädt. Mein Vorschlag: Tram in Mittellage, Fahrbahn + wenn möglich Radspur, Baumreihen an beiden Seiten, dazwischen Parkplätze. So würde der Straßenraum bei gleichem Baumbestand zielführender genutzt.	54.352.710.000.000	10.131.968.000.000	Holtenauer Straße, 24106 Wik Kiel	Grünflächen und Bäume
Bäume Uferwald Schwentinewanderweg Scharweg	Wie viele Bäume des Uferwaldes müssen gefällt werden ? Was geschieht mit dem Schwentinewanderweg ? Zusätzliche Verschattung am Nachmittag bei uns im Scharweg ? Hier werden zwei Postkartenmotive aufgenommen. Wer hat den Blick auf das Rathaus oder das ehemalige Bankgebäude. Es sollte ohnehin viel Wert auf hochwertige Gestaltung gelegt werden, doch diese Stelle hat das Potential zum Highlight. Die geschwungene Streckenführung drängt das auch geradeau auf.	54.327.123.000.000	10.190.688.000.000	Wehdenweg, 24148 Wellingdorf Kiel	Grünflächen und Bäume
Postkartenmotiv		54.324.508.000.000	10.135.531.000.000	Martensdamm, 24103 Brunswik Kiel	Grünflächen und Bäume
Stadtgestaltung Bergstraße	Ich habe schon andernorts gesehen, was man optisch aus einer "Bergstraße" rausholen kann. Durch einen bepflanzen Grünstreifen am Rand oder in der Mitte, am besten sogar einer der blüht, kann mit Blick vom Fuß der Bergstraße aus ein echtes städtebauliches Highlight entstehen!	54.326.936.000.000	10.134.673.000.000	Bergstraße 13, 24103 Brunswik Kiel	Grünflächen und Bäume
Straßenbäume in der Preetzer Str.	Im Bereich zwischen Villacher Str. und Langsee ist beiderseits der Straße jeweils ein Fußweg von 2,5m und ein Radweg von 2,3m Breite vorgesehen. Als direkter Anwohner weiß ich, das diese Breiten gemessen am tatsächlichen Aufkommen an Radfahrer/innen und Fußgänger/innen weit überdimensioniert sind. Ich gehe nicht soweit, einen kombinierten Fuß-/Radweg von 2m Breite vorzuschlagen wie er in der Franzensbader Str. geplant ist, aber ein vernünftiges Mittelmaß wäre auf mindestens einer Straßenseite möglich. Vielleicht könnte man dann sogar die Straßenbäume erhalten, für die in der vorgestellten Planung ja offenbar kein Platz mehr ist.	54.298.997.000.000	10.168.190.000.000	Preetzer Straße 263, 24147 Elmschenhagen Kiel	Grünflächen und Bäume
Wiese	Die freigehaltene Trasse für zwei weitere Fahrbahnen hat sich inzwischen zu einer schönen Wiese entwickelt. Ich würde mir wünschen, dass diese so wenig wie möglich angetastet wird und die Tram-Trasse nicht mit Schottergleis ausgeführt wird. Sollte es nötig sein, dann bitte in zurückhaltender Gestaltung.	54.324.633.000.000	10.086.093.000.000	Skandiaviendamm, 24109 Hasseldixsdamm Kiel	Grünflächen und Bäume
Bäume	Bäume unterstützen sich durch ein Geflecht aus Wurzeln und Pilzen gegenseitig. Das dauert lange, ist aber gerade bei Straßenbäumen, die stets schwierigeren Bedingungen ausgesetzt sind, besonders wichtig, insbesondere wenn sie im Klimawandel bestehen sollen und ihren Beitrag leisten für ein gutes Lokalklima. Oft scheitern Stadtbäume damit, sich im Straßenuntergrund gut zu verwurzeln, bleiben krüppelig, sterben früher. Eine starke Reihe von Straßenbäumen wegzunehmen, darf also immer nur das allerletzte Mittel sein. Bei einer Haltestelle, die nur alle zwei Wochen mal für einen halben Tag genutzt werden soll, muss man sich fragen, ob nicht eine Lösung mit geringerem Ausbautand auch ausreicht, um im Gegenzug negative Auswirkungen zu vermeiden, z.B. schmalere Wartebereiche, teilweise mit wassergebundener Oberfläche, keine weitere Infrastruktur (Sitzplätze, Kartenverkauf usw.), vielleicht sogar ganz ohne Bahnsteigkante oder mit Rampen am Anfang und Ende der Bahnsteige, sodass diese im Alltag als Radwege zur beidseitigen Umfahrung der Gleise genutzt werden können.	54.346.452.000.000	10.131.969.000.000	Projensdorfer Straße 5, 24106 Wik Kiel	Grünflächen und Bäume

Haltestelle Elendsredder (Richtung Norden)	Da bei der Einführung der Stadtbahn die Bushaltestelle Schulredder entfällt, darf die Haltestelle Elendsredder (Richtung Norden) nicht hinter die Kreuzung Holtenauerstraße/Mercatorstraße verbleiben. Der Abstand zwischen den Haltestellen Hanssenstraße und Elendsredder (so wie sie auch heute schon existieren) ist dann zu weit auseinander. Die heutige Haltestelle Schulredder wird mittlerweile gut frequentiert (Mercatorwiese/Dankwerthstraße/Homanstraße) Da die Haltestelle Elendsredder Richtung Innenstadt wesentlich dichter am Schul-/Schützenredder dran ist, ist hier alles ok.	54.354.255.000.000	10.131.283.000.000	Holtenauer Straße 316, 24106 Wik Kiel	Haltestellen
Haltestelle Wittland	Wäre die Haltestelle nicht sinnvoller hier zu errichten? Dann würde die Haltestelle mehr in der Mitte des Gebietes liegen und eine bessere Erschließung ermöglichen.	54.323.785.000.000	10.081.418.000.000	Skandinavienamm, 24109 Hasseldieksdamm Kiel	Haltestellen
Haltestelle Kronshagen-Ost	Es wäre sinnvoll auch eine Tram (BRT) Haltestelle an der dann ehemaligen Haltestelle Königstein zu errichten. Mit der Tram (BRT) wird dann auch der Südosten von Kronshagen erschlossen. Eventuell könnte man auch eine Park ans Ride Anlage errichten, wegen der Nähe zur B76.	54.328.339.000.000	10.096.547.000.000	Kronshagener Weg, 24109 Hasseldieksdamm Kiel	Haltestellen
Haltestelle Kronshagen-West	Hier würde es sich lohnen die jetzige Bushaltestelle am Forsthaus zukünftig als Tram (BRT) Haltestelle zu errichten. Diese erschließt nicht nur den Südwesten von Kronshagen (Netto, VBK Kronshagen, Wohngebiet), aber auch Wohngebiete und Erholungsgebiete in Kiel.	54.324.472.000.000	10.071.485.000.000	Skandinavienamm, 24109 Mettenhof Kiel	Haltestellen
Regionalbahn Haltestelle Suchsdorf	Regionalbahn Haltestelle Suchsdorf hier hin verlegen. Eine Tram (BRT) Haltestelle auch hier errichten. So hat man eine gute Verknüpfung. Diesen Linienweg bevorzuge ich.	54.356.513.000.000	10.093.251.000.000	Steenbeker Weg, 24107 Suchsdorf Kiel	Haltestellen
Regionalbahn Haltestelle Kiel-Mettenhof	Regionalbahn Haltestelle Kiel-Mettenhof hier errichten. Mit Tram (BRT) Haltestelle verknüpfen.	54.311.971.000.000	10.047.049.000.000	Kopenhagener Allee 26, 24109 Mettenhof Kiel	Haltestellen
Umsteigehaltestelle Wellingdorf	Der Abstand der Haltestellen für Bus und Bahn "Wellingdorf" sind Fahrgastunfreundlich und für Umstiege unattraktiv! Für die Omnibusse müssen Pausenplätze geschaffen werden, und der Fahrgastwechsel an einer Kombihaltestelle stattfinden. Laut Streckenplan "Blatt Nr. 1b" ist die Haltestelle Grenzstraße zu weit weg von der Fähre Dietrichsdorf. Dies ist sehr unattraktiv zum Umsteigen. Der vorgeschlagene Streckenplan "Blatt Nr. 83" dürfte kostenintensiver aber auch fahrgastfreundlicher sein.	54.325.834.000.000	10.184.498.000.000	Schönberger Straße 21, 24148 Wellingdorf Kiel	Haltestellen
Anschluss Fähre Dietrichsdorf		54.329.638.000.000	10.178.661.000.000	Grenzstraße, 24149 Neumühlen-Dietrichsdorf Kiel	Haltestellen
Haltestelle sinnvoll?	ggf. wäre hier eine weitere Haltestelle sinnvoll. Deren Standort wäre zwischen dem alten Campus von der B76, an der Leibnizstraße und am Ende der Bebauung des Bremerskamps Richtung Projensdorf geplant. Den zentralen Campusbereich erschließt damit nur die mittlere Haltestelle. Dieser könnte durch eine Verlegung der Haltestellen zwischen Leibnizstraße und Schwarzen Weg und auf Höhe des Fußwegs Bremerskamp besser erschlossen werden.	54.332.441.000.000	10.191.021.000.000	Poggenböper Weg, 24149 Neumühlen-Dietrichsdorf Kiel	Haltestellen
Haltestellen Universität		54.343.800.000.000	10.110.211.000.000	Olshausenstraße, 24118 Ravensberg Kiel	Haltestellen
Neue Zentralhaltestelle "Holstenplatz"	Es wäre wünschenswert, die einzurichtende zentrale Umsteigehaltestelle an den Holstenplatz (Haltestellen Ziegelteich und Andreas-Gayk-Straße) zu verlegen, da hier der Tram- und Busverkehr aus verschiedenen Richtungen zusammenführt und an sich die Fläche mehr Raum für Verknüpfungen bietet, als die plumpe Durchgangshaltestelle am Hbf. Im Zuge der Umgestaltung des Holstenplatzes, sollte dieser Bereich als Zentralhaltestelle für den ÖPNV Vorrang vor dem Hbf haben! Lass tatsächlich einige Haltestellen entfallen, "muss" man begrüßenswert. Macht es das System doch schneller. An dieser Stelle wundert es mich jedoch, dass Ellerbek eher suboptimal erschlossen wird. Die Haltestelle Franzisuallee liegt sehr nah an der nächsten. Könnte man sie nicht weiter Richtung Wertpark legen?	54.318.401.000.000	10.133.343.000.000	Ziegelteich, 24103 Vorstadt Kiel	Haltestellen
Entfall der Haltestelle Ziegelstraße		54.317.349.000.000	10.161.839.000.000	Wertfstraße, 24148 Ellerbek Kiel	Haltestellen
Umstieg Dehnkestraße	Auf den Plänen, die auf dem Bürgerforum vorgestellt wurden, lag eine ÖPNV-Trasse in der Mitte der Straße, direkt an der markanten Baumreihe. Das gefiel mir sehr gut. Allerdings müsste dann die Bushaltestelle am Straßenrand sein. Die Dehnkestraße müsste eigentlich die Umsteigehaltestelle nach Kronshagen sein. Ist hier eine attraktive und unkomplizierte Verknüpfung vorgesehen?	54.327.161.000.000	10.107.036.000.000	Kronshagener Weg 100a, 24116 Schreventeich Kiel	Haltestellen
Dichte des Haltestellennetzes	Auf dem Korridor Richtung Elmschenhagen ist zwischen Langsee (km 2,8) und Villacher Straße (km 4,0 stadteinwärts bzw. km 4,3 stadtauswärts) keine weitere Haltestelle vorgesehen. Diese Entfernung scheint mir zu groß. Die nach meiner Meinung wichtige Haltestelle bei km 3,5 (Höhe Großer Kamp) entfällt. Es ist auch nicht ersichtlich, dass in diesem Bereich eine Verknüpfung zu anderen Linien wie z.B. der Buslinie 32/34 vorgesehen ist.	54.299.197.000.000	10.168.190.000.000	Preetzer Straße 263, 24147 Elmschenhagen Kiel	Haltestellen
Verbindung Tram/Regionalbahn	Eine Optimale Verbindung schaffen von der Tram Haltestelle zur Regionalbahn Haltestelle.	54.307.226.000.000	10.156.552.000.000	Preetzer Straße 119, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Haltestellen
Bessere Haltestelle zum Umsteigen	Anstelle der Haltestelle Villacher Straße Haltestellen im Bereich der heutigen Bushaltestellen Sophienhöhe und Nelkenweg. Nelkenweg könnte dann als Haltestelle zum Umsteigen genutzt werden. Die Busse können über Nelkenweg und Ellerbek Weg wenden.	54.298.448.000.000	10.174.802.000.000	Villacher Straße 12, 24147 Elmschenhagen Kiel	Haltestellen
Entfall einer Haltestelle um Gehweg- und Aufenthaltsflächen zu gewinnen.	Km 2.1: Besser auf Abbiegespuren verzichten zugunsten von Gehwegflächen, die geringe Gehwegfläche auf der Ostseite ist schon heute ein Problem und sollte dringend erweitert werden. Die Zufahrt zum Parkplatz Schleimer Markt sollte nur von der Schauenburger Straße von Westen erfolgen. Km 2.2: Die Reduzierung der Gehwegflächen stellt eine deutliche Verschlechterung des schon unzureichenden Ist-Zustands dar. Der Abstand zwischen den Haltestellen Schauenburger Straße und Angarkirche ist sehr gering. Meine Anregung: Man könnte die Haltestelle Schauenburger Straße entfallen lassen. Ggf. könnte die Haltestelle Angarkirche südlich der Kreuzung Waltstraße angeordnet werden und so die Abstände zwischen den Haltestellen angeglichen werden. Mit dieser Maßnahme könnten Flächen zur Verbreiterung der Gehwege gewonnen werden.	54.332.366.000.000	10.132.828.000.000	Holtenauer Straße 68, 24105 Brunswik Kiel	Haltestellen
Freizeitverkehr / Kollhorst, Wildtiergehege	Der Entfall von Haltestellen entlang des Skandinavienamms erscheint mir sinnvoll. Beschleunigt es den ÖPNV doch erheblich. Mit dem ergänzenden Busnetz wird Kronshagen dadurch auch nicht schlechter gestellt. Allerdings fehlt mir bisher die Berücksichtigung des Kollhorstes und des Wildtiergeheges. Beides sind beliebte Ausflugsziele und diese werden derzeit nur schlecht angebunden. Bitte berücksichtigen Sie das bei der Haltestellenplanung. Könnte es nicht auch Haltestellen geben, die nur im Freizeitverkehr angefahren werden?	54.326.423.000.000	10.091.586.000.000	Kollhorster Weg, 24109 Hasseldieksdamm Kiel	Haltestellen
Standort Haltestelle Wittland	die beiden bisherigen Haltestellen an den beiden Zugangsstraßen wurden nicht durch eine Haltestelle zwischen den beiden Straßen Wittland und Daimlerstraße ersetzt, sondern bleibt an der Stelle der alten Haltestelle an der Daimlerstraße. Gibt es dafür technische Gründe?	54.324.107.000.000	10.082.445.000.000	Skandinavienamm, 24109 Hasseldieksdamm Kiel	Haltestellen
Bitte keine Busse hier hin	Wenn hier zukünftig Busse (BRT) lang fahren sollten, wäre das eine Verschlechterung gegenüber heute. Daher bitte Tram und kein BRT	54.312.217.000.000	10.146.389.000.000	Elisabethstraße 56, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Gestaltung der engen 90 Grad Kurven	Kommt es im Bereich der engen 90 Grad Kurven zu Lärmbelästigungen für die Anwohner? Ich habe noch das Gekröse der Straßenbahn im Ohr, wenn diese in Gaarden in die Elisabethstraße einbog. Inzwischen gibt es hierzu sicherlich bessere Techniken, werden diese berücksichtigt? Der Ellerbek Weg ist eine ziemlich schmale Straße, wieviel öffentliche Verkehrsfläche wird benötigt?	54.301.545.000.000	10.179.509.000.000	Weinberg 1, 24147 Elmschenhagen Kiel	Streckenführung
Zubringer Holstein-Stadion	Ist hier geplant, den Zubringer bis direkt zum Holstein-Stadion weiterzuführen, oder soll hier eher nur ein separater Ein- und Ausstiegsbereich am Beginn der Projensdorfer Straße geschaffen werden?	54.347.152.000.000	10.131.283.000.000	Projensdorfer Straße 15, 24106 Wik Kiel	Streckenführung

Brücke über die Schwentine und Kreuzung Ostring / Schönkirchener Straße / Heikendorfer Weg	Das wird vermutlich die komplizierteste und teuerste Stelle im gesamten Netz: Für die Stadtbahn wird eine neue Schwentinebrücke mit starkem Gefälle erforderlich. Im Bereich der vielbefahrenen und unübersichtlichen Kreuzung Ostring / Schönkirchener Straße / Heikendorfer Weg muss die Stadtbahn sämtliche Fahrspuren queren. Zudem gabelt sich die Trasse genau hier und es sollen noch Haltestellen untergebracht werden. Ich wünsche viel Glück und Geschick bei der Planung!	54.328.412.000.000	10.190.399.000.000	Ostring, 24149 Neumühlen-Dietrichsdorf Kiel	Streckenführung
Verlängerung	Verlängerung zur Bahnstrecke Kiel-Lübeck-Lüneburg und gemeinsamer Umsteigebahnhof in Elmschenhagen-Kroog.	54.288.280.000.000	10.195.965.000.000	Franzensbader Straße, 24146 Elmschenhagen Kiel	Streckenführung
Fortführung Amt Schrevenborn	Mit dem Amt Schrevenborn sollte der Ausbau Richtung Mönkeberg/Heikendorf forciert werden	54.338.221.000.000	10.189.991.000.000	Langer Rehm 59, 24149 Neumühlen-Dietrichsdorf Kiel	Streckenführung
Buslinie 91	Laut Planung Buslinien soll die Linie 91 an der Haltestelle Wellingdorf Starten und Enden. Alternativ sollte diese Linie verlängert werden und das Geomar sowie die Haltestelle Seefischmarkt mitbedienen.	54.325.234.000.000	10.177.803.000.000	Schönberger Straße 75, 24148 Wellingdorf Kiel	Streckenführung
Erweiterung direkt planen	Die Erweiterung nach Holtenua/Friedrichsdorf sollte zukunfts- und tourismusorientiert von Beginn an bedacht werden. Sie bietet eine schnelle und bequeme Anbindung zum Strand und zum neuen Viertel von Holtenua (Planung auf dem MFGS Gelände).	54.373.259.000.000	10.133.514.000.000	Richtofenstraße 58a, 24159 Holtenua Kiel	Streckenführung
Varianten Suchsdorf - pro Projensdorf	Durch die Linienführung nach Suchsdorf über Projensdorf werden vmtl. mehr Menschen erreicht als über die Eckernförder Str. Außerdem wird der Campus (Bremerskamp) besser bedient.	54.356.182.000.000	10.105.788.000.000	Torfende 1, 24106 Wik Kiel	Streckenführung
Kiellinien-Trasse umsetzen	Gerade durch die Planungen zum Meeresmuseum an der Kiellinie und die Verknüpfung aller Verkehrsarten (hier: Reventloubücke) sollte die Kiellinientrasse fest eingeplant werden.	54.330.225.000.000	10.147.974.000.000	Düsternbrooker Weg 20, 24105 Düsternbrook Kiel	Streckenführung
Anbindung Holsteinstadion	Falls man bereit ist, mehr in die Anbindung des Holsteinstadions zu investieren, wäre eine Realisierung über Paul-Fuß-Straße und Westring bis zum Stadion sicher schöner. Gerade im Innenstadtbereich – zügellosen und danach stadtauswärts auf dem Kronshagener Weg – ergeben sich durch die gemeinsame Führung mit dem MIV in Hauptverkehrslagen Konflikte, die zu Verspätungen führen können. Gibt es keine Möglichkeit, hier das System auf eigener Straße zu führen?	54.347.288.000.000	10.131.495.000.000	Projensdorfer Straße 14, 24106 Wik Kiel	Streckenführung
Warum nicht auf eigener Trasse?	Bitte nicht für den Stand von gestern planen, sondern schauen wo und wie die Kieler in 20 Jahren leben.	54.322.125.000.000	10.123.367.000.000	Kronshagener Weg 14b, 24103 Exerzierplatz Kiel	Streckenführung
zukunfts-fähig planen	Eine Verlängerung der Trasse bis zum – hoffentlich irgendwann entstehenden – Bahnhofspunkt Kroog wäre eine sehr gute Erschließung des abgehängten Quartiers um den Zepplerring.	54.352.098.000.000	10.069.302.000.000	Steenbeker Weg, 24107 Suchsdorf Kiel	Streckenführung
Verlängerung bis zum neuen Bahnhalt Kroog mit planen	Neuer ÖPNV von Schönberger Str. auf Wischofstraße und über Ostring - Brücke nach Dietrichsdorf (alte "LKW-Spur"). Fracht-Verkehr zu Ostufer Hafen mit Zug "Werftbahn" ? Ellenbogen Marinearsenal benutzen ???	54.284.594.000.000	10.197.716.000.000	Berchtesgadener Straße 25, 24146 Elmschenhagen Kiel	Streckenführung
H-ÖPNV statt LKW auf Ostring-Brücke	Wenn man Kronshagen mit dem MIV besser erschließen kann keine Route von Russee - Mettenhof - Kronshagen - Suchsdorf - Wik schafft dann werden Leute weiter Autofahren weil die Idee immer erst zum "Hub" dem Hbf zu fahren um von dort zum Ziel zu fahren in der Realität zu lange dauert. Auch Busverbindungen für diese Strecke sind schmerzlich vergessen.	54.327.258.000.000	10.189.569.000.000	Ostring, 24149 Neumühlen-Dietrichsdorf Kiel	Streckenführung
Nord-Süd Verbindungen zwischen den Stadtteilen		54.336.244.000.000	10.075.665.000.000	Suchsdorfer Weg 8d, 24119 Kronshagen	Streckenführung
Zusätzliche Weiche Wik/Universität	Mithilfe einer zusätzlichen Weiche aus der Holtenuaer Straße in die Beselerallee, kommend aus der Wik, könnte der CAU eine weitere direkte Anbindung mit dem Tram/BRT-System, diesmal aus Richtung des Kieler Nordens, ermöglicht werden.	54.336.399.000.000	10.133.579.000.000	Beselerallee, 24105 Blücherplatz Kiel	Streckenführung
Fehlende Verknüpfung zum Schienenverkehr	Die Trassierung über den Steenbeker Weg statt über die Johann-Fleck-Straße verpasst den Bahnhof Suchsdorf und damit eine wichtige Möglichkeit zum Umsitz zwischen dem Schienenverkehr aus Richtung Eckernförde und dem HÖV zur Uni und Innenstadt. Zudem ist die Führung über den Steenbeker Weg ein Umweg und kostet Fahrzeit. Man sollte in Zukunft mit dem HÖV schneller unterwegs sein und nicht langsamer als heute mit dem Bus. Ich kann mir die Variante nur so erklären, dass man Kronshagen umgehen will/muss. Aber wenn sich Kronshagen hier querstellt, sollte man das HÖV Richtung Suchsdorf erstmal zurückstellen bevor man einen Umweg baut und zementiert.	54.357.657.000.000	10.095.406.000.000	Steenbeker Weg, 24107 Suchsdorf Kiel	Streckenführung
Die Bahnhof-Zentrierung bleibt	Auch dieser Streckenentwurf krankt wie das bisherige Bus-Streckennetz an der "Bahnhofs-Zentrierung". Wer zum Bahnhof will, hat es gut, alle anderen müssen deutlich längere Fahrzeiten in Kauf nehmen oder umsteigen, was wieder sehr viel Zeit kostet. Da insbesondere im Norden Kiels keine Querungen existieren, ist für alle diejenigen, die in den Stadtvierteln an Westseite der Förde wohnen und die in den Westen der Stadt wollen, die geplante Bahn sehr unpraktisch. Insbesondere für Pendler Richtung Eckernförde ist die fehlende Anbindung des Bahnhofs Suchsdorf eine weitere Fahrzeitverlängerung, die eine Benutzung der Bahn sehr unattraktiv macht. Bisher: Mit dem Bus zum Bahnhof, dort umsteigen. In Zukunft: Mit der Bahn zum Bahnhof und dort umsteigen. Nix gewonnen.	54.343.049.000.000	10.148.449.000.000	Niemannsweg 135, 24105 Düsternbrook Kiel	Streckenführung
Neue Brücke über das Bahnhofsvorfeld?	Wenn ich den Plan richtig verstehe, gibt es Überlegungen die Trasse aus Richtung Ostufer/ Gaarden alternativ über eine neue Brücke direkter Richtung Hauptbahnhof zu führen. Das würde die Fahrzeit vielleicht um zwei Minuten reduzieren. Das erinnert an die spektakuläre Streckenführung der Straßenbahn zur neuen Brücke Hisingbron in Göteborg. Unbedingt weiter verfolgen!	54.311.701.000.000	10.130.156.000.000	Schröpfhecke, 24114 Südfriedhof Kiel	Streckenführung
Tram über Schulzentrum und Poppenrade	Es ist nicht nachvollziehbar, warum der Preetzer Chaussee beim Ausbau der Tram in den aktuellen Linienplanungen Vorrang gegeben wurde, wo Poppenrade doch an der Trasse ein relevantes Wohngebiet darstellt und hier auch potentiell mehr Fahrgäste vorhanden sind. Die Hauptplanung sollte doch lieber Poppenrade direkt einbinden, um so mehr Anwohner an ein höherwertiges Netz anzubinden.	54.309.113.000.000	10.167.332.000.000	Poppenrade 25, 24148 Ellerbek Kiel	Streckenführung
Anbindung Kieler Süden	Da bald in Meimersdorf/Neumeimersdorf ein wirklich großes neues Stadtgebiet entsteht, sollte das direkt mit bedacht werden! Die Planungen zur Anbindung des Kieler Südens generell (Hassee, Russee, Meimersdorf, Kronsborg, Wellsee) wurden bisher generell etwas stiefmütterlich behandelt und sollten von Beginn an mit eingebunden werden. Für die Leute, die im Süden leben, ist das nur bedingt nachvollziehbar, warum andere Wohngebiete Vorrang haben und der Kieler Süden nur als pototielles Erweiterungsgebiet gilt, wo es bisher keine festen Ideen gibt, wie diese Gebiete angeschlossen werden könnten.	54.272.642.000.000	10.124.073.000.000	Moorseer Weg, 24145 Moorsee Kiel	Streckenführung
Verbindung zur derzeitigen Endhaltestelle: Kroog / Am Wellsee	Eine Verbindung/Ausweisung zur derzeitigen Route der Buslinie 34. Dieser Bereich scheint gar nicht abgedeckt zu sein.	54.277.798.000.000	10.196.375.000.000	Am Wellsee, 24146 Elmschenhagen Kiel	Streckenführung
Platzbedarf der geplanten Trasse Preetzer Str.	Für die Preetzer Str. zwischen Anbindung 876 und Langsee ist eine Trassenbreite von mehr als 18m vorgesehen (darin enthalten sind 11,1m für Fuß- und Radwege und Schutzstreifen, die ich für überzogen halte). Die verfügbare Breite zwischen den Grundstücksgrenzen reicht dafür nicht aus. Ist es geplant, hierfür Anlieger zu enteignen? In diesem Zusammenhang: In den vorgelegten Planungsblättern sind längs der Straße zahlreiche Grundstücke mit Zahlen in einem Kästchen markiert. Sind das Grundstücke von denen ein Teil für die Verbreiterung der Straße eingeplant ist? Wo erfahren die Eigentümer Details hierzu?	54.299.097.000.000	10.168.190.000.000	Preetzer Straße 263, 24147 Elmschenhagen Kiel	Streckenführung

	Str. (und möglicherweise in der Zukunft für weiteren Fahrtzeitgewinn über den durch Rückgang des Individualverkehrs frei gewordenen Schwedendamm weiter zum Bahnhof) würde nicht nur die Fahrtdauer auf der Verbindung Elmschenhagen - Bahnhof um einige Minuten reduzieren, sondern auch den sehr dicht bewohnten und einkommensschwachen (und daher eher auf den ÖPNV angewiesenen) Stadtteil Gaarden-Süd für das neue Angebot erschließen. Bitte unbedingt Prüfen!	54.307.271.000.000	10.142.526.000.000	Preetzer Straße 18, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Anbindung Gaarden Süd					
	Die Gaardener Kaufmannschaft hat es seinerzeit mit der Verwaltung geschafft, den gesperrten Alfons-Jonas-Platz für das Parken freizugeben. Wo sollen diese ganzen Fahrzeuge einen Parkplatz finden? Für das eng bebaute Gebiet suchen viele Mieter ebenso eine Parkmöglichkeit. Warum bleibt nicht die Streckenführung über die Schulstr./Augustenstr.?	54.312.343.000.000	10.146.855.000.000	Elisabethstraße 52, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Alfons-Jonas-Platz, Elisabethstr.					
	Gründe / Vorteile: 1. Hier ist eine dafür nutzbare Freifläche für einen "Umsteiger" von Stadtbahn auf Bus/Fahrrad & umgekehrt. 2. Werktags ist der Bedarf durch die Anwohner vorhanden. 3. Wochenenden: Das angedachte Parkhaus könnte entfallen: Stadion-Besucher könnten Eintrittskarten mit freier ÖPNV-Nutzung im Kieler Umland erhalten und auf die zahlreichen P&R-Parkplätze im Kieler Umland verwiesen werden. Die teuren Polizei-Eskorten zum und im Kieler Hauptbahnhof könnten durch Sonderzüge eingespart werden; ebenso kostspielige Shuttle-Busse durch Nutzung einer täglich genutzten (also refinanzierten) Infrastruktur. 4. erhebliche Steigerung der Lebensqualität der Anwohner durch gute Infrastruktur und Wiederherstellung der zur Gesunderhaltung nötigen Kleingärten.	54.353.705.000.000	10.120.125.000.000	B 503, 24106 Wik Kiel	Streckenführung
Errichtung einer Mobilitätsstation					
	In Mettenhof könnte man am AK eine P+R-Station errichten zusammen mit einem neuen Bahnhof Mettenhof-Süd. Zudem hätte ich noch die Idee eine Linie aus Mettenhof auf der zweigleisig auszubauenden Bahnlinie zwischen Kiel-Russee und Kiel Hassee/CITTI-Park zu führen diese würde bevor die Bahnlinie zum Bahnhof Hassee/CITTI-Park abzweigt weiter parallel der Autobahn in den Stadtteil Südfriedhof führen. Damit werden nicht nur die Stadtteile Russee und Südfriedhof an den HÖV angeschlossen sondern auch aus Mettenhof wäre man in Rekordzeit im Zentrum.	54.308.812.000.000	10.049.057.000.000	A 210, 24111 Russee Kiel	Streckenführung
P+R Station im Westen, Linie über die Bahnlinie parallel zur Autobahn					
	Der Süden Kiels ist im Entwurf leider noch nicht an den HÖV angeschlossen, was mir vor allem aufgrund der Bauprojekte in Meimersdorf ein Rätsel ist. Wie auch immer, eine Bahnstation sowie ein P+R Punkt für den MIV aus dem Süden wäre auch ohne die HÖV-Anbindung mMn notwendig. Dieser läge direkt an den Bahnschienen Richtung Hamburg mit zwei Zügen pro Stunde und sowie am Dreieck der Neuen Hamburger Str. mit der B404. Für die Zukunft würde ich eine HÖV-Linie aus Gaarden kommend über die Bahnschienen in Wellsee zu den Neubaugebieten in Meimersdorf vorschlagen.	54.289.178.000.000	10.130.081.000.000	24145 Moorsee Kiel	Streckenführung
HÖV Linie über Wellsee nach Meimersdorf sowie P+R für den Süden und Bhf. Meimersdorf					
	Sollte es möglich sein die Tram von der in der jetzigen Planung vorgeschlagenen Endhaltestelle in Richtung Schönkirchen zu Verlängern so sollte dies getan werden um auch die Schönkirchener an den HÖV anzuschließen. Dabei könnte man auf dieser Strecke auf Höhe der B502 eine P+R-Station errichten um Autofahrern aus dem Nordosten einen Umstieg auf den ÖPNV zu gewährleisten.	54.336.545.000.000	10.204.067.000.000	B 502, 24149 Neumühlen-Dietrichsdorf	Streckenführung
Verlängerung nach Schönkirchen sowie P+R Station an der B502					
	Die Umsteigestationen sind auch heute schon deshalb so stark belastet weil es in Kiel keine Ringlinie gibt, die die Radiallinien miteinander verbindet. Aufgrund der Fördre ist eine geschlossene Ringlinie kaum möglich außer man führt sie auch über den Hauptbahnhof. Dennoch könnte man eine Linie errichten die ie Radiallinien zu mindest etwas entlastet. Denkbar wäre eine Linie von der Reventloutbrücke über die Universität zum Westring und dann in Richtung Süden über die B76 und den Osttring zum Seefischmarkt. Der Ring würde dann durch die F2 geschlossen werden.	54.336.244.000.000	10.137.119.000.000	Beselerallee 45-53, 24105 Blücherplatz Kiel	Streckenführung
Ringlinie					
	Streckenverläufe beibehalten werden. Daher sollten sich die neuen Linien zumindest ein wenig an den Bestand orientieren. Mein Vorschlag wäre daher folgende Linienführungen: 1. Suchsdorf - Schulen am Langsee 2. Projensdorf - Fachhochschule 3 Mettenhof - Elmschenhagen 4 Wik - Dietrichsdorf	54.315.622.000.000	10.131.512.000.000	Sophienblatt 25-27, 24114 Südfriedhof Kiel	Streckenführung
Linienverläufe					
	Ich finde es ein wenig seltsam, dass ein Studentenwohnheim keine gute Verbindung zur Uni hat. So ist es fast gleich so schnell wie wenn ich die 40 Minuten zu Fuß zum Campus laufen würde. Gerade Studenten, die auf ÖPNV angewiesen sind, werden hier benachteiligt, aber auch würde eine bessere Busanbindung die Bewohner von Düsterbrook mehr dazu motivieren öfters ihr Auto stehen zu lassen.	54.344.615.000.000	10.147.926.000.000	Niemannsweg 152, 24105 Düsterbrook Kiel	Streckenführung
Weg zur Uni					
	Auf den Detailplänen ist die Gleisführung von der Holtzauer Straße zur Schleusenstraße mit mehreren Kurven verbunden, um die Umsteigestelle Auberg auf dem heutigen Parkplatz zu realisieren. Kurvenfahrten führen allerdings zu einer verlangsamen An- und Abfahrt der Haltestelle. Außerdem könnten Fahrgäste, die aussteigen wollen, eine schlechteren Stand durch die kurvige Gleisführung haben und dadurch leichter fallen. Hier wäre zu Überlegen, ob nicht eine Straßenverlegung im Bereich der Kreuzung eine gerade Trasse für die Tram ermöglichen könnte.	54.360.888.000.000	10.131.067.000.000	Schleusenstraße, 24106 Wik Kiel	Streckenführung
Gleisführung im Bereich der Umsteigestelle Auberg					
	Wie ist es sichergestellt, dass die Verassennauer im Ellerbeker Weg 29-37 geschützt werden bzw. der Hanglage, die Straße drückt jetzt schon auf die Hauswände und Gartenbereiche und zudem ist die Straße jetzt schon in einem roten Lärmbereich, wie wird die Geländesicherheit gewährleistet?	54.298.976.000.000	10.177.399.000.000	Ellerbeker Weg 29, 24147 Elmschenhagen Kiel	Streckenführung
Hangabsicherung und Lautstärke					
	Wie ist es sichergestellt, dass die Verassennauer im Ellerbeker Weg 29-37 geschützt werden bzw. der Hanglage, die Straße drückt jetzt schon auf die Hauswände und Gartenbereiche und zudem ist die Straße jetzt schon in einem roten Lärmbereich, wie wird die Geländesicherheit gewährleistet?	54.298.482.000.000	10.172.121.000.000	Tauernweg 14, 24147 Elmschenhagen Kiel	Streckenführung
Hangabsicherung und Lautstärke					
	Die geplante Strecke läuft wieder durch die Stadt mit Knotenpunkt Bahnhof. Ist es nicht sinnvoll Schnellstrecken entlang der B76 zu planen mit diversen Umstiegsmöglichkeiten in dort kreuzende Busse oder Bahnen mitzuplanen? Wenn man von Elmschenhagen nach Strande oder zum CITTI möchte muss man immer durch die Stadt. Das ist unattraktiv da es zu lange dauert.	54.301.279.000.000	10.142.162.000.000	Theodor-Heuss-Ring 136, 24143 Kiel	Streckenführung
Streckenführung					
	Ich würde mir den Ausbau des Streckennetzes zu den größten Arbeitgebern der Stadt Kiel und ins Umland (z.B. Altenholz) wünschen. Nur so wird der Arbeitsweg mit den Öffentlichen vom Home-Office ins Büro wirklich attraktiv. Eine zukunftsfähige Streckenführung sollte kürzere Fahrtzeiten als mit dem Fahrrad oder sogar Auto anbieten.	54.402.061.000.000	10.133.054.000.000	Rehmkamp 10, 24161 Klausdorf Altenholz	Streckenführung
Streckennetz zwischen Home-Office und Büro					
	Ist eine Führung über die Preetzer Ch. nicht einfacher und kostengünstiger als die Strecke über die Wiener Allee? Zudem spart es ein paar Minuten Fahrtzeit ein.	54.296.467.000.000	10.177.503.000.000	Preetzer Chaussee, 24147 Elmschenhagen Kiel	Streckenführung
Schnellere Verbindung?					
	Wäre eine eingleisige Strecke durch den ganzen Charles-Roß-Ring möglich, so wie im Jüßandring? So könnte die Strecke auf einer eigenen Trasse geführt werden. Und wenn es an der Kreuzung Torfende/Steenbeker Weg eine Weiche Richtung Suchsdorf gibt, könnte die Linie nach Suchsdorf über Projensdorf fahren. So würde in Zeiten, wo eine Linie über die Universität reicht, z.B. Abends, Projensdorf weiterhin mit angebunden werden. Und da es eine Schiefe ist, müsste kein Fahrtrichtungswechsel erfolgen.	54.355.992.000.000	10.107.081.000.000	Charles-Roß-Ring 41, 24106 Wik Kiel	Streckenführung
Bessere Erschließung					

	<p>konnte die Brücke zur Querverung der Eisenbahnstrecke nur Platz haben für den höherwertigen ÖPNV und Fuß- und Radverkehr? So würde diese Verkehrsmittel gestärkt werden. Für den MIV könnte der Bahnübergang bleiben oder die Preetzer Straße würde dort keine Durchgangsstraße mehr sein.</p>	54.307.017.000.000	10.156.933.000.000	Preetzer Straße 119, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Bahnübergang	<p>In der Animation wird die Tram (mit Schienen) auf der gleichen Spur wie die Fahrräder geführt. A.: Das geht überhaupt nicht. Schienen in Fahrtrichtung sind für den Radverkehr extrem gefährlich. Insbesondere an den Haltestellen müssten vorbeifahrende Fahrräder dann die Schienen auch noch in spitzem Winkel kreuzen oder hinter der Tram warten. Das ist beides nicht akzeptabel. B. Im Fahrbetrieb werden Tram und Fahrräder hintereinander eingereiht. Die Geschwindigkeit wird dann von dem langsamsten Fahrzeug bestimmt. Das ist nicht praktikabel.</p>	54.313.319.000.000	10.147.247.000.000	Kieler Straße 33, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Mischverkehr Tram und Fahrrad	<p>Guten Tag, liebes Verwaltungsteam der Stadt Kiel, ich habe über Instagram von der neuen Planung bezüglich der Stadt Kiel bis 2035 erfahren und bin begeistert. Die Stadt wandelt sich endlich in Richtung Großstadt. Die Straßenbahn wäre ein Gewinn für die Stadt Kiel. Die Stadt wird von der Infrastruktur noch grüner, moderner, schicker und bleibt Anwohner-freundlich. Liebe Grüße D. H</p>	54.305.321.000.000	10.151.178.000.000	Blitzstraße 62, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Ich bin begeistert :)	<p>Guten Tag, liebes Verwaltungsteam der Stadt Kiel, ich habe über Instagram von der neuen Planung bezüglich der Stadt Kiel bis 2035 erfahren und bin begeistert. Die Stadt wandelt sich endlich in Richtung Großstadt. Die Straßenbahn wäre ein Gewinn für die Stadt Kiel. Die Stadt wird von der Infrastruktur noch grüner, moderner, schicker und bleibt Anwohner-freundlich. Liebe Grüße D. H</p>	54.305.321.000.000	10.151.178.000.000	Blitzstraße 62, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Ich bin begeistert :)	<p>Die Kieler Randgebiete finden bislang zu wenig Beachtung. Die Bewohner, die citynah leben, benutzen doch jetzt schon eher Fahrrad oder ÖPNV, auch wenn dieser nur bedingt gut ist. Die Anwohner in den äußeren Stadtteilen werden auch in Zukunft mit dem Auto pendeln. Ebenso verhält es sich mit den Beschäftigten in den Industrie-/ Gewerbegebieten. Touristische Highlights der Stadt wie der Strand, Holtenau etc. liegen vermehrt außerhalb des derzeitigen Streckennetzes. Eine Führung über den Steenbeker Weg macht mehr Sinn, wenn man möglichst durchgängig eine Eigentrasse realisieren will, denn dort gibt es noch relativ viel Flächenpotential in und neben der Fahrbahn. Bei der Führung über Johann-Fleck-Str. und Eckernförder Str. wäre eine Eigentrasse südlich des Steenbeker Wegs wohl zumindest teilweise nicht möglich, da der Straßenraum durch die Bebauung und die (auf Kieler Gebiet) zwingend zu erhaltenden, ortsbildprägenden Alleebäume zwischen Fahrbahn und Nebenfläche begrenzt ist. Die Eckernförder Straße wird Fahrrad-Premiumroute aus Suchsdorf und auch für Projensdorf, Kronshagen und die Orte nördlich des Kanals in die Stadt, zugleich bleibt sie von erhöhter Bedeutung für den Kfz-Verkehr, daher wird dauerhaft aus dem bisherigen Straßenraum eine eigene Fahrspur je Richtung für den Radverkehr gebraucht. Daneben besteht ja ohnehin noch das Problem des sehr teuren und aufwändigen Totalumbaus der Straße zur Querverg der Bahnstrecke.</p>	54.348.953.000.000	10.093.174.000.000	Eckernförder Straße 334, 24119 Suchsdorf Kronshagen	Streckenführung
Strecke nach Suchsdorf	<p>Liebe PlanerInnen, die Trasse im Verlauf der heutigen Buslinie 31 über Poppenrade - Tründelweg - Ellerbeker Weg läuft sich zumindest im Bereich Ellerbeker Weg oder Tründelweg nicht realisieren. Warum wird nicht an der Geschwister-Scholl-Straße ein Abzweig in das Wohngebiet Poppenrade bauen ? Hier könnte dann im Bereich der heutigen Bushaltestelle "Grabastraße" eine Endhaltestelle mit einer durchaus hohen Erschließungswirkung entstehen, vielleicht auch eine Zwischenhaltestelle an den Schulen in der Geschwister-Scholl-Straße. Diese Lösung erscheint mir absolut diskussionswürdig, zumal die "Verstärkerlinie" 4 im Bereich der Kreuzung mit der R8 zum Schönberger Strand ihren Endpunkt finden soll. Bitte prüfen Sie, ob diese Idee umsetzbar ist, vielen Dank. Schöne Grüße Peter Zollitsch</p>	54.304.606.000.000	10.163.040.000.000	Geschwister-Scholl-Straße 9, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Stichstrecke von der Preetzer Chaussee nach Poppenrade	<p>Eine von Osten auf dem Steenbeker Weg kommende Bahn könnte hier auch mit Hilfe eines Brückenbauwerks auf die Regionalbahnstrecke einfallen, insbesondere um diese als „Westringbahn“ Richtung Süden zu befahren und somit auch Kronshagen an das Stadtbahnnetz anzuschließen mit Haltestellen Bahnhof Suchsdorf, Eichkoppelweg, Bahnhof Kronshagen. Dann Umsteige Haltestelle Skandianviendamm/Gewerbegebiet Wittland für Verkehr nach Mettenhof, evtl. einer Haltestelle Hofholzallee, dem Halt Citti-Park (spart auch eigenen Ausbaustreckenast über Mühlendamm) mit Umsteigemöglichkeit nach Russee und Melsdorf (viele Arbeitsplätze) und weiter in den Regionalverkehr nach Norden (Entlastung Umstieg HBF), dann an der Unterführung Winterbeker Weg mit einem weiteren Halt (Umsteigemöglichkeit auf die Stadtbahnlinie Richtung Südosten: Hassee, möglichst Molfsee mit Freilichtmuseum, evtl. auch Abzweig nach Meimersdorf) wieder aus der Regionalbahnstrecke aufsteigend auf die Straßenanlage im Winterbeker Weg und über diesen angedachten Erweiterungstreckenast über Kirchhofallee und Ringstraße zum Hauptbahnhof. Die Bahnstrecke soll ja durch das Land für eine Regio-S-Bahn ohnehin mindestens teilweise zweigleisig ausgebaut werden (lediglich in einem kurzen Kronshagener Abschnitt ist dafür kaum Platz), für den Rest gibt es dann ja vielleicht auch wieder Fördermittel.</p>	54.356.256.000.000	10.093.689.000.000	Steenbeker Weg, 24107 Suchsdorf Kiel	Streckenführung
Ausbauperspektive: Westringbahn	<p>Wenn irgendwann eine Stadtbahnbrücke über den Kanal sinnvoll sein wird, sollte neben der üblicherweise angedachten Strecke über die Holtenauer Straße eine weitere Linie den Norden direkt mit dem Kieler Nordwesten und Westen verbinden und zudem für diese Stadtteile eine Ringbahnfunktion wahrnehmen. Dafür würde von der Prinz-Heinrich-Str. eine Strecke östlich der B503 (oder als Brückenbauwerk oberhalb dieser) gebaut bis zur Projensdorfer Straße, von dort nach Westen über die Gurittsstr. zur geplanten bisherigen Endhaltestelle in der Bendixenstraße. Über den Steenbeker Weg besteht dann Anschluss an die Eisenbahnstrecke. In dieser Perspektive könnten dann Menschen z.B. aus Hassee im Sommer einen direkten Stadtbahnanschluss an den Strand bekommen. Zudem bekämen die Stadtteile und Gemarkungen nördlich des Kanals so einen fast direkten Anschluss an die Universität, entweder Umstieg in Projensdorf oder ab Tortmoorkamp nur noch einige hundert Meter zu Fuß oder mit dem Rad zu den Uni-(Neu-)Bauten am Bremerkamp.</p>	54.362.458.000.000	10.122.700.000.000	Wikler Knoten, 24106 Wik Kiel	Streckenführung
Ausbaustufe „Westringbahn“	<p>Existierte eine neue Brücke über die Schwentine, zu deren Seite die Nutzung der alten Schwentinebrücken in Betracht gezogen werden. Diese könnten für den MIV gesperrt werden. Die Folgen einer solchen Sperrung werden ja ab 25.5. Erprobt. Auch sollte das fehlende zweite Gleis in diesem kurzen Abschnitt kein Problem in der Einhaltung des Fahrplans ergeben.</p>	54.327.561.000.000	10.186.841.000.000	An der Holsatiamühle, 24149 Neumühlen-Dietrichsdorf Kiel	Streckenführung
Streckenführung über alte Schwentinebrücke	<p>In der Bürgerbeteiligung wurde die "sogenannte Verstärkerlinie" zwischen "Schulen am Langsee" über Uni mit Endpunkt in Projensdorf benannt, um zwei Linien an der Uni vorbei zu führen (die zweite geht weiter nach Suchsdorf). Anregung: um nicht auf der Strecke nach Elmshagen an der Haltestelle "Schulen am Langsee" für die Verstärkerlinie irgendwie die Fahrtrichtung zu wechseln, wäre es doch sinnvoll, wenn man auch hier eine "echte" Endhaltestelle im Bereich der Geschwister-Scholl-Straße baut, mit der Option, dass man später noch etwas verlängert bis Poppenrade</p>	54.305.407.000.000	10.163.212.000.000	Geschwister-Scholl-Straße 9, 24143 Gaarden-Ost Kiel	Streckenführung
Wendepunkt für die Verstärker-Linie zwischen Schulen am Langsee und Projensdorf					

	<p>in dem genannten Bereich oder auch etwas mehr in Richtung B76) müßte ein großer P+R Parkplatz geschaffen werden, da bei dieser Haltestelle der ideale Einstiegspunkt für Pendler/Anreisende aus Richtung Gettorf/Eckernförde über die B76 ist. Ohne so einen Parkplatz käme es wohl zu einer massiven Fehlnutzung der Parkplätze der angrenzenden Lebensmittelmärkte.</p> <p>HÖV wird die Universität wesentlich besser für Zugreisende aus Richtung Eckernförde erreichbar. Diese Umsteigemöglichkeit würde durch die Variante im Steenbeker Weg entfallen. Ein klarer Pluspunkt für die Eckernförder Straße. Außerdem werden über die Eckernförder Straße Gebiete erschlossen, die sonst außenvor blieben, gleichzeitig wären große Teile des Einzugsgebiets der Steenbeker Weg-Variante ebenfalls durch die Anbindung von Projensdorf erschlossen.</p>	54.353.180.000.000	10.088.925.000.000	Steenbeker Weg, 24107 Suchsdorf Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Schaffung P+R Parkplatz					
Anbindung Suchsdorf über Eckernförder Straße		54.349.453.000.000	10.092.487.000.000	Eckernförder Straße 337, 24107 Suchsdorf Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Verknüpfung zum Stadtteil Ellerbek	<p>Im Stadtteil Ellerbek haben wir in Kiel einen großen Bereich mit größtenteils Wohnungen. Man muss es hinbekommen, das Streckennetz mit dem Stadtteil Ellerbek zu verknüpfen durch ergänzende Busse oder andere Möglichkeiten. Die Heinschönberg sollte auch berücksichtigt werden.</p> <p>Bis Wellingdorf ist die Planung Nordost für mich nachvollziehbar. Auf dem Westufer in der Wik wird am Kanal halt gemacht, jenseits erfolgt ggf. eine spätere Ergänzung, bis dahin geplant im Kieler Norden ist Busverkehr. Wäre es ggf. sinnvoll, auch auf dem Ostufer in Wellingdorf vor dem sehr kostenintensiven und das Landschaftsbild der Schwentine mündung weiter negativ prägenden Brückenbau vorerst halt zu machen? Eine spätere Ergänzung könnte ggf. über Dietrichsdorf bis nach Laboe führen. D-dorf kann vorerst auch u.a. über die heutige Buslinie 2 (zukünftig Linie 82) von Oppendorf über D-Dorf und Wellingdorf nach Elmschenhagen an die Innenstadt bzw. den HöV an der Endstation W-dorf angeschlossen werden, wenn der Bus einen kleinen zusätzlichen Schlenker über den Masering und das Einkaufszentrum Langer Rehm zurück zur Tiefen Allee machen würde. Der Bus ist oft ziemlich leer. Eine Strand-/FH-Bahn vom Hbf., auf der schon teilweise genutzten Heinschönberg-Strecke bis O-dorf, weiter nach Hasselfelde bzw. zur FH mit Zwischenstopps in Schönkirchens Gewerbegebiet und D-dorf Nord könnte auf einer bereits bestehenden Eisenbahn-Brücke und -Schiene erfolgen. Zudem wird die FH, Anleger D-dorf, zukünftig verstärkt per Schiff erreichbar sein. Innovativ wäre eine autonom fahrende Elektrokleinbus-Bedarfs-Verbindung von der Endstation W-dorf zur FH über die zukünftig autofreie Alte Schwentinebrücke. Es sollten unnötige Kosten und neue Eingriffe in die Natur möglichst vermieden werden.</p>	54.313.982.000.000	10.169.928.000.000	Lütjenburger Straße, 24148 Wellingdorf Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Endstation Wellingdorf für den HöV (Nordost-Korridor)		54.326.038.000.000	10.186.665.000.000	Schönberger Straße, 24148 Wellingdorf Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Ringbus für das Westufer	<p>Als Ergänzung zum Tramnetz, sollte darüber nachgedacht werden, mindestens auf dem Westufer einen Ringbus zu etablieren. Vorstellbar wäre eine Streckenführung wie folgt: Reventloubücke-Kiellinie-Elendsredder-Westring-Uni-Saarbrückenstraße-Kirchhofallee-Hbf-Holstenplatz-Ostseekeal-Reventloubücke. Ein Ringbus würde das bestehende Netz dann nochmal anderweitig verknüpfen und so auch Querverbindungen zulassen und das Hauptnetz sicherlich zusätzlich entlasten. Es gibt Städte mit guten Beispielen von Ringlinien, z.B. Chemnitz.</p> <p>Es sollte eine Verbindung der Stadtteile (Endhaltestellen der einzelnen Strecken) geben, welche nicht über die Innenstadt verlaufen, sondern eine direkte Verbindung darstellen. Eine "klassische Ringverbindung" bei der die Föörde durch eine Fahrquerung (angepasst auf die Fahrzeiten des Ringverkehrs) passiert wird. Dies soll zur Folge haben, dass bspw. eine Fahrt von Suchsdorf nach Mettenhof regelmäßig in >30 Minuten stattfinden kann (und nicht nur wenn man die richtige Verbindung mit dem richtigen Umstieg erwischt).</p>	54.328.137.000.000	10.139.179.000.000	Blocksberg 1, 24103 Brunswik Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Querverbindungen/Ringnetz		54.342.249.000.000	10.081.673.000.000	Suchsdorfer Weg 72, 24119 Kronshagen	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Verknüpfung mit dem Busnetz / Haltestelle Tiefe Allee	<p>Wenn ich die Planungen richtig verstehe, soll es auf der Werftstraße künftig wenig parallelen Busverkehr zum hochwertigen ÖPNV geben. Was ich auch nachvollziehbar finde. Allerdings müsste es dann auch gute Umsteigemöglichkeit zu den Bussen Richtung Laboe geben. Ich habe sie bisher aber leider nicht ausmachen können. Die Haltestelle Tiefe Allee böte sich an. Ist das hier vorgesehen?</p>	54.329.551.000.000	10.190.785.000.000	Ostling, 24149 Neumühlen-Dietrichsdorf Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Verlängerung zum BfH. Kroog	<p>Der geplante BfH Kroog an der Bahnhofs-Richtung Lübeck sollte auch einen Anschluss an den HöV erhalten. Platz für die Tramlinie wäre in diesem Bereich auf jeden Fall vorhanden. Bei einer Verlängerung hätte man einen attraktiven Umsteigepunkt von der Bahn zur Tram.</p>	54.284.569.000.000	10.197.544.000.000	Berchtesgadener Straße 23, 24146 Elmschenhagen Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Bhf. Wellseedamm und P+R-Station für den Südosten	<p>Auch für den Südosten sollte es eine P+R-Station geben. Diese könnte im Westen Elmschenhagens zwischen der zu bauenden Tramlinie nach Elmschenhagen und einem neuen Haltepunkt "Wellseedamm" an der Bahnlinie Richtung Lübeck entstehen.</p> <p>Mit der aktuellen Planung der Verknüpfung zwischen dem neuen System und dem Busverkehr wäre ein zweifacher Umstieg zwischen Holtenauer Straße und Altenholz/Schwedeneck notwendig - einmal südlich der Hochbrücke in der Schleusenstraße und einmal nördlich in der Immanuelstraße. Dies wäre eine deutliche Verschlechterung im Vergleich zu heute, wo Altenholz/Schwedeneck ohne Umstieg oder nur mit einem Umstieg aus der Holtenauer Straße erreichbar sind. Um mehr Menschen vom ÖPNV zu überzeugen, braucht es auch für den östlichen Weltteil eine gute Anbindung in den Norden/Nordwesten Kiels und nicht nur zum Hauptbahnhof. (Schnell)busse aus dem Norden müssen in der Wik mit dem neuen, hochwertigen ÖPNV-System und auch mit dem übrigen Busverkehr verknüpft werden, um schnelle und unkomplizierte Verbindungen zu ermöglichen.</p> <p>Die Anbindung von Gaarden Süd könnte mit Bussen deutlich verbessert werden. Eine mögliche Haltestelle könnte in der Sörensenstraße sein.</p>	54.294.388.000.000	10.169.220.000.000	Wellseedamm, 24146 Elmschenhagen Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Vertaktung und Umstieg mit Schnellbussen in Richtung Altenholz/Schwedeneck		54.360.557.000.000	10.130.596.000.000	Schleusenstraße, 24106 Wik Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Anbindung Gaarden Süd		54.304.767.000.000	10.138.404.000.000	Sörensenstraße 24, 24143 Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Anbindung Gaarden Süd		54.304.767.000.000	10.138.404.000.000	Sörensenstraße 24, 24143 Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Haltestelle Dietrichstraße Verkehrsampel	<p>Spätestens falls die Haltestelle Dietrichstraße als Zubringerhaltestelle zum hochwertigen ÖPNV genutzt werden soll, bitte die Ampel für Fußgänger verbessern und die Taktung der Busse hier erhöhen.</p>	54.303.021.000.000	10.137.504.000.000	Theodor-Heuss-Ring, 24143 Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Ergänzendes Busnetz: Ost-West-Verbindung unter Einbezug der Schwentine-Fährlinie	<p>Aktuell sind die Busse und die Fähren an der Reventloubücke nicht aufeinander abgestimmt, was Fahrgastpotentiale minimiert. Mit einer Buslinie Kronshagen/Suchsdorf-Uni/Olshausenstraße-Beselerallee-Reventloubücke, welche mit der Fährlinie F2 vertaktet ist, könnte man eine schnelle und effiziente West-Ost-Verbindung unter Umgehung des Hauptbahnhofes und der Innenstadt schaffen. Solch eine Verbindung existiert aktuell leider nicht. Es ist nicht möglich, von Dietrichsdorf oder Wellingdorf unter Nutzung der Fähre die Uni und das westliche Kiel zu erreichen. Die vorgeschlagene Linie würde auch erstmalig Düsternbrook mit der Uni per ÖPNV verbinden und so in mehrfacher Hinsicht neue Fahrgäste für den ÖPNV gewinnen.</p>	54.334.343.000.000	10.150.509.000.000	Reventlouballee 2-4, 24105 Düsternbrook Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)

	Zur Erschließung des neuen Stadtentwicklungsgebietes am MFGS-Gelände per ÖPNV sollte die Förde starke Berücksichtigung finden. Es ist deutlich einfacher, schneller umsetzbar und kostengünstiger eine regelmäßig und attraktive Fahrverbindung MFGS-Reventloubücke-Bahnhof einzurichten als darauf zu warten, das hochwertige ÖPNV-System über eine neue Hochbrücke über den NOK zu führen. Die stärkere Nutzung der Förde im ÖPNV würde zudem die Straßen und Anwohner*innen von Hauptverkehrsachsen vom Verkehr entlasten. Der ästhetische Mehrwert einer Fahrfahrt im Vergleich zu einer Bus-/Bahnfahrt wäre ein zusätzliches Argument für die Nutzung des ÖPNVs im Vergleich zum eigenen PKW.	54.378.158.000.000	10.163.212.000.000	Stickenhörn-Mole, 24159 Pries Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Anbindung MFGS-Gelände per Fährseil					
	Im Landesverkehrsplan (LNV) ist eine "S-Bahn Kiel" an der bisherigen Regionalbahnstation Kiel-Elmschenhagen vorgesehen. Das neue Kieler ÖPNV-System muss auf diesen Bahnhof abgestimmt und vertaktet sein, um Elmschenhagen konkurrenzfähig zum Auto in östliche Richtung an Preetz/Pön/Eutin/Lübeck anzubinden. Entweder muss der Fußweg zwischen Tram/BRT und S-Bahn bei der Fahrplankonzeption oder das ergänzende Busnetz berücksichtigt werden.	54.287.024.000.000	10.181.966.000.000	Elmschenhagener Allee 6, 24146 Elmschenhagen Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Verknüpfung am Bahnhof Kiel-Elmschenhagen					
	Im Landesverkehrsplan (LNV) ist eine "S-Bahn Kiel" an der bisherigen Regionalbahnstation Kiel-Suchsdorf vorgesehen. Das neue Kieler ÖPNV-System muss auf diesen Bahnhof abgestimmt und vertaktet sein, um Suchsdorf und Kronshagen konkurrenzfähig zum Auto in nördliche Richtung an Eckernförde/Flensburg anzubinden. Entweder muss der Fußweg zwischen Tram/BRT und S-Bahn bei der Fahrplankonzeption und den städtischen Umbaumaßnahmen oder das ergänzende Busnetz berücksichtigt werden.	54.350.604.000.000	10.091.500.000.000	Eckernförder Straße 341, 24107 Suchsdorf Kiel	Vernetzung zu anderen Verkehrsmitteln (z.B. Bus und Bahn)
Bahnhof Suchsdorf					