

6. März 2024

Sitzung des Ortsbeirats Ellerbek-Wellingdorf

TOP 4

Vorplanung der Stadtbahn



Kiel. Sailing.City.
Kiel

**Einführung einer Stadtbahn in der
Landeshauptstadt Kiel**



**Kiel
bewegt
dich.**

Vorstellung einer Vorzugslösung zur Integration der Stadtbahn in den Straßenraum

Christoph Karius, Leitung Stabsstelle Mobilität,
Landeshauptstadt Kiel

Kiel. Sailing.City.
Kiel

Einführung der Stadtbahn in der Landeshauptstadt Kiel



Rückblick zum Planungsabschnitt

Ellerbek/Wellingdorf

2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen

Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet



Beteiligung für alle: Trassenspaziergang Schönberger Straße bis zur Schwentine

Ellerbek/Wellingdorf



2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen

Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet

März
2023

Trassenspaziergang in Ellerbek/Wellingdorf

Beteiligung zur lokalen Anforderungen bei der Stadtbahnplanung

Planungswerkstatt, 7. Juni 2023, Theodor-Storm-Gemeinschaftsschule

Ellerbek/Wellingdorf



2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen

Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet

März
2023

Trassenspaziergang in Ellerbek/Wellingdorf

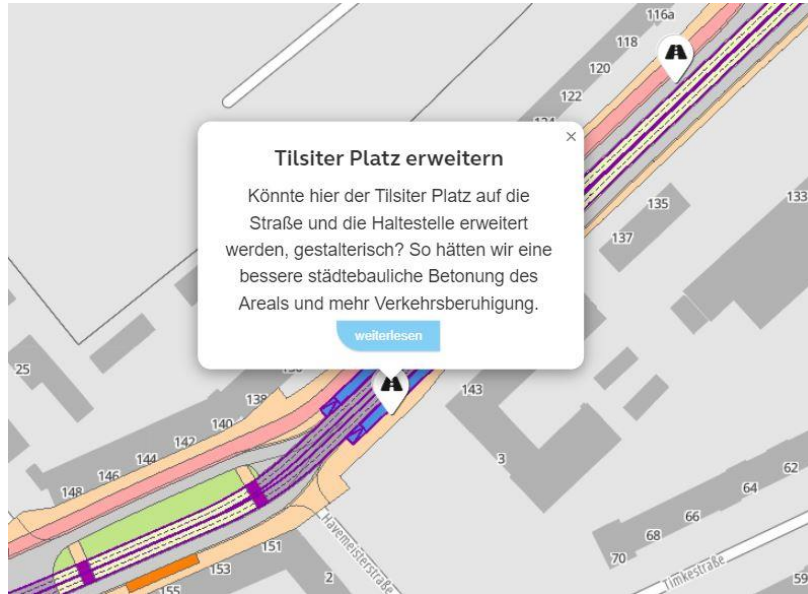
Beteiligung zur lokalen Anforderungen bei der Stadtbahnplanung

Juni
2023

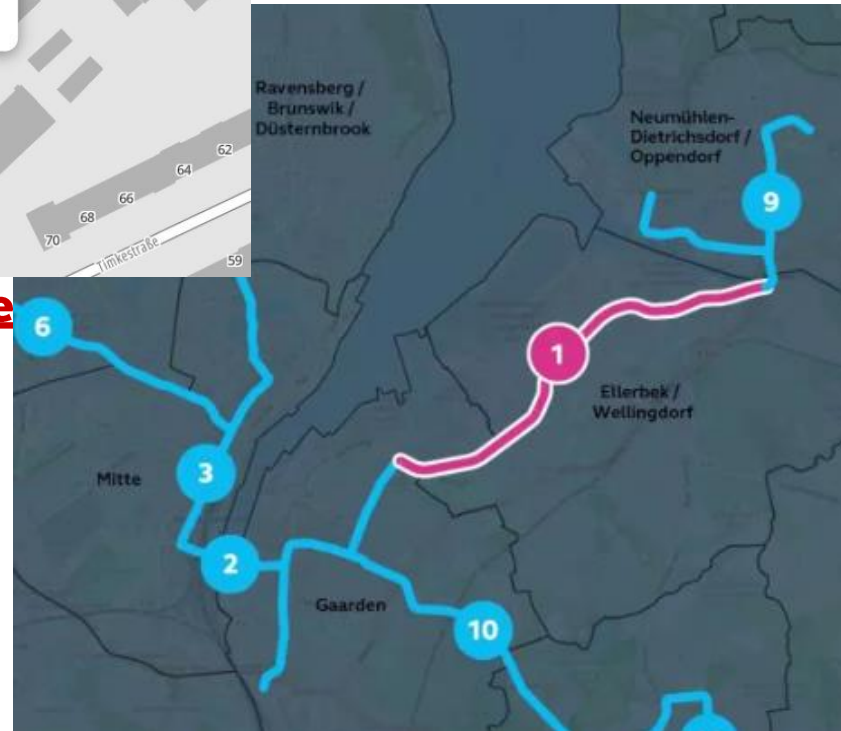
Planungswerkstatt vor Ort

Vorstellung von drei Varianten, wie die Stadtbahn in den Straßenraum integriert werden kann

Online-Dialog, 11. – 17. Juli 2023, Ellerbek/Wellingdorf



stadtbahndialog-kiel.de



2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen

Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet

März
2023

Trassenspaziergang in Ellerbek/Wellingdorf

Beteiligung zur lokalen Anforderungen bei der Stadtbahnplanung

Juni
2023

Planungswerkstatt vor Ort

Vorstellung von drei Varianten, wie die Stadtbahn in den Straßenraum integriert werden kann

Juli
2023

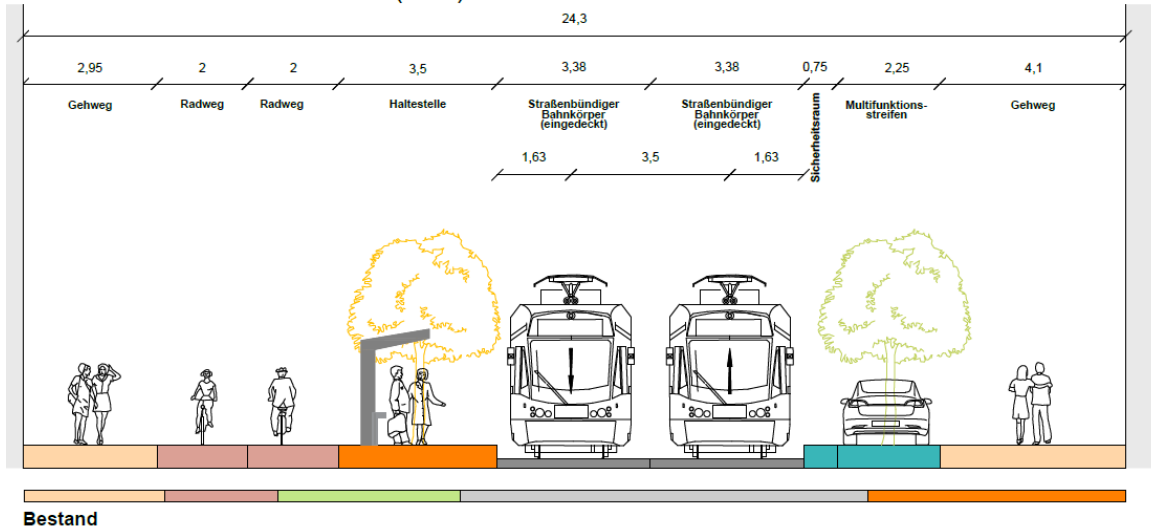
Onlinedialog zum Planungsabschnitt Ellerbek/Wellingdorf

Digitale Beteiligung zur Planung

Vorstellung der Vorzugsvariante

Ellerbek/Wellingdorf

Querschnitt A1-ZO 5+131 (99a)



Gutachterempfehlung für eine Vorzugslösung:

- Auswertung aller Rückmeldungen
- aufwendiger Abwägung und Bewertungsprozess
- Empfehlung liegt vor, wie die Stadtbahn und die anderen Verkehre am besten in den Straßenraum integriert werden können.
- Heutige Rückmeldungen fließen in weitere Planungsphasen ein.

2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen

Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet

März
2023

Trassenspaziergang in Ellerbek/Wellingdorf

Beteiligung zur lokalen Anforderungen bei der Stadtbahnplanung

Juni
2023

Planungswerkstatt vor Ort

Vorstellung von drei Varianten, wie die Stadtbahn in den Straßenraum integriert werden kann

Juli
2023

Onlinedialog zum Planungsabschnitt Ellerbek/Wellingdorf

Digitale Beteiligung zur Planung

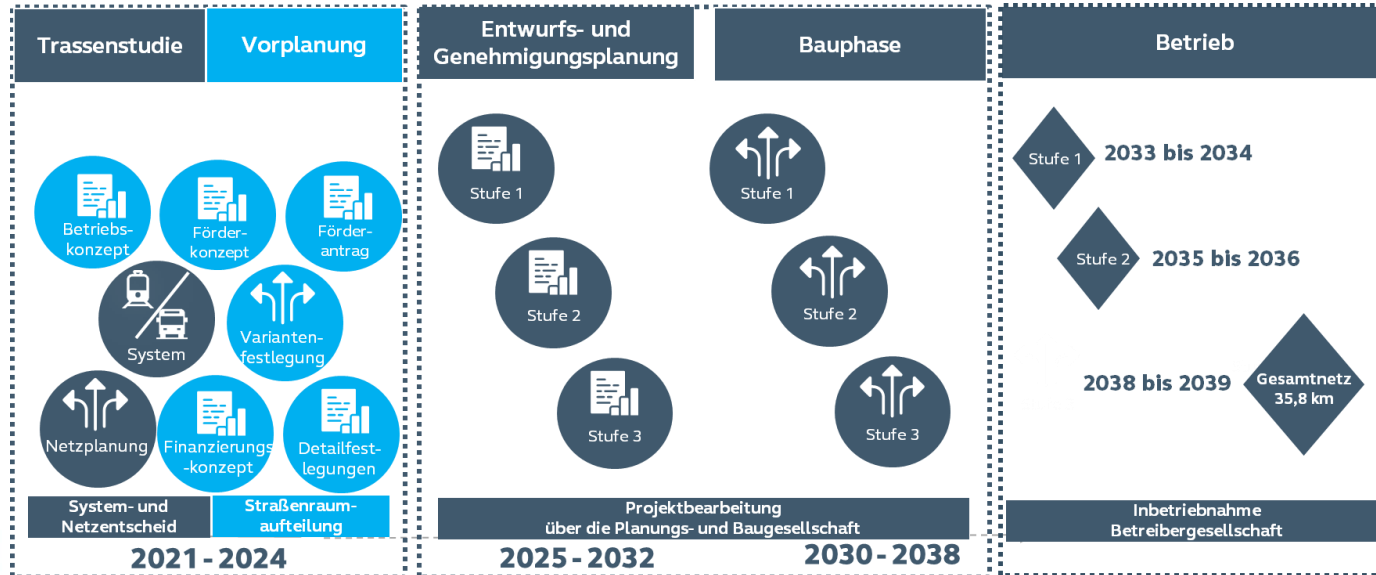
heute

Vorstellung der Vorzugslösung

Gutachterempfehlung zur bestmöglichen Integration der Stadtbahn in den Straßenraum

Ausblick zum Planungsabschnitt

Ellerbek/Wellingdorf



Vorschlag der Verwaltung, mit **dem Votum des OBR auf Grundlage der heute vorgestellten Vorzugslösung in die weiteren Planungsphasen einzusteigen** und die Stadtbahnplanung weiter voranzubringen.

2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen

Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet

März
2023

Trassenspaziergang in Ellerbek/Wellingdorf

Beteiligung zur lokalen Anforderungen bei der Stadtbahnplanung

Juni
2023

Planungswerkstatt vor Ort

Vorstellung von drei Varianten, wie die Stadtbahn in den Straßenraum integriert werden kann

Juli
2023

Onlinedialog zum Planungsabschnitt Ellerbek/Wellingdorf

Digitale Beteiligung zur Planung

heute

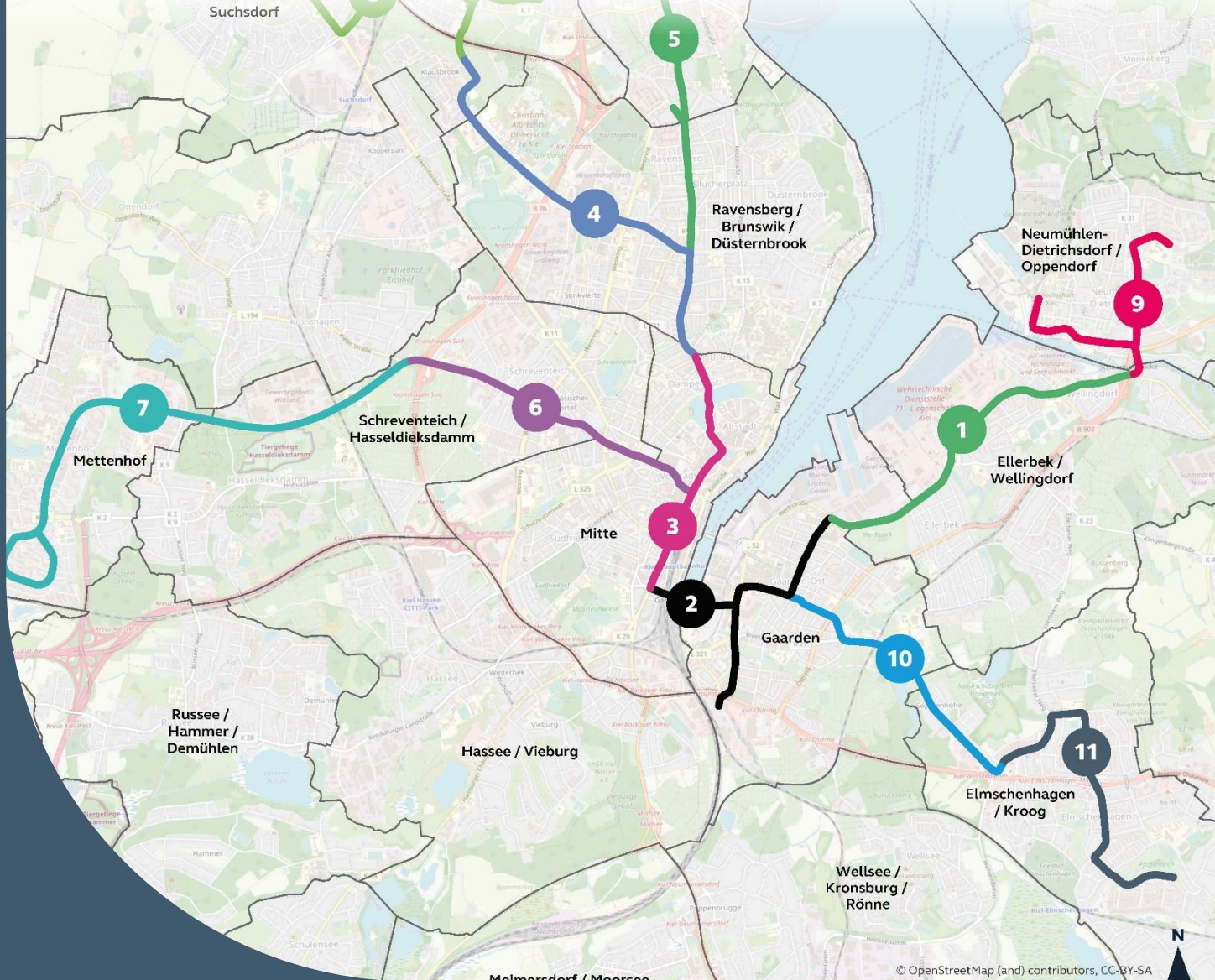
Vorstellung der Vorzugslösung

Gutachterempfehlung zur bestmöglichen Integration der Stadtbahn in den Straßenraum

ab Juli
2024

Weitere Beteiligung und politische Beschlüsse

Ausblick zum Planungsabschnitt Ellerbek/Wellingdorf



2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen
Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet

März
2023

Trassenspaziergang in Ellerbek/Wellingdorf
Beteiligung zur lokalen Anforderungen bei der Stadtbahnplanung

Juni
2023

Planungswerkstatt vor Ort
Vorstellung von drei Varianten, wie die Stadtbahn in den Straßenraum integriert werden kann

Juli
2023

Onlinedialog zum Planungsabschnitt Ellerbek/Wellingdorf
Digitale Beteiligung zur Planung

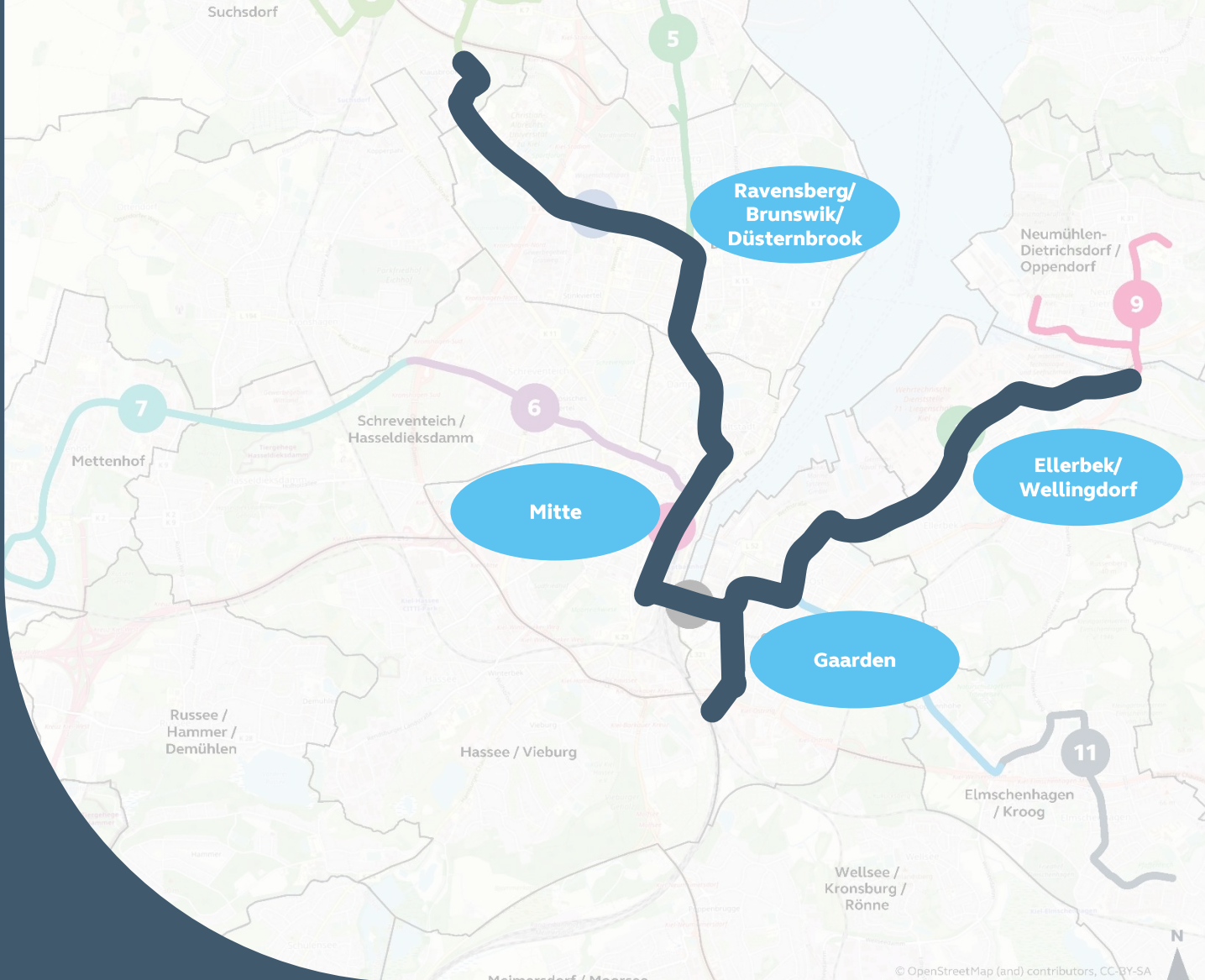
heute

Vorstellung der Vorzugslösung
Gutachterempfehlung zur bestmöglichen Integration der Stadtbahn in den Straßenraum

ab Juli
2024

Weitere Beteiligung und politische Beschlüsse

Ausblick zum Planungsabschnitt Ellerbek/Wellingdorf



2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen

Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet

März
2023

Trassenspaziergang in Ellerbek/Wellingdorf

Beteiligung zur lokalen Anforderungen bei der Stadtbahnplanung

Juni
2023

Planungswerkstatt vor Ort

Vorstellung von drei Varianten, wie die Stadtbahn in den Straßenraum integriert werden kann

Juli
2023

Onlinedialog zum Planungsabschnitt Ellerbek/Wellingdorf

Digitale Beteiligung zur Planung

heute

Vorstellung der Vorzugslösung

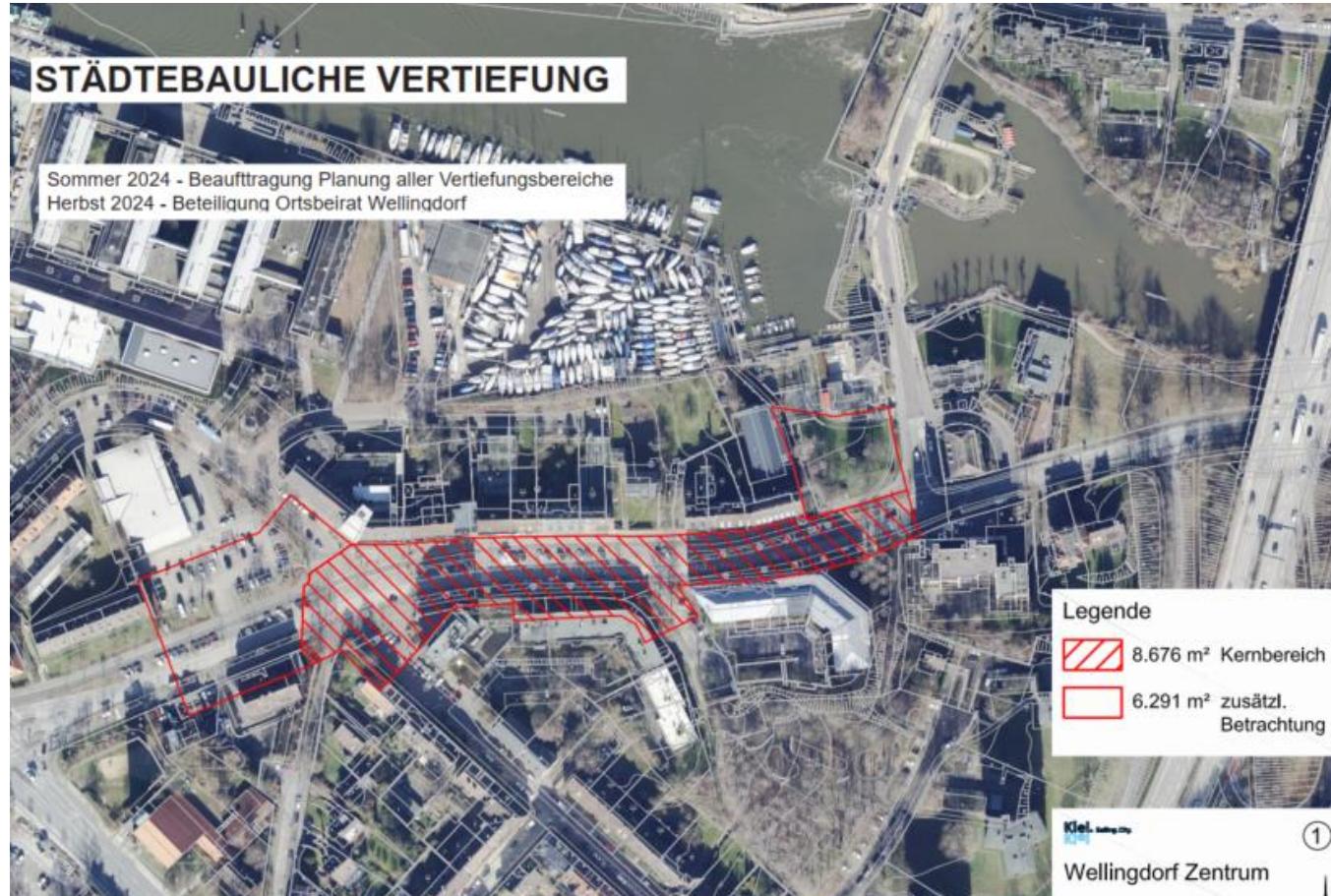
Gutachterempfehlung zur bestmöglichen Integration der Stadtbahn in den Straßenraum

ab Juli
2024

Weitere Beteiligung und politische Beschlüsse

Ausblick zum Planungsabschnitt

Ellerbek/Wellingdorf



2021 /
2022

Zentrale Bürger*innenforen

Beteiligung zu möglichen Streckenführungen im gesamten Stadtgebiet

März
2023

Trassenspaziergang in Ellerbek/Wellingdorf

Beteiligung zur lokalen Anforderungen bei der Stadtbahnplanung

Juni
2023

Planungswerkstatt vor Ort

Vorstellung von drei Varianten, wie die Stadtbahn in den Straßenraum integriert werden kann

Juli
2023

Onlinedialog zum Planungsabschnitt Ellerbek/Wellingdorf

Digitale Beteiligung zur Planung

heute

Vorstellung der Vorzugslösung

Gutachterempfehlung zur bestmöglichen Integration der Stadtbahn in den Straßenraum

ab Juli
2024

Weitere Beteiligung und politische Beschlüsse

Informations- und Beteiligungsmöglichkeiten

Geplanter Ablauf für die ersten Planungsabschnitte

Projektwebsite [**kiel.de/stadtbahn**](https://kiel.de/stadtbahn) mit allen Informationen und Unterlagen zur Trassenstudie und zur weiteren Planung:

- Alle Unterlagen zur Trassenstudie
 - Berichte
 - Dokumentationen
 - FAQs
- Politische Beschlussfassungen
- Aufzeichnung bisheriger Beteiligung
- Termine zum weiteren Vorgehen



Vorzugslösung für den Abschnitt 1 Ellerbek / Wellingdorf

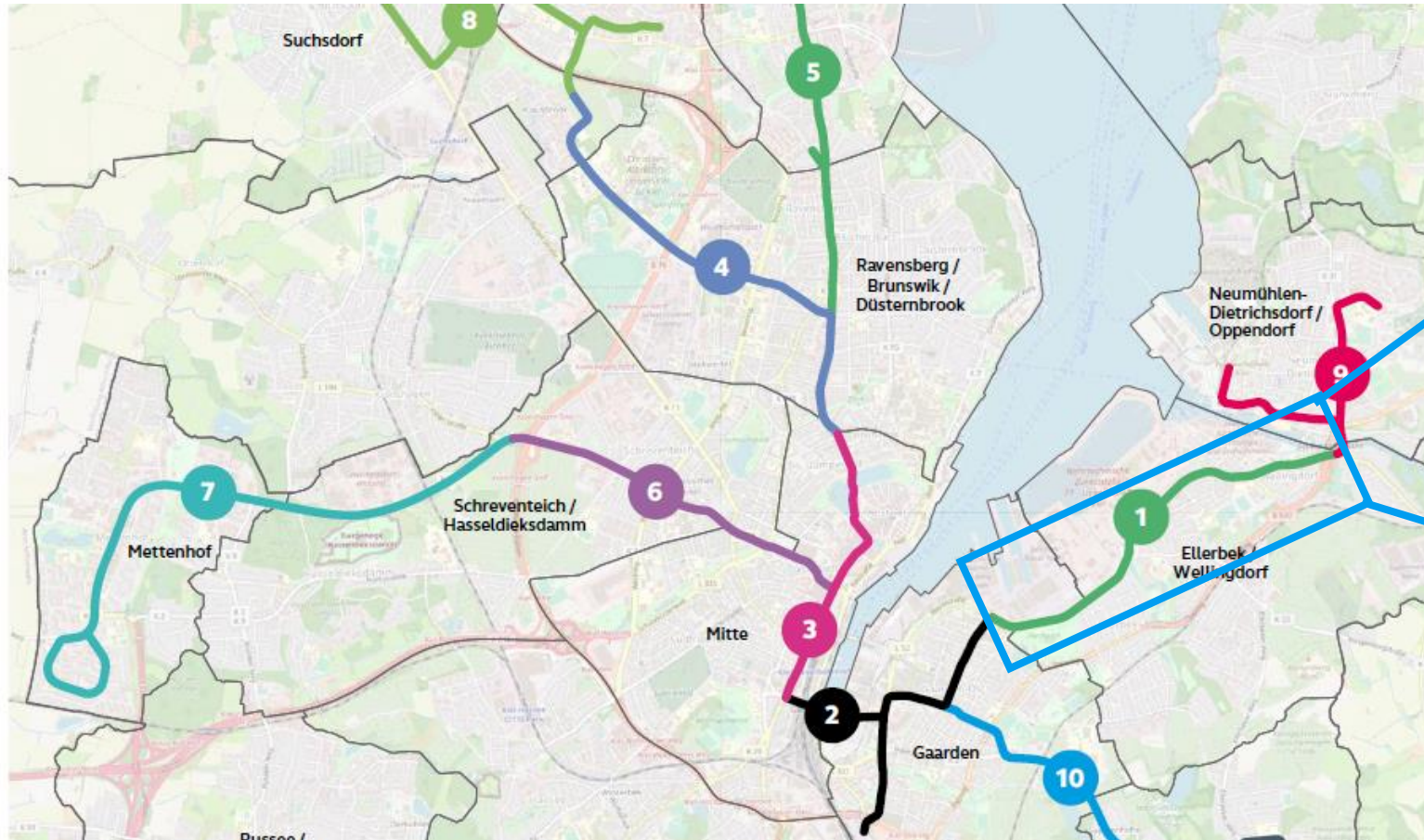
Oliver Rosenfeld, Ramboll

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Herangehensweise und Gesamtbild Planungsgebiet

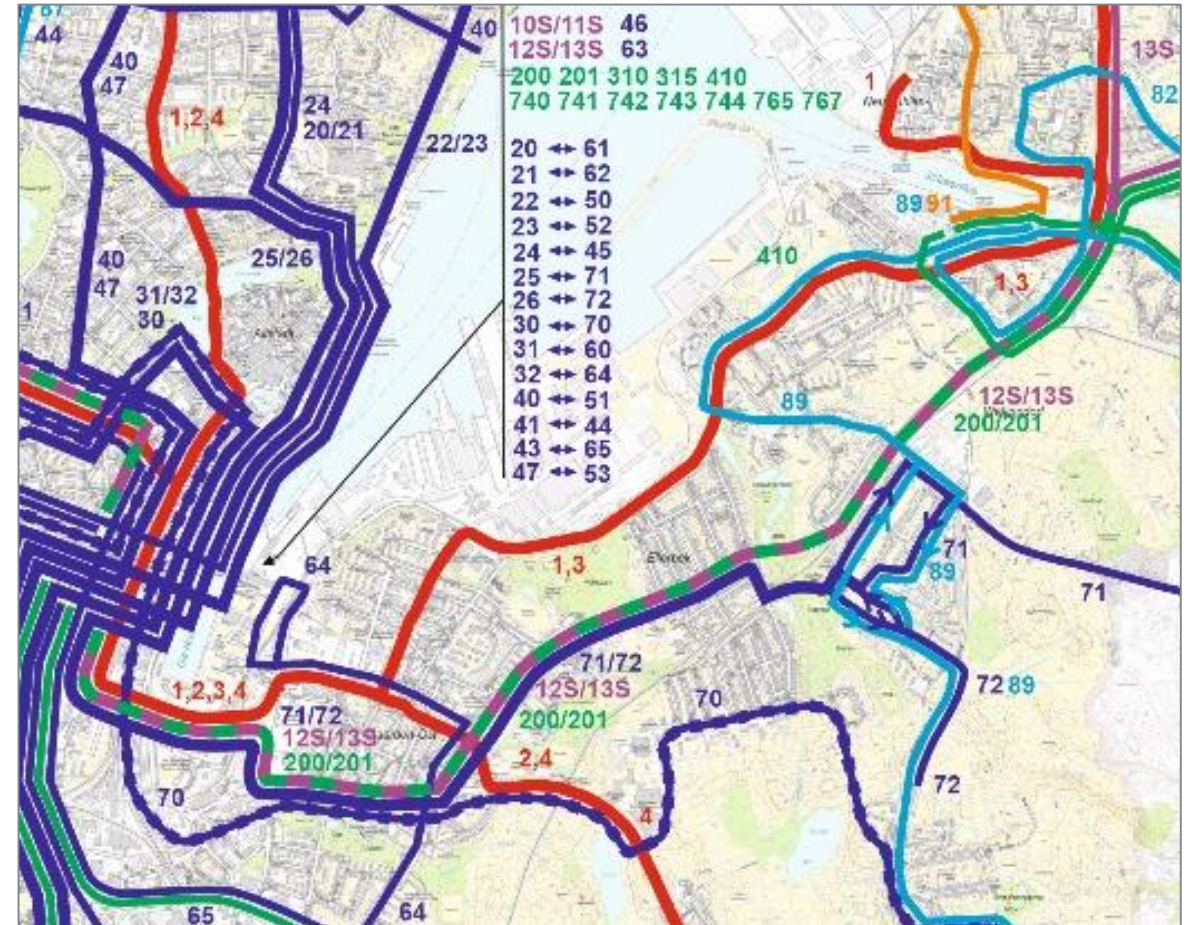


Herangehensweise und Gesamtbild

Gesamtnetz Öffentlicher Verkehr

Mögliche Führung des Busnetzes in Abstimmung mit der Stadtbahn

- Relevant für
 - Anordnung Verknüpfungspunkte Stadtbahn / Bus
 - Gestaltung Straßenraum (z.B. Berücksichtigung Bushaltestellen)
- Im Abschnitt in Werftstraße zwischen Elisabethstraße und Klausdorfer Weg kein Linienbusverkehr vorgesehen – Übernahme Angebot durch Stadtbahn
- Im Abschnitt zwischen Klausdorfer Weg und Katharinenstraße Busverkehr parallel zur Stadtbahn (Ergänzungslinie aus Richtung Elmschenhagen – Ellerbek)
- Im Stadtteilzentrum Wellingdorf mehrere Buslinien zusätzlich zur Stadtbahn



Vorstellung der Vorzugslösung

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Erläuterung des Leitbildes

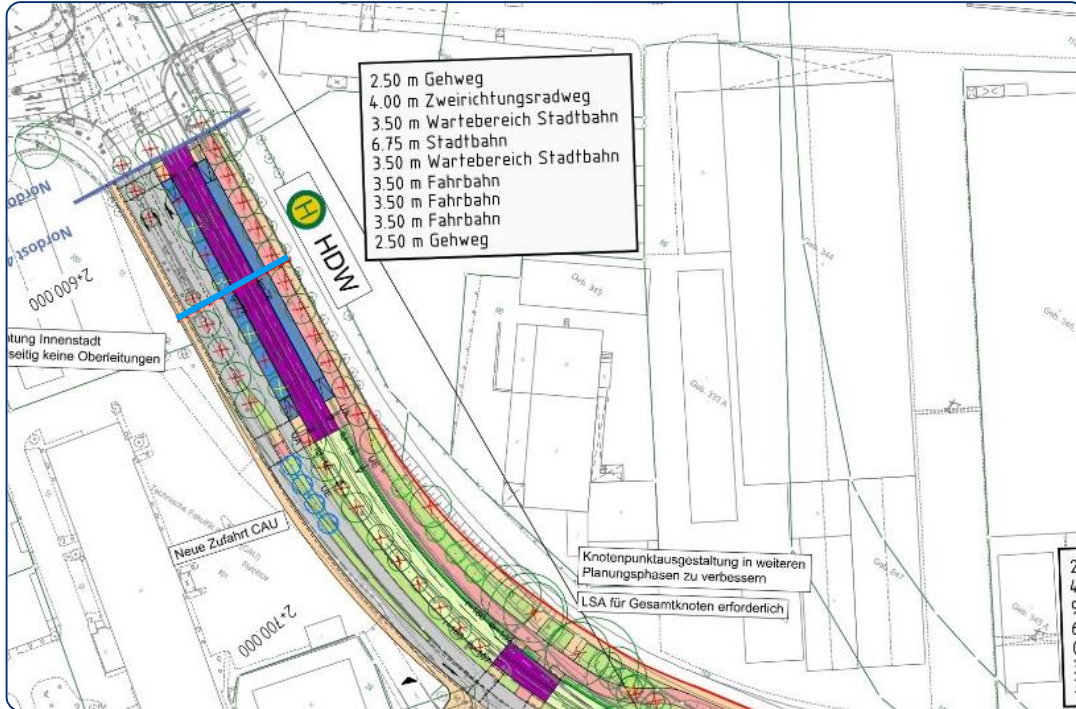
- Wegen der fehlenden Bebauung auf der nördlichen Seite in der Werftstraße gute Integration in den Raum
- Nordlage bereits bei Elisabethstraße zur Vermeidung von zusätzlichem Wechsel in der Straße (Erhöhung verkehrliche Qualität)



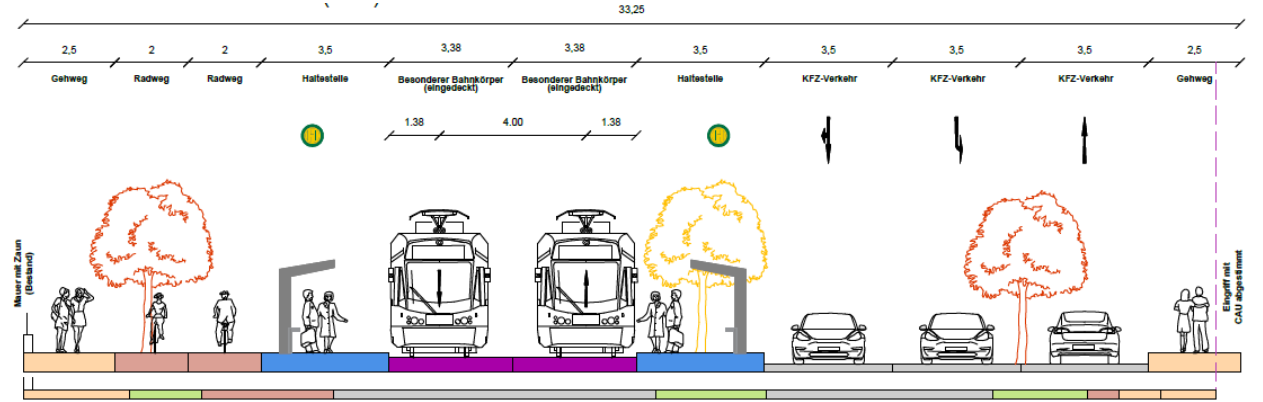
- Wechsel in Mittellage in Schönberger Straße wegen beidseitiger Bebauung
- Möglichst bestandsorientierte Variante mit Erhalt des Zweirichtungsradweges im Zentrum von Wellingdorf

Haltestelle HDW

zwischen Elisabethstraße und Kaiserstraße



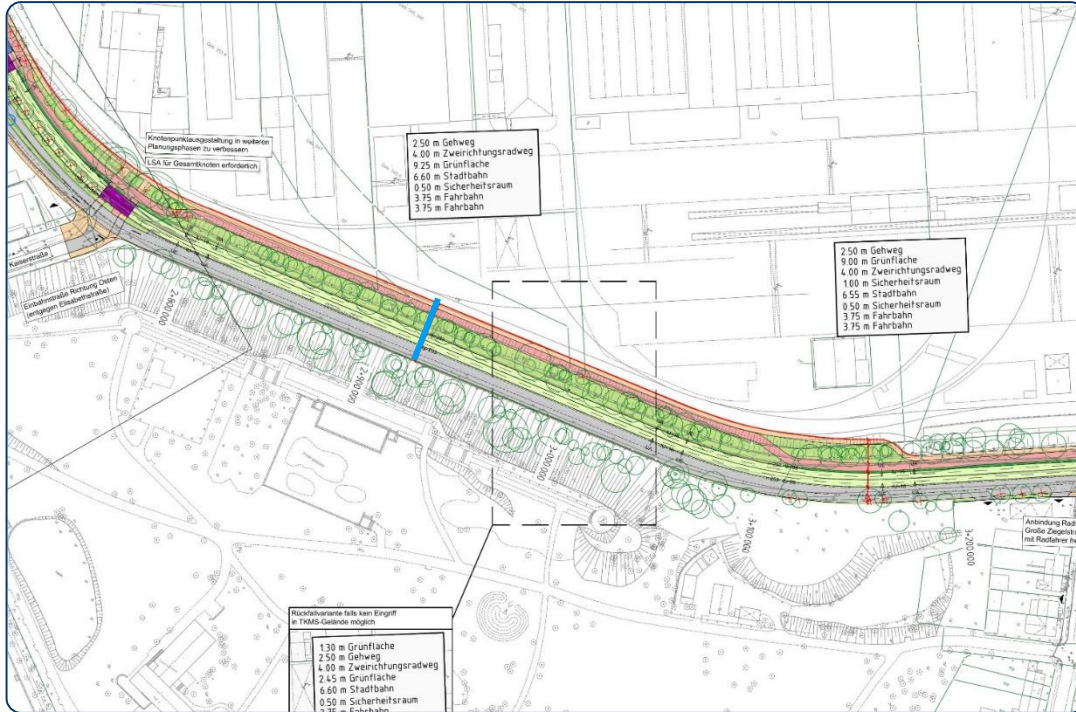
VP-01-VA-LP-V3-10-M1000-5-Wertfstr.-07.02.24



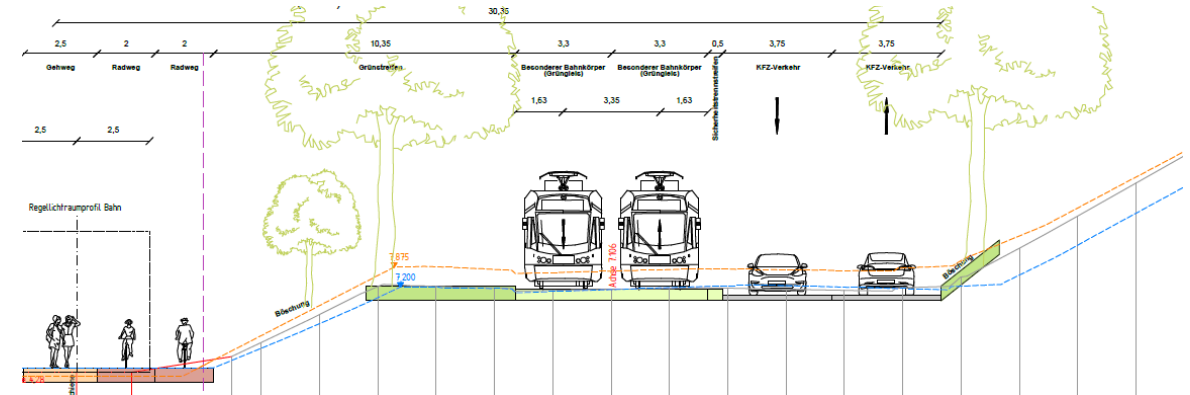
Bestand

VP-01-VA-QS-V3-01-M100-1-96a-18.01.2024

Seitenraumführung am Werftpark zwischen Kaiserstraße und Klosterstraße



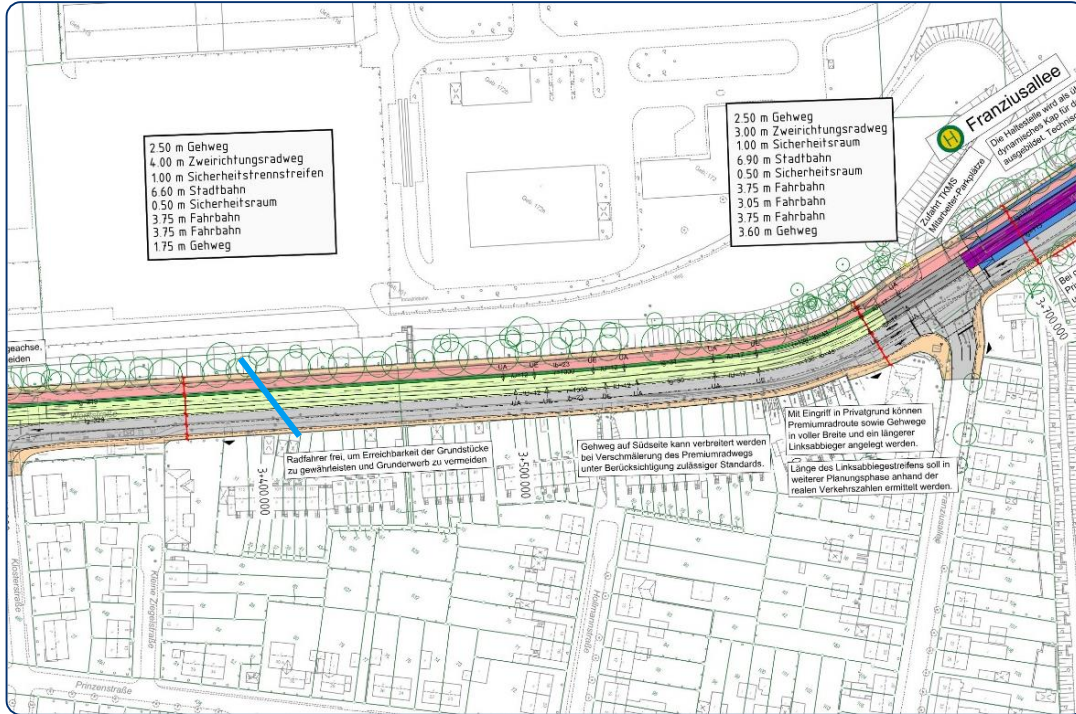
VP-01-VA-LP-V3-10-M1000-5-Werftstr.-07.02.24



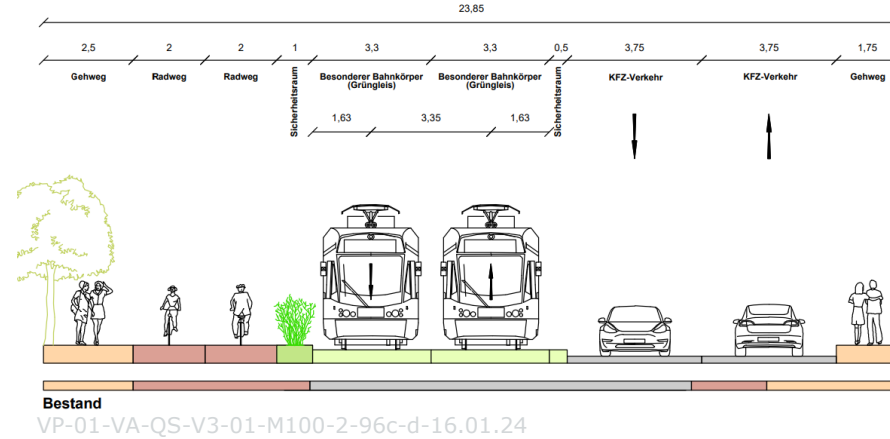
VP-01-VA-QS-V3-01-M100-2-96b-Vorzugsvariante-08.02.24

- Für den Erhalt der Kastanienreihe wird der Geh- und Radweg hinter der Baumreihe geführt

Straßenraum Werftstraße / Franziusallee am Schwanenseepark

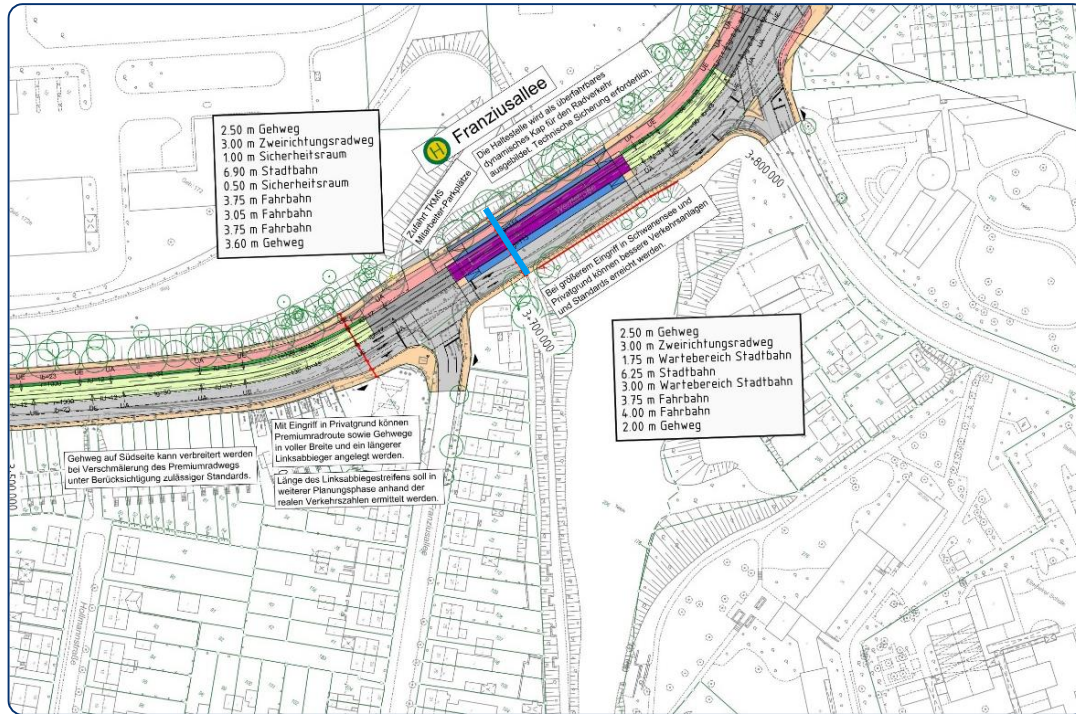


VP-01-VA-LP-V3-10-M1000-5-Werftstr.-07.02.24

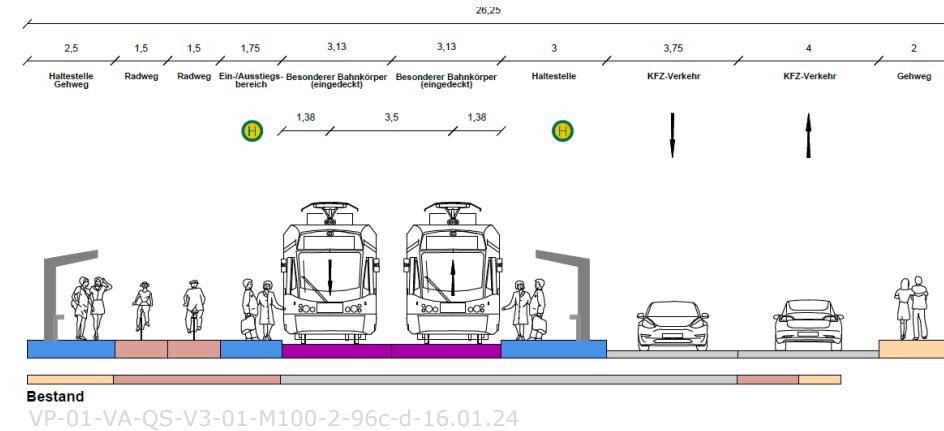


- Kein Grunderwerb:
 - Keine Verlegung der aktuell im Bau befindlichen Premiumradroute
 - Gehweg auf Südseite unter Regelmaß
 - Linksabbieger zu TKMS deutlich kürzer als Bestand
- Breite der Kfz-Fahrbahn (3,75m) notwendig für Schwerlastverkehr

Haltestelle Franziusallee am Schwanenseepark



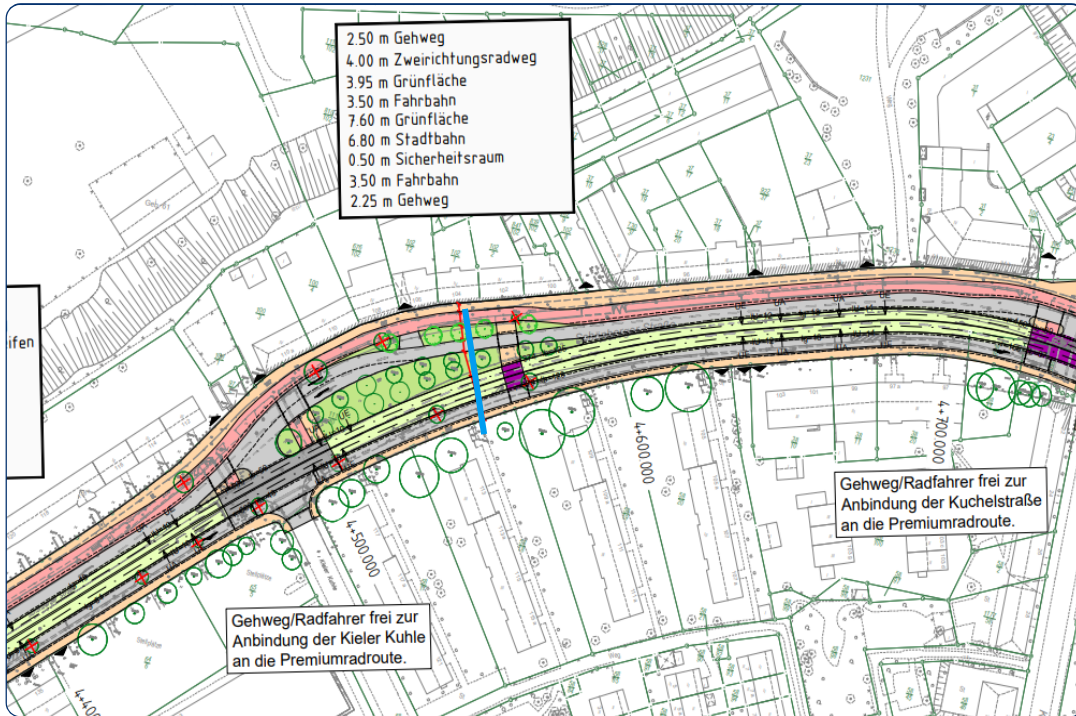
VP-01-VA-LP-V3-10-M1000-5-Werftstr.-07.02.24



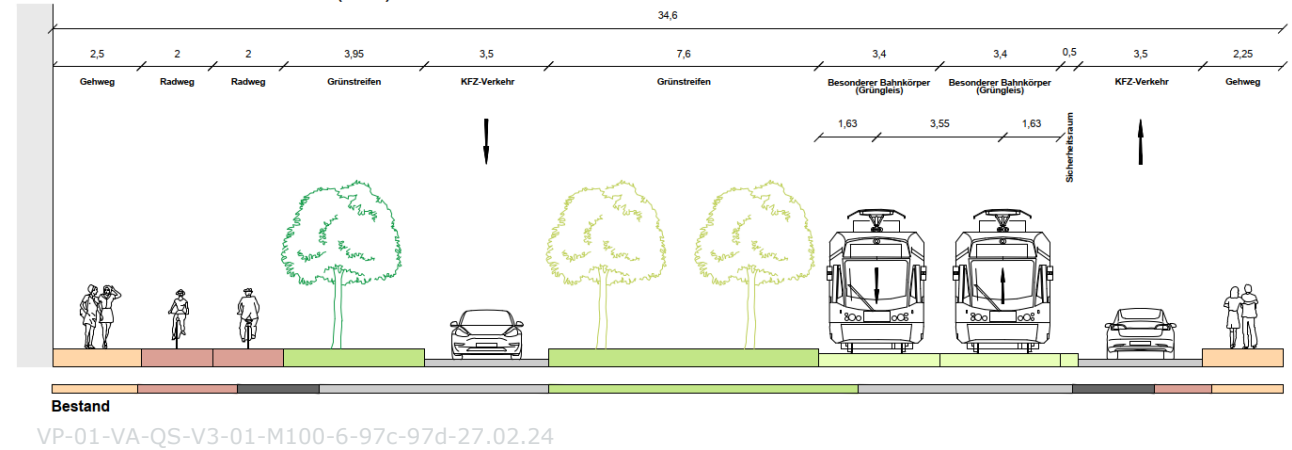
- Vorhandene Querschnittsbreite im Bestand für die Unterbringung aller Verkehrsträger nicht ausreichend → Eingriff erforderlich
- Erhalt der Kastanienreihe, kein Eingriff in BImA-Grundstück
- Minimierung des Eingriffs in Schwanenseepark
- Nördlicher Bahnsteig als überfahrbares Kap für Radverkehr: Technische Sicherung bei haltender Bahn stadteinwärts → Gewährleistung eines sicheren Fahrgastwechsels

„Grünlinse“

Schönberger Straße zwischen Katharinenstraße und Havemeisterstraße

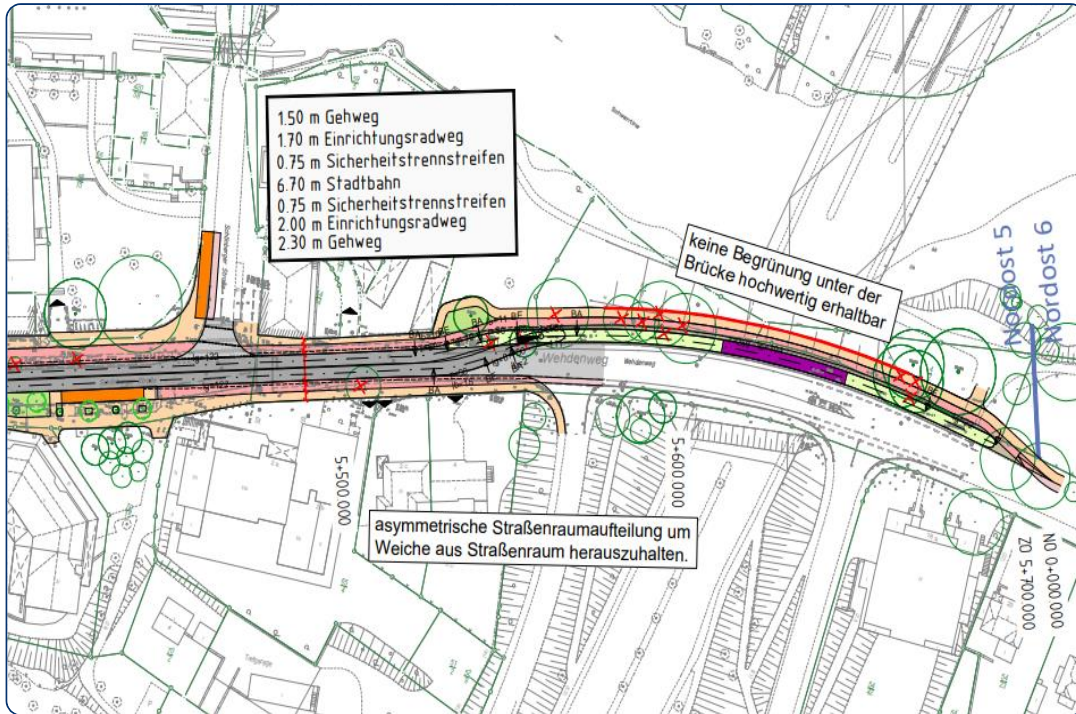


VP-01-VA-LP-V3-10-M1000-5-Werftstr.-07.02.24



- Baumerhalt möglich
- Gehweg auf Südseite leicht unter Regelmaß zur Vermeidung von Grunderwerb

Wendestelle Wellingdorf



VP-01-VA-LP-V3-10-M1000-6-Schönberger Str.-28.02.2024

- Wenden der Stadtbahn
- im Straßenraum im Stadtteilzentrum Wellingdorf nicht möglich → Notwendigkeit einer Wendestelle außerhalb des Straßenraums
- auf neu zu errichtender Brücke (Anschluss Neumühlen-Dietrichsdorf) nicht möglich → temporäre Wendestelle erforderlich
- Geringster Eingriff wegen notwendigem Rückbau angestrebt: eingleisige Wendestelle (Platz für zwei Bahnen hintereinander möglich)

Übersicht der Mobilitätsstationen und Quartiersgaragen

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Entwicklung des Stellplatzangebots im Umkreis von 5-Minuten-Fußweg (400m)



Karte 54 Parkplätze im Kernbereich 400m zur Trasse Abschnitt 1

- **Stellplatzangebot derzeit in Analyse**
- Erhalt von mindestens 90% der Stellplätze im Umkreis von 400m wahrscheinlich erreichbar
- Bestandsdaten aus Konzept Ruhender Verkehr 2035
- Ergänzende Erhebungsergebnisse voraussichtlich im Frühjahr 2024 verfügbar

Was sind Quartiersgaragen?

- Quartiersgaragen decken den Parkbedarf der Bewohnerschaft, können aber situationsabhängig auch von anderen Gruppen genutzt werden
- Quartiersgaragen versorgen mehr als ein Bauobjekt mit Parkraum innerhalb eines definierten Einzugsbereichs
- Idealerweise Einbindung in ein Mobilitäts- und Parkraumkonzept eines Quartiers



Quelle: Parken aktuell, September 2021: Quartiersgarage Holzhofpark Darmstadt

Was sind Mobilitätsstationen?

- Bündelung von verschiedenen Mobilitätsangeboten und Services
- Bieten optimale Umsteigebeziehungen zwischen ÖPNV und anderen Mobilitätsangeboten (z.B. SprottenFlotte)
- Ziel: Schaffen eines ganzheitlichen benutzungsfreundlichen Mobilitätssystems in Kiel



© André Stocker Design



**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**

Einführung einer Stadtbahn in der Landeshauptstadt Kiel



Haben Sie Fragen?



Auf Wiedersehen!

Kiel. Sailing.City.
Kiel