

## **Jahresbericht 2013 über die Erbringung von Leistungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Landeshauptstadt Kiel entsprechend VO (EG) 1370/2007**

### **Allgemeines**

Der Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel übernimmt die operativen Aufgaben der Aufgabenträgerfunktion. In dieser Funktion hat er die Erbringung des öffentlichen Personennahverkehrs im Gebiet der Landeshauptstadt Kiel im Rahmen eines Inhouse-Geschäftes an die Kieler Verkehrsgesellschaft mbH (KVG) gegeben. Dies erfolgte im Rahmen eines Verkehrsvertrages zwischen Eigenbetrieb Beteiligungen und KVG. Dieser gilt vom 01.01.2011 bis zum 31.12.2020.

Am 03.12.2009 erfolgte vorab die EU-weite Bekanntgabe der Direktvergabe. Der Vergabe und dem Verkehrsvertrag stimmte am 28.11.2010 die Ratsversammlung zu.

Inbegriffen sind alle Leistungen nach § 42 und § 43 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) sowie die Erbringung von Turn- und Schwimmhallenfahrten und Fahrten zur Jugendverkehrsschule.

Im Gebiet der Landeshauptstadt Kiel erfolgen weitere Leistungen dieser Art durch andere Verkehrsunternehmen. Diese werden eigenwirtschaftlich erbracht und sind nicht Bestandteil dieses Berichtes.

Auch bei den Leistungen der Schlepp- und Fährgesellschaft (SFK) handelt es sich nicht um Leistungen, die nach VO (EG) 1370/2007 berichtspflichtig sind.

Eine weitere Unterscheidung nach Verkehrsarten ist nicht notwendig, da die gesamte Leistung von der KVG mit dem Bus erbracht wird. Der Schienenpersonennahverkehr liegt in der Verantwortung des Landes bzw. der Landesweiten Verkehrsservicegesellschaft (LVS).

Die Veröffentlichung dieses Jahresberichtes erfolgt auf der Internetseite des Eigenbetrieb Beteiligungen für den Nahverkehr  
(<http://www.kiel.de/wirtschaft/beteiligungsmanagement/index.php>)

### **Beschreibung der Leistung**

Entsprechend dem Brutto-Verkehrsvertrag führt die KVG die ÖPNV-Leistung in eigenem Namen, unter eigener Verantwortung und für Rechnung des Eigenbetrieb Beteiligungen gemäß § 3, Absatz 2, Satz 1, PBefG durch.

Im Einzelnen betragen die im Jahr 2013 erbrachten Leistungen:

Nutzwagenkilometer: 9.553.038

Beförderte Personen: 32.944.500

Von der KVG bediente Linien, für die der Eigenbetrieb Beteiligungen die Konzessionen hält:  
38

Bediente Haltestellen: 363

Liniennetz und -struktur: siehe Liniennetzplan in der Anlage

Weitere Daten im Faltblatt: Zahlen, Daten und Fakten, Der Kieler ÖPNV 2013 (s. auch <http://www.kiel.de/wirtschaft/beteiligungsmanagement/OPNV-Kennzahlen.pdf>)

Die KVG erbrachte die Verkehrsleistung im Jahr 2013 mit  
118 Niederflurgelenkwagen  
29 Standardniederflurwagen  
3 Midibusse  
Sowie Taxen für die Anruflinien  
(Stand: 31.12.2013)

Die Betriebszeiten und die Qualität der Leistung sind detailliert im 3. Regionalen Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Kiel (siehe <http://www.kiel.de/leben/verkehr/verkehrsplanung/nahverkehrsplanung/nahverkehrsplan.php>) beschrieben.

Der Verkehrsvertrag beinhaltet sämtliche Qualitätsanforderungen sowie ein Vertragsstrafensystem.

In Kiel findet bei allen Verkehrsunternehmen der landesweite-SH-Tarif Anwendung.

### **Finanzierung der Leistung**

Die Finanzierung der Leistung, die die KVG im Gebiet der Landeshauptstadt Kiel erbringt, setzt sich wie folgt zusammen:

Aufwendungen für die Erbringung der Fahrleistung: 37.279.126,87 €  
Fahrgeldeinnahmen (inkl. Ausgleichsleistungen für Schwerbehindertenbeförderungen): 32.479.021,56 €  
Kommunalisierte Mittel (Anteil zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes): 3.487.134,- €  
Ausgleichsleistungen des Eigenbetrieb Beteiligungen: 4.139.972,16 €

Weitere Finanzierungsarten zur Erbringung der ÖPNV-Leistung bestehen nicht.

Aufwendungen für die Erhaltung bzw. den Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur sind hier nicht enthalten, da die Infrastruktur im Eigentum des Eigenbetrieb Beteiligungen ist.