

Drucksachennummer: 0018/2024
Drucksachenart: Geschäftliche Mitteilung

Fahrradforum vom 11.10.2023

Dezernat: Dezernat II
Amt: Tiefbauamt

Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Beratungsfolge

Datum	Gremium	Dezernat/Amt
06.02.2024	Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz und Mobilität (Kenntnisnahme)	Tiefbauamt, 66.2

Sachverhalt

Das in der Anlage beigefügte Protokoll der Sitzung des Fahrradforums am 11.10.2023 wird mit den Anlagen mit der Bitte um Kenntnisnahme vorgelegt.

Es wurden folgende Empfehlungen formuliert:

Mobilitätsstation Reventloubrücke

Das Fahrradforum empfiehlt auf Grundlage der vorherigen Sitzung, eine legale Zufahrt zur überdachten und abschließbaren Radabstellanlage an der Reventloubrücke zu schaffen und das Kopfsteinpflaster in der Wendeschleife nach dem Vorbild der Alten Schwentinebrücken zu glätten.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Straßenverkehrsbehörde wird prüfen, ob eine Gehweg/Radfahrer-frei-Beschilderung möglich ist. Bezüglich des Kopfsteinpflasters in der Wendeschleife werden die weiteren Abstimmungen zur Überplanung der Kiellinie abgewartet werden müssen.

Überholabstand 1,50 m

Das Fahrradforum empfiehlt, auf den gesetzlich vorgeschriebenen Überholabstand von 1,50 m durch die Beschilderung nach dem Rostocker Vorbild und am Straßenrand angebrachten Plakaten (Rad SH Material) an notwendigen Stellen hinzuweisen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Das Tiefbauamt beauftragt die Produktion und wird das Aufstellen der Beschilderung nach Rostocker Vorbild an einigen ausgesuchten geeigneten Stellen vornehmen. Darüber hinaus sollen in Abstimmung mit dem Presseamt in bestimmten Straßenzügen die dargestellten Plakate in 2024 angebracht werden.

Veloroute 3 – Beselerallee/Holtenauer Straße

Das Fahrradforum empfiehlt, in der Beselerallee im Verlauf der Veloroute 3 an der Kreuzung mit der Holtenauer Straße vorgezogene Aufstellbereiche für den Radverkehr zu markieren, um sowohl das Linksabbiegen zu verbessern als auch den Radverkehr im Geradeausverkehr sicherer in die Beselerallee zu leiten.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Empfehlung wird begrüßt. Das Tiefbauamt wird die für die Markierung notwendige Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde vornehmen und strebt an, die Maßnahme nach einer Vorstellung im Ortsbeirat im 1. Halbjahr 2024 zu realisieren.

Kiellinie – Radverkehr nur mit Schrittgeschwindigkeit

Mit Bezug auf die beschriebenen Konflikte des Seniorenbeirates zwischen Fußgehenden und Radfahrenden auf der Kiellinie empfiehlt das Fahrradforum, für das Jahr 2024 probeweise Zusatzschilder mit der Aufschrift „Radverkehr (Sinnbild) nur mit Schrittgeschwindigkeit“ aufzuhängen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Das Tiefbauamt wird die Zusatzschilder auf der Kiellinie zwischen Seehundbecken und Institut für Weltwirtschaft probeweise für 2024 aufstellen. Ende 2024 sollte die Wirksamkeit der Beschilderung gemeinsam im Fahrradforum evaluiert werden.

Doris Grondke

Stadträtin

Auswirkungen

Anlage/n

- 1 - 2023-10-11-Protokoll-Fahrradforum (öffentlich)
- 2 - Anlage-zum-Protokoll-Fahrradforum (öffentlich)