

## **Niederschrift Sitzung des Wirtschaftsausschusses der Landeshauptstadt Kiel**

---

<b>Sitzungstermin:</b>	Mittwoch, 28.08.2019
<b>Sitzungsbeginn:</b>	18:00 Uhr
<b>Sitzungsende:</b>	19:30 Uhr
<b>Raum, Ort:</b>	Magistratssaal, Rathaus

---

### **Teilnehmende**

#### **Vorsitz**

Ratsfrau Constance Prange, CDU

#### **Anwesende Mitglieder**

Ratsherr Timo Dittrich, SPD  
Frau Antje Möller-Neustock, SPD  
Ratsherr Daniel Pollmann, SPD  
Ratsfrau Christina Schubert, SPD (bis 19:23 Uhr)  
Ratsherr Ralph Roick, CDU  
Ratsherr Wolfgang Homeyer, CDU  
Ratsherr Arne Stenger, GRÜNE  
Ratsfrau Daniela Sonders, GRÜNE  
Ratsherr Dirk Scheelje, GRÜNE  
Ratsfrau Annkathrin Hübner, FDP  
Herr Dr. Thomas Herrmann, DIE LINKE  
Ratsherr Eike Reimers, AfD

#### **Anwesende beratende Mitglieder**

Herr Pascal Andre Schmidt, SSW  
Herr Volker Widor, Die FRAKTION

#### **Entschuldigte Mitglieder**

Ratsfrau Dr. Martina Baum, GRÜNE

#### **Verwaltung**

Oberbürgermeister Dr. Ulf Kämpfer  
Herr Jörn Genoux, Referat für Wirtschaft  
Herr Robert Schall, Büro des Oberbürgermeisters  
Herr Wolfgang Schmidt, Referat für Wirtschaft  
Frau Dr. Gabriela Husmann, Referat für Wirtschaft  
Frau Tina Hirschmann, Referat für Wirtschaft  
Herr Christoph Adloff, Referat der Dezernates für Soziales, Wohnen, Gesundheit und Sport  
Herr Jens-Peter Koopmann, Umweltschutzamt  
Herr Peter Bender, Tiefbauamt  
Frau Wiebke Bonow, Eigenbetrieb Beteiligungen  
Herr Harald Schwindt, Tiefbauamt  
Frau Kathrin Reinicke, KiWi

Herr Volker Prange, Seehafen Kiel und Flughafen Kiel

### **Gäste**

Frau Janet Sönnichsen, KielRegion GmbH

Frau Heidi Toscan, Ortsbeirat Holtenau

Ratsfrau Sigrid Schröter, CDU-Ratsfraktion

Herr Wilhelm Ahrens, Ortsbeirat Neumühlen-Dietrichsdorf/Oppendorf

Herr Rainer Glüsing, Beirat für Seniorinnen und Senioren

### **Protokollführung**

Frau Susanne Schulzeck, Büro des Stadtpräsidenten

## **Tagesordnung**

### Öffentlicher Teil

Beginn: 18:00 Uhr

Ende: 19:30 Uhr

- 1 Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
- 2 Genehmigung der Tagesordnung und Festlegung der in nichtöffentlicher Sitzung zu beratenden Tagesordnungspunkte
- 3 Kenntnisnahme der Niederschrift der Sitzung am 19.06.2019
- 4 Ständige Tagesordnungspunkte
  - 4.1 Aktuelles aus dem Bereich Wirtschaft
  - 4.2 Innenstadtentwicklung
  - 4.3 MFG-5-Gelände
- 5 Präsentationen
  - 5.1 Bericht aus der KielRegion GmbH über aktuelle Themen und Mobilitätsmaßnahmen
- 6 Anträge der Ortsbeiräte und sonstiger Beiräte
  - 6.1 Straßenreinigung in Neumühlen-Dietrichsdorf  
Drucksache: 0572/2018
  - 6.2 Ausweitung der Fahrtzeiten der Kanalfähre über den Nord-Ostseekanal  
Drucksache: 0655/2019
- 7 Anträge der Fraktionen
  - 7.1 Weiterentwicklung des Flughafens Holtenau  
Drucksache: 0486/2019
  - 7.2 Kostenfreier ÖPNV während der Kieler Woche 2020  
Drucksache: 0583/2019
  - 7.3 „Gute Arbeit – guter Lohn“ auch bei der Vergabe von Postdienstleistungen berücksichtigen!  
Drucksache: 0754/2019
- 8 Beschlussvorlagen
  - 8.1 Climate Emergency, erste Beschlüsse zur Resolution  
Drucksache: 0685/2019
- 9 Geschäftliche Mitteilungen
  - 9.1 Aktuelle Situation in der gemeinsamen Einrichtung Jobcenter Kiel  
„6. Kurzbericht 2019“  
Drucksache: 0728/2019
  - 9.2 Neue Entwicklungsperspektiven für den Ortsbeiratsbezirk Gaarden (Gaarden10 ):  
Fortschrittsbericht 2019  
Drucksache: 0683/2019

- 9.3 Förderung von Kreativzentren für das Jahr 2019: Sachstand der Bewilligungsverfahren  
Drucksache: 0715/2019
- 9.4 Northern Germany Innovation Office (NGIO)  
Drucksache: 0746/2019
- 9.5 Sachstand und Ausblick zum Planungsdialog KielRegion und Neumünster im Planungsraum II  
Drucksache: 0678/2019
- 9.6 Erfolgsplan des Abfallwirtschaftsbetriebes Kiel, 1. Halbjahr 2019  
Drucksache: 0716/2019
- 9.7 Kennzahlen des Kieler ÖPNV  
Drucksache: 0693/2019
- 10 Kleine Anfragen
- 11 Verschiedenes
- 12 Schließung der Sitzung

## **Protokoll**

### Öffentlicher Teil

#### **zu 1 Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit**

Die Vorsitzende, Ratsfrau Prange (CDU), eröffnet die Sitzung. Sie stellt fest, dass die Einladung form- und fristgerecht versandt wurde und dass das Gremium beschlussfähig ist.

#### **zu 2 Genehmigung der Tagesordnung und Festlegung der in nichtöffentlicher Sitzung zu beratenden Tagesordnungspunkte**

Auf Grund terminlicher Verpflichtungen hat der Oberbürgermeister gebeten, TOP 8.1 und TOP 9.2 vorgezogen vor TOP 5 zu behandeln.

Die Tagesordnung mit der veränderten Reihenfolge wird einstimmig beschlossen.

#### **zu 3 Kenntnisnahme der Niederschrift der Sitzung am 19.06.2019**

Die Niederschrift wird ohne Einwendungen zur Kenntnis genommen.

#### **zu 4 Ständige Tagesordnungspunkte**

##### **zu 4.1 Aktuelles aus dem Bereich Wirtschaft**

Der Oberbürgermeister thematisiert in seinem Bericht folgendes:

- den bedauerlichen Stellenabbau bei der Firma Rewe / Supermärkte Nord
- den Verkauf des *Lokomotiven*-Geschäfts von *Vossloh* an einen chinesischen Lokomotivenhersteller
- den Hinweis, dass es hinsichtlich der Ansiedlung von Toshiba derzeit keine Neuigkeiten gebe
- den Verkauf der Firma KVP an Elanco
- den Industriepolitischen Dialog
- seine Teilnahme am Umweltausschuss des Landes bezüglich des Themas *Luftreinhalteplan*
- den Hinweis, dass die CAU zwar keine *Exzellenzuniversität* geworden sei, aber

- dennoch gut abgeschnitten habe
- seinen Besuch bei der Firma Wulff Textil-Service GmbH
- die Eröffnung der *modern workplace factory* der Vater-Gruppe im Wissenschaftspark
- die Einweihung des neuen Consist-Firmensitzes in Friedrichsort
- die anstehende Einweihung des Navel Kompetenzzentrums des **Militärtechnik-Konzern Thales**
- die anstehende Digitale Woche (u.a. Einladung zur Teilnahme an der Eröffnungsveranstaltung)
- den anstehenden Besuch des Wirtschaftsausschuss des Landes in Kiel am 11.09.2019

Auf Nachfrage von Ratsherrn Homeyer (CDU) zum Sachstand der Verbesserung der Zuwegung zur Betriebsstätte der KVP erklärt der Oberbürgermeister, dass die Option einer Anbindung über die Uferstraße vorerst nicht weiter verfolgt werde, da sie sich angesichts der Interessenlage der dort angesiedelten Firmen sehr schwierig darstelle. Stattdessen werde eine Anbindung durch das Gelände jenseits der Bahngleise geprüft. Hier müssten allerdings die naturschutzrechtlichen Belange intensiv geprüft werden. Mit einer kurzfristigen Umsetzung dürfe nicht gerechnet werden.

#### **zu 4.2      Innenstadtentwicklung**

Der Oberbürgermeister berichtet, dass eine ganze Reihe von Geschäftsneuan-siedlungen anstehe, er aber diesbezüglich noch nichts öffentlich ausführen könne.

#### **zu 4.3      MFG-5-Gelände**

Der Oberbürgermeister stellt fest, dass es derzeit nichts zu berichten gebe.

#### **zu 5        Präsentationen**

##### **zu 5.1      Bericht aus der KielRegion GmbH über aktuelle Themen und Mobilitätsmaßnahmen**

Berichterstatte-rin: Frau Sönnichsen, KielRegion GmbH

Frau Sönnichsen (KielRegion) informiert über Themen und Projekte der KielRegion GmbH und gibt einen Ausblick auf anstehende Themen und Termine.

#### **zu 6        Anträge der Ortsbeiräte und sonstiger Beiräte**

##### **zu 6.1      Straßenreinigung in Neumühlen-Dietrichsdorf**

**Drucksache: 0572/2018**

Ortsbeirat Neumühlen-Dietrichsdorf

Ratsherr Pollmann (SPD) berichtet, dass sich die Situation verbessert habe (Einsatz von Reservetouren, gute Annahme des Angebotes der App-Meldungen).

Ratsherr Homeyer (CDU) erklärt, dass ihm der Antragstext zu wenig differenziert sei und verfeinert werden sollte. Er regt an, den Abfallwirtschaftsbetrieb um eine Geschäftliche Mitteilung mit Hintergrundinformationen zu bitten.

#### **Abstimmung:**

Ja-Stimmen: DIE LINKE

Nein-Stimmen: SPD, CDU, GRÜNE, FDP und AfD

Enthaltungen: keine

Damit ist der Antrag mit Mehrheit abgelehnt.

**zu 6.2      Ausweitung der Fahrtzeiten der Kanalfähre über den Nord-Ostseekanal  
Drucksache: 0655/2019**

Ortsbeirat Holtenau und Ortsbeirat Wik

Ratsherr Scheelje (GRÜNE) merkt an, dass sich die Sachlage bzw. die Nachfrage gegenüber dem Zeitpunkt, an dem der Ausschuss vor einigen Jahren einer Verkürzung der Fährzeiten zugestimmt habe, geändert habe.

Mehrere Ausschussmitglieder äußern sich dahingehend, dass nicht nur die Fährzeiten sondern auch die begrenzten Beförderungskapazitäten thematisiert werden sollten. Die Kosten für die Bedienung eines ausreichenden Angebotes müsse allerdings die Wasser- und Schifffahrtsstraßenverwaltung tragen.

**Beschluss:**

Die Stadtverwaltung wird gebeten, Verhandlungen mit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes aufzunehmen, um sich für eine Ausweitung der Fahrtzeiten der Kanalfähre auf dem Nord-Ostsee-Kanal einzusetzen. Die Ortsbeiräte Kiel-Wik/Holtenau fordern, die Fahrtzeiten der Personenfähre Holtenau-Wik wie folgt auszuweiten:

Mo. - Fr. 06:00 – 24:00

Sa – So. + Feiert. 08:00 – 24:00

**Abstimmung:** Einstimmig beschlossen

**zu 7            Anträge der Fraktionen**

**zu 7.1        Weiterentwicklung des Flughafens Holtenau  
Drucksache: 0486/2019**

Ratsfrau Prange, Ratsherr Kreutz, CDU-Ratsfraktion  
Ratsherr Pollmann, SPD Ratsfraktion

Ratsherr Pollmann (SPD) erklärt, dass sich die SPD den Antragsstellern anschließen. Außerdem regt er an, dass der Geschäftsführer der Kieler Flughafengesellschaft in einer der nächsten Sitzungen ausführlich über die Entwicklungen berichtet.

Herr Prange (Kieler Flughafengesellschaft) stellt eine Präsentation für das Ende Jahres in Aussicht. Er gibt zu bedenken, dass man hinsichtlich der Erwartungen angesichts hoher Kosten von Projektrealisierung realistisch bleiben müsse.

**Beschluss:**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, welche Möglichkeiten es gibt, zukünftig das Gelände des Flughafens Holtenau weiterzuentwickeln und zu fördern, damit sich dort ein Testfeld für innovative und zukunftsweisende technische Lösungen im Bereich der Aero-Mobilität etablieren kann.

Hierzu sind verschiedene Akteure aus Wirtschaft und Wissenschaft heranzuziehen.

Die Ergebnisse sollen dem Wirtschaftsausschuss in einer Geschäftlichen Mitteilung vorgelegt werden.

**Abstimmung:**

Ja-Stimmen: SPD, CDU, GRÜNE, FDP und AfD

Nein-Stimmen: DIE LINKE

Enthaltungen: keine

Damit ist der Antrag mit Mehrheit beschlossen.

**zu 7.2    Kostenfreier ÖPNV während der Kieler Woche 2020**

**Drucksache: 0583/2019**

Ratsherr Rudau, Ratsfraktion DIE LINKE

Ratsherr Schmidt, SSW-Ratsfraktion

Ratsherr Schröter, Ratsfraktion Die FRAKTION

**Abstimmung:**

Ja-Stimmen: CDU und DIE LINKE

Nein-Stimmen: SPD, GRÜNE, FDP und AfD

Enthaltungen: keine

Damit ist der Antrag mit Mehrheit abgelehnt.

**zu 7.3    „Gute Arbeit – guter Lohn“ auch bei der Vergabe von Postdienstleistungen berücksichtigen!**

**Drucksache: 0754/2019**

Ratsherr Dittrich, Ratsherr Schüller, SPD-Ratsfraktion

Ratsherr Scheelje, Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen

Ratsfrau Hübner, FDP-Ratsfraktion

Herr Schmidt, SSW-Ratsfraktion

**Beschluss:**

Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, wie die Landeshauptstadt Kiel bei der künftigen Vergabe von Postdienstleistungen ihre Ausschreibungen so gestalten kann, dass die Ausführung der jeweils in Auftrag gegebenen Postdienstleistung an die Sicherstellung sozialer und beschäftigungspolitischer Bedingungen geknüpft wird. Auf diese Weise soll die Landeshauptstadt Kiel den Grundsatz „Gute Arbeit – guter Lohn“ auch bei der öffentlichen Beauftragung von Unternehmen der Postdienstleistungsbranche umsetzen. „Gute Arbeit – guter Lohn“ bedeutet, die Kriterien: *sozialversichert, tarifgebunden und mitbestimmt*, zukünftig verbindlich mit in den Ausschreibungen vorzugeben und bei der Auswahl der Beauftragung zu berücksichtigen. Hierbei ist darauf zu achten, dass das Kriterium „sozialversichert“ nicht zu einem Ausschluss von Postdienstleistungsunternehmen führt, die u.a. studentische Hilfskräfte auf 450 € - Basis beschäftigen. Das Kriterium „mitbestimmt“ ist erfüllt, sofern sich Unternehmen an die Regelungen des Mitbestimmungsgesetzes halten.

Die Kriterien müssen im Verfahren bei den Unternehmen abgefragt und durch eine Unterschrift bestätigt werden. Dezidierte Nachweise sind aufgrund des Bürokratieaufwands nicht einzureichen.

**Abstimmung:** Einstimmig beschlossen

**zu 8      **Beschlussvorlagen****

**zu 8.1    **Climate Emergency, erste Beschlüsse zur Resolution****

**Drucksache: 0685/2019**

Umweltschutzamt, 18.3

Ratsherr Homeyer (CDU) erklärt, dass sich die CDU der Stimme enthalten werde, da sie noch Beratungsbedarf habe.

**Beschluss:**

1. K-101 (die Abkürzungen beziehen sich auf die Bezeichnung im Masterplan 100 % Klimaschutz)  
Leitlinien für die Berücksichtigung der Klimaschutzziele in zukünftigen Beschlüssen
  - 1.1. Die Verwaltung wird beauftragt, Leitlinien für die zukünftige breite Verankerung der Klimaschutzziele in der Landeshauptstadt Kiel zu erarbeiten und der Ratsversammlung vorzulegen. Die Leitlinien sollen Maßstäbe für den Klimaschutz beschreiben, nach denen alle relevanten politischen Initiativen und Beschlüsse in der Landeshauptstadt Kiel beurteilt werden können.
  - 1.2. Die Verwaltung wird beauftragt, in die städtische Vorlagenstruktur einen neuen Standardprüfungspunkt aufzunehmen. Neben der Darstellung der finanziellen Auswirkungen in Vorlagen (vgl. Drs. 0549/2019) sollen die Auswirkungen auf den Klimaschutz dargestellt werden, um Handlungsnotwendigkeiten der Landeshauptstadt im Klimaschutz früh zu erkennen, eine Folgenabschätzung zu ermöglichen und interne wie externe klimarelevante Handlungsweisen zu beeinflussen.
2. K-102  
Verankerung des Klimaschutzes in der Führungsebene
  - 2.1. Die Verwaltung wird beauftragt, zur weiteren Verankerung des Klimaschutzes in der Führungsebene des städtischen Handlungsbereiches und darüber hinaus das Gremium Masterplan 100 % Klimaschutz unter Vorsitz des Oberbürgermeisters fortzuführen. Zu den Aufgaben des Gremiums gehören die Begleitung der Klimaschutzziele, die Bereicherung mit neuen Ideen, die Entwicklung von Pilotprojekten und das Werben für den Klimaschutz durch öffentliches Eintreten.
  - 2.2. Die Amtsleitungen aller relevanten Fachämter sollen gemäß der Dringlichkeit des Themas noch stärker in das Klimaschutzmanagement der Verwaltung eingebunden werden. Neben dem Energieteam, welches im Rahmen des European Energy Awards® (EEA) auf operativer Ebene tätig ist, wird begleitend ein Lenkungskreis auf Amtsleiterenebene eingeführt, um die Klimaschutzaktivitäten auch auf dieser Ebene stärker zu verankern.

### 3. Stärkung Koordinierungsfunktion

Es wird beschlossen, dass zur Stärkung der Koordinierungsfunktion über die bisherigen Aktivitäten der Klimaschutzmanager\*innen hinaus, eine Anlauf- und Koordinierungsstelle im Umweltschutzamt, Abteilung Klimaschutz, anzusiedeln ist.

Die Koordinierung, Unterstützung und Beratung wird durch zwei neue Planstellen in der Abteilung Klimaschutz des Umweltschutzamtes verstärkt, um zusätzliche Maßnahmen, die aus der Stadtgesellschaft heraus hervorgebracht werden, in die Masterplanaktivitäten zu integrieren. Die kurzfristige Ausschreibung und Besetzung der Stellen kann im Rahmen der Stellenbewirtschaftung 2019 sichergestellt werden. Die Stellen werden im Haushalts- und Stellenplan-Entwurf 2020 eingebracht und stehen unter dem Vorbehalt der Beschlussfassung.

### 4. K-001 und K-002

Energetische Gebäudesanierung und Energieeffizienz im Neubau (Kommunale Immobilien)

- 4.1. Die Verwaltung wird beauftragt, für die kommunalen Immobilien ein Konzept zur beschleunigten Steigerung der Energieeffizienz und insbesondere zum zügigen Ausbau der regenerativen Energieversorgung zu erstellen und zur Beschlussfassung vorzulegen. Dabei sind auch die finanziellen, personellen und zeitlichen Auswirkungen, insbesondere bei den bereits geplanten oder im Bau befindlichen Vorhaben, darzustellen.

In dem Konzept sind folgende Grundsätze anzuwenden:

a) Der Energetische Mindeststandard für Gebäude der Landeshauptstadt Kiel ist dahingehend zu ergänzen, dass ab sofort bei Neubau- und Sanierungsmaßnahmen von städtischen Liegenschaften, bei denen ein Anschluss an die Kieler Fernwärmeversorgung nicht möglich ist, eine Wärmeversorgung durch regenerative Energie obligatorisch geprüft wird. Sollte die Prüfung zu Ungunsten einer klimaverträglichen Energieversorgung ausfallen, ist dies zu begründen. Kann die 100%ige Versorgung eines Objektes oder Standortes nicht erfüllt werden, so bleibt die Forderung gemäß dem Energetischen Mindeststandard für Gebäude der Landeshauptstadt Kiel (EnEV 2009; Drs. 0706/2010) bestehen, dass Ausgleichsmaßnahmen anzustreben sind, so dass rechnerisch im Wesentlichen die 100-%-Versorgung mit regenerativen Energien nachgewiesen werden kann.

b) Bei bereits geplanten oder im Bau befindlichen Neubau- und Sanierungsvorhaben ist zu prüfen, ob der Einsatz von regenerativen Energieerzeugungsanlagen nachträglich noch möglich ist.

c) Auf allen dafür geeigneten Dächern bestehender sowie neu zu errichtender städtischer Liegenschaften sollen Solarstromanlagen installiert werden, wobei die Dachflächen mit der maximal möglichen Anzahl von PV-Modulen zu belegen sind. Als bauliche und planerische Voraussetzung für die Errichtung von Photovoltaik-An-

lagen auf Dächern städtischer Gebäude sind die mit der Konkretisierung und Weiterentwicklung des Ratsbeschlusses 0706/2010 vom 17.02.2011 zur Neuausrichtung des städtischen Energiemanagements am 17.01.2013 beschlossenen Empfehlungen zu beachten, wonach städtische Dachflächen bei Neubau oder Sanierung grundsätzlich so herzustellen sind, dass eine Nutzung von Photovoltaik-Anlagen möglich ist.

Die zur Erstellung und Umsetzung des Konzeptes erforderlichen zusätzlichen Haushaltsmittel und ggf. neuen Planstellen werden ermittelt und in folgenden Haushaltsplan-Entwürfen konkretisiert. Für die gem. c) kurzfristige Verdopplung der Leistung der bei der Grundschule Kronsburg noch im Jahr 2019 geplanten Solarstromanlage von 10 kW auf 20 kW werden die zusätzlich erforderlichen Mittel in Höhe von 20.000 € als überplanmäßige Ausgabe gem. § 95d GO als unabweisbar angesehen und durch Deckung aus der Investitionsmaßnahme 1115050172 Planungsmittel Leistungsphase „0“ an Schulen bei der Immobilienwirtschaft zur Verfügung gestellt .

- 4.2. Es wird beschlossen, dass für das Betriebsgelände des ABK ein Konzept für eine energetische Gebäudesanierung erstellt wird. Es ist zu prüfen, ob eine Sanierung unter Vorgabe einer mindestens 50%igen Energieeinsparung und damit die Initiierung eines Leuchtturmprojektes möglich ist.

## 5. K-007 Energieeffiziente Beleuchtung

- 5.1. Es wird beschlossen, dass bei Neubauprojekten und Beleuchtungssanierungen zukünftig ausschließlich energiesparende LED-Technologie eingesetzt wird. Sollte von diesem Grundsatz abgewichen werden, ist dies zu begründen.
- 5.2. Es wird beschlossen, dass bei Bestandsgebäuden das Beleuchtungsaustauschprogramm fortgeführt wird. Der zusätzliche Bedarf von 200.000 € Bauunterhaltungsmitteln mit der Zweckbindung LED-Instandsetzung wird im Rahmen des Verfahrens zur Aufstellung des Haushaltsplan-Entwurfs 2020 eingebracht. Die Maßnahmen stehen unter dem Vorbehalt der Zustimmung zum Haushalt.
- 5.3. Es wird beschlossen, mit Mitteln des Innerstädtischen Contractings ein Beleuchtungssanierungsprogramm unter Einsatz von LED-Retrofit bei Kindertageseinrichtungen freier Träger zu starten.

## 6. Green City Plan

- 6.1. Umwandlung von Fahrstreifen des Kfz-Verkehrs zugunsten des Radverkehrs

Es wird beschlossen, die Planung und Umsetzung von Premiumrouten im Radverkehrsnetz zu forcieren. Hierfür ist durch die Verwaltung eine genauere Betrachtung der Straßen, die in der aktuell vorliegenden Untersuchung von Premiumradrouten im Rahmen des Green City Plans vorgeschlagen wurden, in die Wege zu lei-

ten.

- 6.2. Zur Beschleunigung der Planung von Radverkehrsanlagen sollen zwei Planstellen neu eingerichtet werden. Diese konkretisierten Bedarfe werden im Haushalts- und Stellenplan-Entwurf 2020 eingebracht und stehen unter dem Vorbehalt der Beschlussfassung.
- 6.3. Die Verwaltung soll prüfen, welche weiteren Kapazitäten (z.B. Technische Zeichner\*innen) für eine wesentliche Steigerung für Planung und Bau von Radverkehrsanlagen notwendig sind. Diese konkretisierten Bedarfe sollen in den Haushalts- und Stellenplan-Entwurf 2020 eingebracht werden.

## 7. K-012

### Umstellung des kommunalen Fuhrparks auf E-Mobilität, Optimierung Fahrzeugeinsatz

Es wird beschlossen, dass ab sofort grundsätzlich nur noch E-PKW zur reinen Personenbeförderung für den städtischen Fuhrpark beschafft werden. Im Nutzfahrzeugbereich ist der Fuhrparkleitung (ABK) eine technisch eindeutige Begründung abzugeben, wenn vom Grundsatz einer Elektrofahrzeug-Beschaffung abgewichen werden soll. Generell ist der energieeffizienteste Standard einzusetzen. Von diesem Grundsatz kann nur in begründeten Fällen abgewichen werden. Bei der zukünftigen Mittelanmeldung ist die Fuhrparkleitung im Rahmen der Haushaltsplanung mit einzu beziehen. Die Geschäftsanweisung Fahrzeuge wird in dieser Hinsicht präziser verfasst.

In diesem Zusammenhang soll geprüft werden, ob für die Neuausrichtung des Fuhrparks, die Anpassung der Geschäftsanweisung, die intensivere Markterkundung und die Umsetzung der Beschaffung von E-Fahrzeugen in der Fuhrparkverwaltung eine zusätzliche Stelle erforderlich ist. Das Prüfergebnis wird im Haushalts- und Stellenplan-Entwurf 2020 berücksichtigt und steht unter dem Vorbehalt der Beschlussfassung.

## 8. K-016

### Nachhaltiges Beschaffungswesen

- 8.1. Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept vorzulegen, um die Umsetzung von ökologischen Kriterien sowohl im städtischen Beschaffungswesen als auch bei der Vergabe von Aufträgen zu stärken.
- 8.2. Es wird beschlossen, dass insbesondere bei der Beschaffung energieverbrauchsrelevanter Geräte ab sofort die in der Vergaberechtsmodernisierungsverordnung von 2016 für die Beschaffung energieverbrauchsrelevanter Liefer- und Dienstleistungen genannten zwei Anforderungen angewendet werden: das höchste Leistungsniveau der Energieeffizienz und soweit vorhanden die höchste Energieeffizienzklasse im Sinne der Energieverbrauchskennzeichnung.

## 9. M-001

### Vorhandene Infrastruktur instand halten - Radwegesanierungsoffensive

Es wird beschlossen, dass im Frühjahr 2020 eine Radwegsanierungsoffensive gestartet wird, in der alle 6 Monate im Bestand zusätzliche Radwegertüchtigungen durchgeführt werden.

In der Regel ist für die Radwegesanie rung ein spezieller Radwege-Asphaltfertiger im Einsatz. Dieser wird sowohl im Frühjahr als auch im Herbst für zwei bis drei Wochen verbindlich gebucht. In dieser Zeit werden dann die entsprechend ausgewählten und vorbereiteten Radwegeabschnitte mit einer neuen Oberfläche versehen.

Zur Identifikation und Auswahl der Streckenabschnitte werden eine Kommunikationsplattform sowie ein Aufruf an die Ortsbeiräte gestartet, in dem die Bürger\*innen die Möglichkeit erhalten, Radwege für diese Ad-hoc-Sanierungen vorzuschlagen.

#### 10. M-002

##### Ausbau Fahrradinfrastruktur – Anpassung der Haushaltsmittel

Neben den personellen Kapazitäten im Planungs- und Bauprozess (in Punkt 6) sollen auch die Haushaltsmittel für den Ausbau der Fahrradinfrastruktur stark erhöht werden. Es soll ein Konzept erarbeitet werden, wie der Mittelumsatz für die Radverkehrsinfrastruktur von aktuell etwa 17 € je Einwohner\*in und Jahr in Kiel gesteigert werden kann und welche Maßnahmen des Ausbaus konkret vorgezogen werden können. Es wird als Zielmarke ein Mitteleinsatz um 30 € je Einwohner\*in und Jahr angestrebt.

Zur Erhöhung der Kapazitäten bei der Beantwortung von Anfragen aus Gremien und aus der Bürgerschaft soll zudem eine Unterstützung der Funktion des Radverkehrsbeauftragten durch eine zugeordnete Assistenz im Stellenplan für das Jahr 2020 vorgesehen werden. Dieser Bedarf soll in den Haushalts- und Stellenplan-Entwurf 2020 eingebracht werden.

#### 11. M-013

##### Ruhender Verkehr

Es wird beschlossen, dass im Rahmen des Green City Plans eine Neubewertung und Neuordnung mit einer Erweiterung der Bewirtschaftung des Parkraums (Maßnahme I.a-8 aus Green City Plan) erfolgen soll. Im ersten Quartal 2020 ist zum Umsetzungsstand zu berichten. Begleitend sollen weitere Punkte des Maßnahmenblatt M-013 Ruhender Verkehr kurzfristig in Umsetzung gebracht werden.

#### 12. K-105

##### Verankerung von Klimaschutz in der Bauleitplanung und der Stadtentwicklung

Es wird beschlossen, dass für Baugebiete mit Planerfordernis nach § 1 (3) BauGB, die Klimaschutzziele durch, zum Beispiel, Neubauvorhaben betreffen und außerhalb des Fernwärmeversorgungsgebiets liegen ein Energieversorgungskonzept zu erstellen ist. Dies erfolgt im Rahmen der Bauleitplanverfahren beziehungsweise bei größeren Gebietsentwicklungen im Rahmen der der Bauleitplanung vorlaufenden Planungsverfahren. Dieses Konzept umfasst die Prüfung von mindestens drei unterschiedlichen Versorgungsvarianten auf Basis regenerativer bzw. innovativer Technologien zur Deckung der zukünftigen Energiebedarfe. Neben einer Energie- und

Klimabilanz, welche die entwickelten Varianten hinsichtlich der Energiebedarfe und CO<sub>2</sub>-Emissionen bewertet, muss auch eine ökonomische Bewertung der Versorgungsvarianten erfolgen.

Eine Versorgung ohne den Einsatz von regenerativen Energien kann nur in begründeten Einzelfällen erfolgen. Die Energieversorgungskonzepte werden von unabhängigen externen Gutachtern erarbeitet. Die Kosten für die Erstellung des jeweiligen Konzeptes ist bei Vorhabenbezogenen Bebauungsplänen nach § 12 BauGB und auch bei sogenannten Angebotsbebauungsplänen nach § 30 (1) BauGB, die durch einen Vorhabenträger ausgelöst werden, durch den jeweiligen Vorhabenträger zu finanzieren.

Aufgrund des daraus resultierenden hohen personellen Aufwands ist im Stellenplan 2020 anteilig dafür eine Stelle für die Koordinierung des Klimaschutzes bei Bau-, Stadtentwicklungs- und Quartiersprojekten vorgesehen (siehe Erläuterungen zur Verstetigung des Masterplan-Prozesses in der Begründung).

### 13. K-108

Betriebliches Mobilitätsmanagement für den kommunalen Bereich

Es wird beschlossen, dass aufgrund der großen Einwirkungsmöglichkeiten im Mitarbeiterbereich der Landeshauptstadt Kiel ein zentrales Betriebliches Mobilitäts – und Elektromobilitätsmanagement – wie im Green City Plan empfohlen – beim Tiefbauamt eingerichtet wird. Angesichts einer täglichen Verkehrsleistung der Mitarbeiter\*innen der Landeshauptstadt Kiel von 121.000 Kilometern soll mindestens eine Planstelle eingerichtet werden. Dieser Bedarf wird im Haushalts- und Stellenplan-Entwurf 2020 eingebracht und steht unter dem Vorbehalt der Beschlussfassung.

Im Rahmen des Betrieblichen Mobilitätsmanagements sind ggf. auch die Vergabegrundsätze für durch die LHK unentgeltlich zur Verfügung gestellte Stellplätze für dienstlich genutzte Fahrzeuge an Dienststandorten unter dem Gesichtspunkt des Klimaschutzes zu prüfen.

### 14. K-110

Intensivierung kommunales Intracting und Kompensationsmodell

14.1. Die Haushaltsmittel für das Innerstädtische Contracting (Intracting) sollen im Haushaltsjahr 2020 aufgestockt werden. Der investive Anteil des Intractings könnte einmalig um 750.000 € erhöht werden, um die Umsetzung von Effizienzmaßnahmen im eigenen Handlungsbereich weiter zu ermöglichen und auszubauen. Der Bedarf wird im Haushaltplan-Entwurf 2020 eingebracht und steht unter dem Vorbehalt der Beschlussfassung über die Gesamtinvestitionsmaßnahmen.

14.2. Es wird beschlossen, dass eine Energieeffizienzmaßnahme oder der Einsatz von energieeffizienten Technologien nur aus Kostengründen abgelehnt werden kann, wenn eine Finanzierung über das Intracting zuvor geprüft wurde und eine Finanzierung seitens des Umweltschutzamtes negativ beschieden wurde.

### 15. K-111

## Nachhaltiges Veranstaltungsmanagement für städtische und extern organisierte Events

- 15.1. Es wird beschlossen, dass die sich schon bei der Kieler Woche bewährten Maßnahmen (z.B. Mehrwegpfandsystem, bewachtes Fahrradparken, Verbot von Plastikstrohhalm) nach einer Evaluation auf alle weiteren städtischen Events (z.B. Informations- oder Abendveranstaltungen, Ratsversammlungen) übertragen werden.
- 15.2. Es wird beschlossen, dass die Auflagen für Events externer Veranstalter auf städtischen Flächen und in städtischen Räumen um diese Maßnahmen erweitert werden.

## 16. K-112

### Reduzierung des Stromverbrauchs in Rechenzentren und Serverräumen

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Übersicht über alle Serverräume und Rechenzentren zu erstellen, die sich in Liegenschaften und Eigenbetrieben der Landeshauptstadt Kiel befinden. Die für den Betrieb der Serverräume zuständigen Einrichtungen sind verpflichtet, die Energieeffizienz der Serverräume und Rechenzentren mit einem Serverraum-Check nach dem Vorbild des vom Umweltschutzamt der Landeshauptstadt Kiel durchgeführten Pilotprojektes „Green-IT-Rechenzentren in der KielRegion“ überprüfen zu lassen bzw. vorhandene Serverraum-Checks zu aktualisieren. Die im Serverraum-Check vorgeschlagenen rentierlichen Maßnahmen sind zeitnah umzusetzen. Wenn Maßnahmen nicht umgesetzt werden können, ist dies zu begründen. Die Verwaltung wird beauftragt, über die durchgeführten Maßnahmen zu berichten. Zum jetzigen Zeitpunkt sind die positiven Haushaltsauswirkungen noch nicht konkret abschätzbar.

## 17. K-123

### Auflagen bei Grundstücksverkäufen

Es wird beschlossen, dass beim Verkauf von städtischen Grundstücken, die nicht an die Kieler Fernwärme angeschlossen werden können, eine Versorgung aus regenerativen Energieerzeugungsanlagen zu prüfen ist. Das Umweltschutzamt wird bei Investorengesprächen eingebunden und steht Projektentwicklern und Investoren beratend zur Seite.

## 18. K-128

### Prüfung von Freiflächen für die Nutzung zur Erzeugung erneuerbarer Energien

Es wird beschlossen, dass das Umweltschutzamt für die Suche von Freiflächen, die sich kurzfristig für die Nutzung zur Erzeugung erneuerbarer Energien eignen, Gespräche mit Eigentümern bzw. –verwaltern potentieller Flächen, z.B. die Kieler Wirtschaftsförderung, der Seehafen Kiel, dem Tiefbauamt, Abteilung Stadtentwässerung, initiiert.

## 19. E-116

### Initiierung Energieverbund KielRegion

- 19.1. Es wird beschlossen, dass die Landeshauptstadt Kiel ab sofort in den Dialog mit dem Kieler Umland, der KielRegion und dem Land Schleswig-Holstein tritt, um eine Abstimmung über die zukünftige

Nutzung der vorhandenen regionalen Potentiale regenerativer Energieträger zu initiieren und einen Energieverbund KielRegion aufzubauen.

- 19.2. Angesichts der Bedeutung der Verfügbarkeit und des schnelleren Einsatzes regenerativer Energieträger bei der Wärmeversorgung und der Vielzahl an Teilmaßnahmen sowie dem hohen zeitlichen Aufwand für die Einwerbung erforderlicher Fördermittel wird die Abteilung Klimaschutz des Umweltschutzamtes durch eine neue Planstelle verstärkt. Die kurzfristige Ausschreibung und Besetzung der Stelle kann im Rahmen der Stellenbewirtschaftung 2019 sichergestellt werden. Die Stelle wird im Haushalts- und Stellenplan-Entwurf 2020 eingebracht und steht unter dem Vorbehalt der Beschlussfassung.

## 20. Ü-102

### Leuchtturmprojekte

- 20.1. Es wird beschlossen, dass die Landeshauptstadt Kiel „Masterplan 100 % Klimaschutz“-Leuchtturmprojekte (95 % Treibhausgas-Reduktion und 50 % Endenergieeinsparung) initiiert und fördert. Die zur Durchführung von großen Leuchtturmprojekten benötigten investiven Mittel werden nach Identifikation der Projekte in separaten Beschlussvorlagen vorgelegt und in folgenden Haushaltsplan-Entwürfen aufgenommen.
- 20.2. Im Rahmen des Verfahrens zur Aufstellung des Haushaltsplan-Entwurfs 2020 wird ein Budget zur Unterstützung von Leuchtturmprojekten eingebracht. Das Budget wird zur Deckelung von zusätzlichen Kosten genutzt, die zu einer Erreichung des Leuchtturmstatus von Projekten führen.
- 20.3. Es wird beschlossen, dass die Landeshauptstadt Kiel eine Leistungsschau 100 % Klimaschutz in Kiel durchführt. Die Planungen sollen eine Leistungsschau im Jahr 2022 als Durchführungszeitpunkt berücksichtigen. Für die Leistungsschau wird ein externes Veranstaltungs- und Finanzierungskonzept beauftragt. Die finanziellen Mittel für das Konzept werden derzeit geprüft und im Haushaltsplan-Entwurf 2020 eingebracht. Die Maßnahme steht unter dem Vorbehalt der Zustimmung zum Haushalt.
- 20.4. Für die Präsentation von Masterplan-Leuchtturmprojekten beispielsweise im Rahmen von Leistungsschauen, die Koordination der Leuchtturmprojekte sowie die Einwerbung weiterer Fördermittel und Sponsoren wird die Abteilung Klimaschutz des Umweltschutzamtes durch eine neue Planstelle verstärkt. Die kurzfristige Ausschreibung und Besetzung der Stelle kann im Rahmen der Stellenbewirtschaftung 2019 sichergestellt werden. Die Stelle wird im Haushalts- und Stellenplan-Entwurf 2020 eingebracht und steht unter dem Vorbehalt der Beschlussfassung.

## 21. Ü-103

### Ausweitung Klimaschutzfonds

Mit den Mitteln des Kieler Klimaschutzfonds sollen zwei Klimaschutzkam-

pagnen durchgeführt werden.

- 21.1. Private Haushalte sollen im Rahmen einer Stromsparkampagne einen Zuschuss zum Austausch alter Kühl- und Gefriergeräte gegen neue mit der höchsten Energieeffizienzklasse erhalten, wenn der Austausch auf der Grundlage einer Stromverbrauchsmessung von einem Energieberater vorgeschlagen wurde. Das Programm soll vorerst auf eine Förderung von 100 Haushalten ausgerichtet und auf eine maximale Förderung von 300,00 € pro Haushalt begrenzt sein. Die Ergebnisse sind auszuwerten. Der Bedarf von 30.000 € wird im Haushaltsplan-Entwurf 2020 eingebracht. Die Maßnahme steht unter dem Vorbehalt der Zustimmung zum Haushalt.
- 21.2. Hausbesitzer\*innen oder Wohnungseigentümer\*innen bei denen eine Dämmung der Außenfassade aus Gründen des Denkmalschutzes oder aus gestalterischen Gründen nicht in Frage kommt, sollen im Rahmen einer Sanierungskampagne mit einem kombinierten Beratungs- und Zuschussprogramm bei der Umsetzung einer Innendämmung unterstützt werden. Das Programm soll vorerst auf eine Förderung von 10 Wohneinheiten ausgerichtet und auf eine maximale Förderung von 6.000,00 € pro Haushalt begrenzt sein. Die Ergebnisse sind auszuwerten. Der Bedarf von 60.000 € wird im Haushaltsplan-Entwurf 2020 eingebracht. Die Maßnahme steht unter dem Vorbehalt der Zustimmung zum Haushalt.

## 22. Ü-107

### Energetische Quartierskonzepte

Die Instrumente der „Energetischen Stadtentwicklung“ (KfW-Programm 432) sollen noch intensiver genutzt werden. Die Verwaltung wird beauftragt, eine Strategie zu entwickeln, wie diese Instrumente unter Berücksichtigung weiterer gesamtstädtischer Belange der Kieler Stadtentwicklung, wie Nachverdichtung, Barrierefreiheit, Grünkonzepte, Kinder- und Jugendbelange zur Umsetzung gesamtstädtischer Entwicklungsstrategien wie z.B. Klimaschutzstadt Kiel, Modellregion Elektromobilität, Nachverdichtung auf Grundlage des Wohnbauflächenatlas auf der Quartiersebene genutzt werden und dafür geeignete Quartiere identifiziert werden können.

Dazu werden die im Masterplan 100 % Klimaschutz definierten 12 Erfolgsfaktoren und Kriterien zur Auswahl von geeigneten Quartieren noch einmal überprüft und die angewandten internen und externen Prozesse gemeinsam mit den beteiligten Ämtern und externen Akteuren evaluiert.

Aufgrund des bereits heute vorhandenen hohen Arbeitsaufwandes bei der Betreuung der aktuell sieben Quartiere und dem hohen personellen Abstimmungsaufwands einer strategischen Herangehensweise ist im Stellenplan 2020 anteilig dafür die Stelle für die Koordinierung des Klimaschutzes bei Bau-, Stadtentwicklungs- und Quartiersprojekten vorgesehen (siehe Erläuterungen zur Verstetigung des Masterplan-Prozesses in der Begründung; der Stellenbedarf wird im aktuellen Stellenplanverfahren 2020 geprüft und im Rahmen der Beschlussvorlage zur Entscheidung vorgelegt).

## 23. Weiterentwicklung der Kommunikationsmaßnahmen

- 23.1. Die Verwaltung wird beauftragt, eine umfassende, sich an die brei-

te Bevölkerung und Unternehmen richtende Informationskampagne durchzuführen. Der Bedarf von 200.000 € zur Umsetzung der Informationskampagne wird im Haushaltsplan-Entwurf 2020 eingebracht. Die Maßnahme steht unter dem Vorbehalt der Zustimmung zum Haushalt.

- 23.2. Wie in der Geschäftlichen Mitteilung zum Climate Emergency (Drs. 0600/2019) bereits angekündigt, organisiert die Verwaltung eine breit angelegte, öffentliche Klimaschutzwerkstatt noch in diesem Jahr. Die Planungen konnten inzwischen konkretisiert werden. Vom 20. - 22. September 2019 wird eine Klimaschutzwerkstatt unter dem Titel „Kiel packt an!“ mit den Kooperationspartnern NDR, correctiv, Bürgerinitiative Klimanotstand, Fridays for Future, klik 2030 der CAU unter Mitarbeit des Masterplan-Gremiums und des Masterplan 100% Klimaschutz-Teams des Umweltschutzamtes veranstaltet. Geplant ist am Freitagabend ein Public Viewing der NDR-Reportage zur Klimakrise im Norden Deutschlands. Am Samstag sind Workshops mit Experten aus dem Bundesgebiet sowie insbesondere auch aus Kiel geplant. Zum Abschluss der Werkstatt findet am Sonntag ein KlimaCamp im Erlebnisraum Kielinie statt. Zielgruppe der dreitägigen Veranstaltung sind alle Kieler\*innen, Experten, die Wirtschaft, die Wissenschaft, Verbände und Initiativen. Ziel des Klimawochenendes ist es, konkrete Maßnahmen aus dem Masterplan 100 % Klimaschutz festzulegen, die von einer breiten Öffentlichkeit getragen und gemeinsam umgesetzt werden.

Die Verwaltung wird beauftragt, im weiteren Verlauf Klimaschutzwerkstätten in den Stadtteilen zu initiieren. Für die Durchführung der stadtweiten Klimaschutzwerkstatt sind ca. 25.000 € im Haushalt 2019 eingeplant. Der Bedarf für die Initiierung späterer stadtteilbezogenen Werkstätten von 50.000 € wird im Haushaltsplan-Entwurf 2020 eingebracht. Die Durchführung der stadtteilbezogenen Werkstätten erfolgt vorbehaltlich des Haushaltsbeschlusses 2020.

- 23.3. Im Jahr 2020 soll ein Kongress zum kommunalen Klimaschutz in Kiel stattfinden. Der Bedarf für die externe Konzeption und Durchführung von 50.000 € wird im Haushaltsplan-Entwurf 2020 eingebracht. Die Maßnahme steht unter dem Vorbehalt der Zustimmung zum Haushalt.

**Abstimmung:**

Ja-Stimmen: SPD, GRÜNE, FDP und DIE LINKE

Nein-Stimmen: keine

Enthaltungen: CDU und AfD

Damit ist die Vorlage einstimmig beschlossen.

**zu 9            Geschäftliche Mitteilungen**

- zu 9.1        Aktuelle Situation in der gemeinsamen Einrichtung Jobcenter Kiel  
„6. Kurzbericht 2019“  
Drucksache: 0728/2019  
Amt für Soziale Dienste, 53**

- Kenntnis genommen -

- zu 9.2 Neue Entwicklungsperspektiven für den Ortsbeiratsbezirk Gaarden (Gaarden10 ):**  
**Fortschrittsbericht 2019**  
**Drucksache: 0683/2019**  
Büro des Oberbürgermeisters

- Kenntnis genommen -

- zu 9.3 Förderung von Kreativzentren für das Jahr 2019: Sachstand der Bewilligungsverfahren**  
**Drucksache: 0715/2019**  
Referat für Wirtschaft, EU-Regiestelle

Herr Genoux (Wirtschaftsreferent) regt an, das Thema zu einem Schwerpunktthema einer der nächsten Sitzungen zu machen und Vertreter\*innen der Zentren berichten zu lassen.

- Kenntnis genommen -

- zu 9.4 Northern Germany Innovation Office (NGIO)**  
**Drucksache: 0746/2019**  
Referat für Wirtschaft

- Kenntnis genommen -

- zu 9.5 Sachstand und Ausblick zum Planungsdialog KielRegion und Neumünster im Planungsraum II**  
**Drucksache: 0678/2019**  
Stadtplanungsamt, 61.1

- Kenntnis genommen -

- zu 9.6 Erfolgsplan des Abfallwirtschaftsbetriebes Kiel, 1. Halbjahr 2019**  
**Drucksache: 0716/2019**  
Abfallwirtschaftsbetrieb Werkleitung

Frau Möller-Neustock (SPD) bittet um Auskunft über den Sachstand der Verhandlungen mit dem Dualen System und fragt, ob es neue Entwicklungen gebe?

Bezugnehmend auf die Formulierung „bis Ende des Jahres“ (erste Zeile Seite 2 der GM) bittet die Vorsitzende um Auskunft, warum dann Schluss sein soll und von welcher geplanten Höhe ausgegangen werde.  
Weiterhin bittet sie um Auskunft über Lösungsmöglichkeiten im Anschluss an die Deponieverfüllung.

Herr Genoux (Wirtschaftsreferent) sagt zu, Antworten zu den Fragen einzuholen.

- Kenntnis genommen -

- zu 9.7 Kennzahlen des Kieler ÖPNV**

**Drucksache: 0693/2019**  
Eigenbetrieb Beteiligungen - 83.2

- Kenntnis genommen -

**zu 10 Kleine Anfragen**

Kleine Anfragen liegen nicht vor.

**zu 11 Verschiedenes**

Die Vorsitzende weist nochmals auf die Sitzung des Wirtschaftsausschusses des Landes hin, die am 11.09.19 bei Dataport in Friedrichsort stattfinden werde und zu der auch die Mitglieder des Wirtschaftsausschusses der Stadt eingeladen seien. Sie kündigt an, an der Sitzung teilzunehmen und auf die arbeitnehmerunfreundliche Sitzungszeit hinzuweisen.

**zu 12 Schließung der Sitzung**

Die Vorsitzende schließt die Sitzung um 19:30 Uhr.

Constance Prange  
Vorsitz

Susanne Schulzeck  
Protokollführung