

Anlage 130.6_8 Trassenspaziergänge Mai 2022

Korridor	Blatt Nr.	Rückmeldung
Nord	11	Keine Linksabbieger bei gemischt Rad/MIV , keine LSA im Rad/MIV Mischverkehr
Nord	11	Tram geradeaus, Straße an die Kurve
Nord	10	Gestaltung der Oberleitungsmasten
Nord	81	Keine separate Führung von Fahrrad und Auto, wegen dooring Gefahr bei Längsparken, ebenso in der darauffolgenden Kreuzung Möglichkeit für direktes Linksabbiegen für Radfahrer bei Mischverkehr Fahrrad / Auto
Nord	81	Nur Rad rechts
Nord	81	BRT-Plan
Nord	9	Parkflächenkompensation
Nord	9	Ich schlage vor den Wartebereich vor das Finanzamt zu verlegen. Vielen Dank! Da wohnen nämlich weniger Menschen. Ein Wartebereich vor der Haustür ist nicht zumutbar.
Nordost	27	Umdrehen der Parkplatzausrichtung. Direktes Einfahren von der Schulstraße, ohne zusätzliche Fahrspur zum Erreichen Der Parkplätze. Mehr möglichen Parkraum, weniger Flächenversiegelung, Platz für Straßengrün
Nordost	27	Verkehrsfläche kann vielleicht reduziert werden, wenn keine eigene Fahrradspur gebaut wird. Mehr Stadtgrün wäre hier wünschenswert, wobei derzeitiger Zustand zwar sehr grün, aber auch dunkel -> Angsträume
Nordost	27	Mit Parkplätzen ist zu wenig Platz für Fußgänger. Fußgängerzone großzügig gestalten
Nordost	27	Evtl. Einleisige Abschnitte, jedoch führt das zu Konflikten mit dem Fußverkehr. „Tram aus beiden Seiten auf einem Gleis“ + Anzahl an Parkplätzen für Lieferverlher überdimensioniert.
Nordost	27	Chance auf eine echte Erweiterung des Stadtteilzentrums. In der Visualisierung ist schön der neue Platz für gastronomische Betriebe zu sehen. Diese werden durch die Neugestaltung Kundenzuwächse erwarten können.
Nord-West	65	Wohnraum am Bahnhof (ZOB) Charakter? Zu viele Bäume müssen weg!!! Radweg wo? Was ist mit Parkplätzen für Behinderte?
Nord-West	65	Kiel ist aktuell sehr nah an der 15-Minuten-Stadt. Die sinnvollen Fortbewegungsmittel dafür sind primär Fuß- und Radverkehr - das zeigt ja auch die Entwicklung des Modal Split. Daher darf es für Fuß- und Radverkehr keine Verschlechterung geben. Gemeinsame Wege sind dafür auszuschließen, Radwege grundsätzlich beidseitig anlegen. Grundstückserwerb ist angemessen und erforderlich.
Nord-West	65	begleitende Radverkehre aus [...] zum Gymnasium - Mischweg sehr problematisch
Nord-West	79	Widerspruch gegen Traumplanungen
Nord-West	65	Bendixenstraße -> Besucherparken vor Netto beinhaltet eine Schlupflücke für 40T für Netto. LKWs fahren rückwärts an und müssen die Berndixstr. Rückwärts reinfahren. Das kollidiert mit der Haltestelle. Bitte besprechen mit Jan Chr. Kersig für Firma Kersig Immobilien 01724105212 jc.kersig@kersig-immo.de Parkraum Bendixenstr. - öffentlich bleibt wichtig. grundsätzlich muss Parken südseitig Steenbekerweg wieder eingeführt werden + Lubinus mitdenken, raus aus den Kostenfreien - Quartiersparken
Nord-West	65	Gab es eine langfristige Beobachtung / Befragung über das reale Bedürfnis, den ÖPNV zu nutzen, da ich sehr oft leere Busse beobachte? Wird auch eine Taktung 'on demand' in betracht gezogen? Fühlt sich die Stadt für Erstzparkplätze verantwortlich? Was ist mit Anwohnerparken

West	4	Ticket möglichst günstig um Anreiz für die TRAM oder BRT zu bringen
		Haltestell Königstein: Beteiligung Fahrzeugdesign -> Idee Marseille -> maritim ggf. 4 Entwürfe zur Wahl
West	4	Viel Erfolg!
		Nach jetzigem Planungsstand fehlt der Haltepunkt Stavangerstr komplett. Da hingehend hat der Bereich beim Jütlandring zwei sehr nahe liegende Haltepunkte. Es wäre Ratsam den Haltepunkt Stavangerstr. Wenigstens als Bushalt zu erhalten und einen der beiden Haltepunkte für die Tram zu streichen.
West	4	
West	4	Aufgang zum Kurt-Schumacher-Platz muss barrierefrei sein. Vernünftige Rampe, die nicht zu steil ist.
		Fußgängerquerung? Autoquerung? Auch über Trasse möglich? (auch für langsame Verkehrsteilnehmer*innen wichtig) Beleuchtung an Haltestellen? Noch nicht so weit fortgeschritten; Regelwerk; Sicherheitsaspekt (Frauen sollten sich auch sicher fühlen!) Versiegelung? Starkregen? BRT ganz versiegelt - Tram Rasengleis Radverkehr/Trassenführung/Linksaussteiger
West	4	gern Haltestellen begrünen! Kann man auch irgendwo Kioske oder WCs mitdenken?
West	4	Einbiegung der Tram in Jütlandring Eine Kreuzung vermeiden: Durchfahrt im Jütlandring entgegen Uhrzeigersinn
keine Verortung		Sicherstellung des Drehleitereinsatz Rettungsdienst / Feuer?
keine Verortung		Konzept kostenloser Nahverkehr für Anwohner deren Parkraum entfällt?
keine Verortung		Privatparkplatz Erreichbarkeit? (Enteignung)
keine Verortung		Sicherstellung Stromnetz (Hausanschlüsse) in Folge von Gasverknappung dezentrale Warmwasserbereitung wird zunehmen (Durchlauferhitzer)
keine Verortung		Klimastadt 100% - climate emergency 2019?! Was ist in 50 Jahren up to date & nachhaltig?
keine Verortung		"Vergütung" von den ggf. Enteignungen?!
keine Verortung		Erhalt des Stadtbildes (Altbauten)
		Schön, dass es auch schon Überlegungen für den weiteren Ausbau gibt. Weil die Querung des Kanals wegen der Bundeswasserstraße und der Höhe der Hochbrücke sehr aufwendig sein wird, finde ich sollten die Beteiligten von Bund und Land so bald als möglich ins Boot geholt werden. Am besten gestern. Schön jetzt würde ich mir wünschen, dass die "30S" auch Samstags fährt. Und die "30S" an der Schleusenstraße halten würde um mit der "6" an der Knorrstraße verbunden würde. Holger [...] Friedrichsort. Und ich möchte lieber eine "kleine" Bahn statt ein großes "Auto" haben. Noch ein weiterer Punkt: Durch die Verlegung der Haltestelle "Holstenbrücke" zum Martensdamm ist der Abstand zur "Andreas Gayk Straße" viel länger geworden. Ich rege an, anstelle der Mittelinsel zwischen Primark und "Ex-C&A" eine Haltestelle "Bootshafen B." einzurichten, damit auch Leute mit weniger Kondition leicht gemacht wird
keine Verortung		Rückmeldung Kind: Ich wünsche den der so 60-90 km/h der fliegen kann.(Geschwindigkeit der Tram)