

Bordsteinhöhe 16,0 / 18,0 / 22,0 cm (nach Abstimmung mit 83.2)

≥24,00 m - mit Entwässerungselement + x*0,50cm

Doppelhaltestelle ≥38,0 m

Einzelfallprüfung in Baumaßnahme

9,00

0,80 0,60

Gehweg

Betonpflaster grau 25/25/8

Kantenstein 6/25/50

Grünfläche

Rippenplatte weiß 30/30/8

DFI-Anzeiger mit Stromanschluß

Abfallbehälter

Fahrgastunterstand Typ K9T mit Stromanschluß

Edelstahlsitzbank nach DIN EN 10088

Fahrgastwartefläche

mind. 4,00

Fahrradbügel

Betonrechteckpflaster grau, 20/10/8

1,20 1,20

Betonbordstein H 15 x 30, DIN 483

Wasserlaufstein 2-reihig 16/16/14

Wasserlaufstein 1-reihig 24/16/14

Übergangstein

Seitenablauf

Übergangstein

Noppenplatte, weiß 30/30/8 nur, wenn Fahrradbügel vorgesehen sind

Rippenplatte weiß 30/30/8

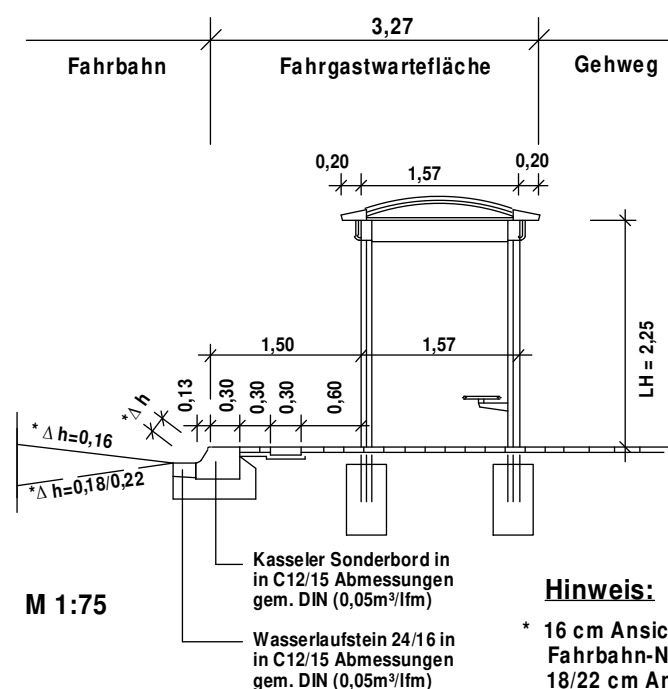
Straßenbauklinker 20/10/5,2 rot

Kasseler Sonderbord mit rautenförmig, genoppter Trittfläche 30 cm Anschlußstein Einstiegshöhe 16/18/22 cm

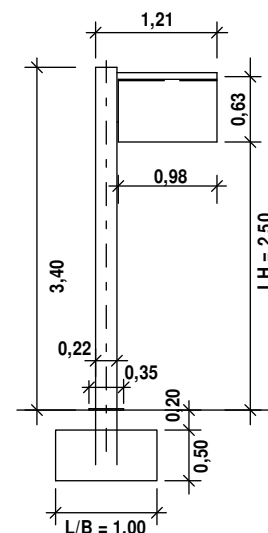
Kasseler Sonderbord Entwässerungselement 50/63,5 cm

- ① Auffindestreifen
- ② Einstiegsfeld
- ③ Leitstreifen
- ④ Trennstreifen
- ⑤ Richtungsfeld

Standort Fahrgastunterstand



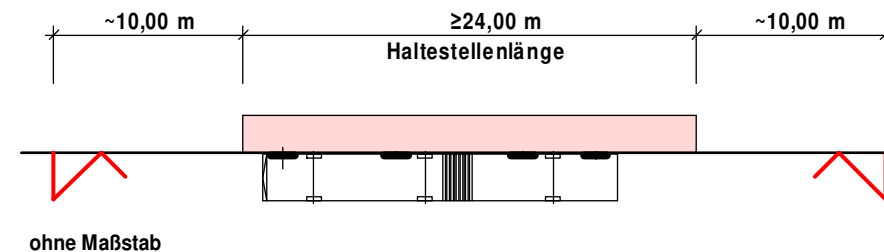
DFI-Anzeiger
Vorgabe KVG



Hinweis:

- * 16 cm Ansicht bei dem Bord zugewandter Fahrbahn-Neigung
- 18/22 cm Ansicht bei dem Bord abgewandter Fahrbahn-Neigung

Markierung Bushaltestelle



halbstarrer Belag:

- Aufbau siehe Planungshilfen der LH Kiel
- b ≥ 3,0m
- Beginn ~15,0m in Fahrtrichtung vor der BHS
- Ende ~5,0m in Fahrtrichtung hinter der BHS
- Fuge Asphalt/halbstarrer Belag sollte nicht ständig überfahren werden

\\rz01004017\Amt66\4all\Musterzeichnungen

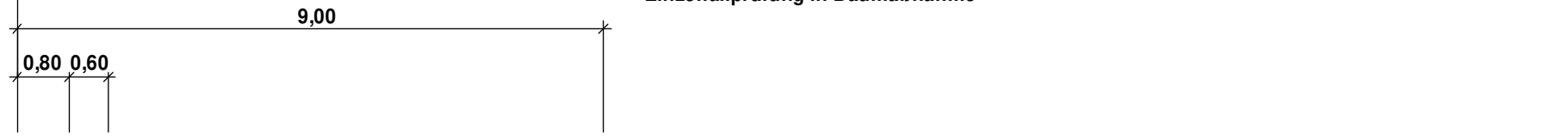
Landeshauptstadt Kiel Der Oberbürgermeister Tiefbauamt		gez. Kruschwitz 14.01.2021
Bushaltestellenkap am Gehweg		Stand Januar 2021
Länge 24,0 m / Bus 18,75 m		Ausdruckdatum 01.02.2021
		Maßstab 1 : 100

Bordsteinhöhe 16,0 / 18,0 / 22,0 cm (nach Abstimmung mit 83.2)

≥24,00 m - mit Entwässerungselement + x*0,50cm

Doppelhaltestelle ≥38,0 m

Einzelfallprüfung in Baumaßnahme



Gehweg
Betonpflaster grau 25/25/8

Radweg
Betonpflaster anthrazit 25/25/8

Grünfläche

Rippenplatte weiß 30/30/8

3 Reihen Kleinpflaster 8/8/11

Radwegsymbollatte

Fahrgastunterstand Typ K9T mit Stromanschluß

Personenschutzgitter L= 2,06, H= 1,00

Edelstahlsitzbank nach DIN EN 10088

DFI-Anzeiger mit Stromanschluß

Fahrgastwartefläche

Haltestellenschild

Fahrradbügel

Betonrechteckpflaster grau, 20/10/8

Betonbordstein H 15 x 30, DIN 483

Wasserlaufstein 2-reihig 16/16/14

Wasserlaufstein 1-reihig 24/16/14

Übergangstein

Seitenablauf

Übergangstein

Noppenplatte, weiß 30/30/8 nur, wenn Fahrradbügel vorgesehen sind

- ① Auffindestreifen
- ② Einstiegsfeld
- ③ Leitstreifen
- ④ Trennstreifen
- ⑤ Richtungsfeld

Standort Fahrgastunterstand

DFI-Anzeiger
Vorgabe KVG

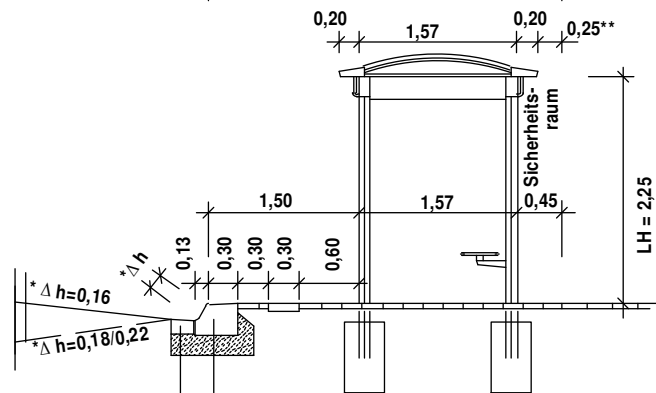
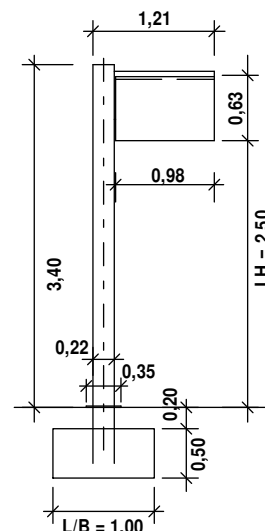
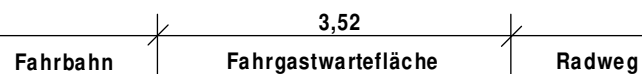
Rippenplatte weiß 30/30/8

Straßenbauklinker 20/10/5,2 rot

Kasseler Sonderbord mit rautenförmig, genoppter Trittfäche 30 cm

Anschlußstein
Einstiegsfläche 16/18/22 cm

Kasseler Sonderbord Entwässerungselement 50/63,5 cm



M 1:75

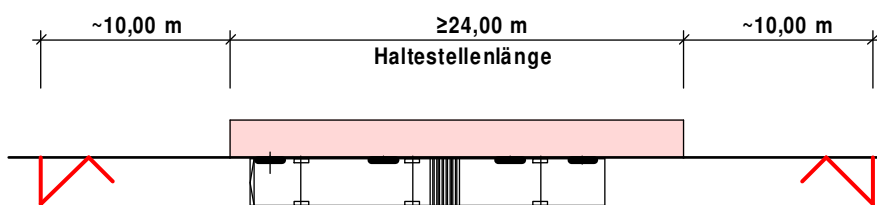
Kasseler Sonderbord in in C12/15 Abmessungen gem. DIN 18318

Wasserlaufstein 24/16 in in C12/15 Abmessungen gem. DIN 18318

Hinweis:

- * 16 cm Ansicht bei dem Bord zugewandter Fahrbahn-Neigung
- 18/22 cm Ansicht bei dem Bord abgewandter Fahrbahn-Neigung
- ** Sicherheitsraum nur bei angrenzenden Radwegen erforderlich

Markierung Bushaltestelle



ohne Maßstab

halbstarrer Belag:

- Aufbau siehe Planungshilfen der LH Kiel
- b ≥ 3,0m
- Beginn ~15,0m in Fahrtrichtung vor der BHS
- Ende ~5,0m in Fahrtrichtung hinter der BHS
- Fuge Asphalt/halbstarrer Belag sollte nicht ständig überfahren werden

\\rz01004017\Amt66\4all\Musterzeichnungen

Landeshauptstadt Kiel Der Oberbürgermeister Tiefbauamt	Kiel. Kiel Sailing. City.	gez. Kruschwitz 14.01.2021
Bushaltestellenkap am Radweg		Stand Januar 2021
Länge 24,0 m / Bus 18,75 m		Ausdruckdatum 01.02.2021
		Maßstab 1 : 100

G:\Musterzeichnungen\Buskap s\Buskap.gvp