

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)
Hauptbahnhof D2	Hummelwiese	1	1	>=10	541,55	1	1	0	53255	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Hauptbahnhof D3	Hummelwiese	1	2	>=10	541,55	1	1	0	53255	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Hauptbahnhof C1	Hummelwiese	1	3	>=10	540,55	1	1	0	53255	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Hauptbahnhof C2	Hummelwiese	1	4	>=10	540,55	1	1	0	53255	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Hauptbahnhof C3	Hummelwiese	1	5	>=10	540,55	1	1	0	53255	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Hauptbahnhof D1	Hummelwiese	1	6	>=10	540,55	1	1	0	53255	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Andreas-Gayk-Straße B	Wik, Kanal	1	7	>=10	119,37	1	1	0	11137	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0
Hummelwiese (Sophienblatt)	Wik, Herthastraße	1	8	>=10	77,92	1	1	0	7092	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Hummelwiese (Sophienblatt)	Schulensee	1	9	>=10	77,92	1	1	0	7092	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
Karlstal	Heikendorf	1	10	>=10	66,08	1	1	0	5508	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Karlstal	HBF	1	11	>=10	66,08	1	1	0	5508	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Karlstal	Wellingdorf	1	12	>=10	66,08	1	1	0	5508	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Ansgarkirche	HBF	1	13	>=10	52,37	1	1	0	4137	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0
Ansgarkirche	Strande	1	14	>=10	51,37	1	1	0	4137	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Ansgarkirche	Alsenstraße	1	15	>=10	51,37	1	1	0	4137	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Dreiecksplatz	Strande	1	16	>=10	50,95	1	1	0	4095	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
Dreiecksplatz	HBF	1	17	>=10	50,95	1	1	0	4095	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
Dreiecksplatz (Lehmberg)	Suchsdorf	1	18	>=10	49,95	1	1	0	4095	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Dreiecksplatz (Lehmberg)	HBF	1	19	>=10	49,95	1	1	0	4095	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Dammstraße	HBF	1	20	>=10	23,93	1	1	0	1593	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0
Dammstraße	Eichhof	1	21	>=10	23,93	1	1	0	1593	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0
Augustenstraße	Wellingdorf	1	22	>=10	23,81	1	1	0	1481	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Schauenburgerstraße	Strande	1	23	>=10	23,18	1	0	0	1718	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Schauenburgerstraße	HBF	1	24	>=10	23,18	1	0	0	1718	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Belvedere	Wik, Herthastraße	1	25	>=10	22,32	1	1	0	1732	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Belvedere	Hassee	1	26	>=10	22,32	1	1	0	1732	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Feldstraße/Waitzstraße	Reventloubücke	1	27	>=10	21,25	1	1	0	1125	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0
Uni-Sportstätten	HBF	1	28	>=10	20,95	1	1	0	1595	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Uni-Sportstätten	Klausbrook	1	29	>=10	20,95	1	1	0	1595	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Ellerbeker Markt	Laboe	1	30	>=10	20,78	1	1	0	1478	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Wilhelmplatz	Mettenhof	1	31	>=10	20,31	1	1	0	1331	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Wilhelmplatz	Kroog	1	32	>=10	20,31	1	1	0	1331	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Hermannstraße	HBF	1	33	>=10	20,17	1	1	0	1417	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
Metzstraße	Mettenhof	1	34	>=10	19,35	1	1	0	1135	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0
KVG Betriebshof Werftstraße	HBF	1	35	>=10	19,13	1	1	0	1313	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
KVG Betriebshof Werftstraße	Wellingdorf	1	36	>=10	19,13	1	1	0	1313	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
KVG Betriebshof Werftstraße	HBF	1	37	>=10	19,13	1	1	0	1313	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)		
KVG Betriebshof Werftstraße (Ausfahrt)	HBF	1	38	>=10	19,13	1	1	0	1313	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
KVG Betriebshof Werftstraße (Einfahrt)	Ankunft/Endhaltestelle	1	39	>=10	19,13	1	1	0	1313	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Preetzer Straße/Ostring	Elmschenhagen	1	40	>=10	18,7	1	1	0	1370	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0		
Immelmannstraße	HBF	1	41	>=10	18,46	1	1	0	1046	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	
Immelmannstraße	HBF (von Holtenau)	1	42	>=10	18,46	1	1	0	1046	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	
Universität/Westring	Wik / Fr'ort	1	43	>=10	18,33	1	1	0	933	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Universität/Westring	HBF	1	44	>=10	18,33	1	1	0	933	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Kieler Straße	Wellingdorf	1	45	>=10	18,01	1	1	0	1001	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
Kieler Straße	HBF	1	46	>=10	18,01	1	1	0	1001	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
Reventloubrücke	Hassee	1	47	>=10	18	1	1	0	1300	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
Reventloubrücke	Ankunft/Endhaltestelle	1	48	>=10	18	1	1	0	1300	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
Funkstellenweg	HBF	1	49	>=10	16,57	1	1	0	957	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	
Stockholmstraße	Narvikstraße	1	50	>=10	16,45	1	1	0	1245	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Stadtrade	Hassee	1	51	>=10	16,42	1	1	0	1042	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
Kirchhofallee	Hassee/Friedr.ort	1	52	>=10	16,29	1	1	0	729	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Kirchhofallee	HBF	1	53	>=10	16,29	1	1	0	729	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Rondeel	Schulensee	1	54	>=10	16	1	1	0	700	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
Rondeel	HBF	1	55	>=10	16	1	1	0	700	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Krusenrotter Weg	Schulensee	1	56	>=10	15,92	1	1	0	892	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
Krusenrotter Weg	HBF	1	57	>=10	15,92	1	1	0	892	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
Sylter Bogen	Suchsdorf	1	58	>=10	15,89	1	1	0	689	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Sylter Bogen	HBF	1	59	>=10	15,89	1	1	0	689	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Wiener Allee	HBF	1	60	>=10	15,89	1	1	0	589	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Wiener Allee	Elmschenhagen	1	61	>=10	15,89	1	1	0	589	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Stormarnstraße	HBF	1	62	>=10	15,66	1	1	0	666	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Stormarnstraße	Ellerbek	1	63	>=10	15,66	1	1	0	666	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Stadtrade	HBF	1	64	>=10	15,42	1	1	0	1042	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Leibnizstraße (Eigentum Land SH)	HBF	1	65	>=10	15,02	1	1	0	902	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Leibnizstraße (Eigentum Land SH)	Botanischer Garten	1	66	>=10	15,02	1	1	0	902	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Eiche	Strande	1	67	>=10	14,58	1	1	0	558	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Eiche	HBF	1	68	>=10	14,58	1	1	0	558	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Ottomar-Enking-Straße	HBF	1	69	>=10	14,58	1	1	0	558	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Ottomar-Enking-Straße	Friedrichsort	1	70	>=10	14,58	1	1	0	558	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Dornbusch	HBF	1	71	>=10	14,23	1	1	0	523	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Dornbusch	Elmschenhagen	1	72	>=10	14,23	1	1	0	523	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Hanssenstraße	HBF	1	73	>=10	13,04	1	1	0	1004	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Ostring/B76	Ellerbek	1	74	>=10	12,46	1	1	0	646	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0
Roskilder Weg	Ankunft/Endhaltestelle	1	75	>=10	12,42	0	1	0	942	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Krooger Kamp	Ankunft/Endhaltestelle	1	76	>=10	12,33	0	1	0	633	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)	
Krooger Kamp	HBF	1	77	>=10	12,33	0	1	0	633	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	
Holtenau, Schule	HBF	1	78	>=10	12,3	1	1	0	430	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0
Pillauer Straße	Ankunft/Endhaltestelle	1	79	>=10	12,01	1	1	0	801	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
Franziusallee	Wellingdorf	1	80	>=10	11,99	1	1	0	599	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Franziusallee	HBF	1	81	>=10	11,99	1	1	0	599	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Franziusallee	HBF	1	82	>=10	11,99	1	1	0	599	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Olympiazentrum	Strande	1	83	>=10	11,41	0	1	0	641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	
Olympiazentrum	HBF	1	84	>=10	11,41	0	1	0	641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	
Claudiusstraße	HBF	1	85	>=10	10,92	1	1	0	292	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
Claudiusstraße	Strande	1	86	>=10	10,92	1	1	0	292	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
Göteborgring	Mettenhof	1	87	>=10	10,77	1	1	0	777	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
Kreuzung Pries	HBF	1	88	>=10	10,74	0	1	0	374	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	
Kreuzung Pries	Strande	1	89	>=10	10,74	0	1	0	374	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	
Kreuzung Pries (Friedrichsorter Str.)	HBF	1	90	>=10	10,74	0	1	0	374	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	
Ernestinenstraße	HBF	1	91	>=10	10,57	1	1	0	157	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	
Fehrsstraße	HBF	1	92	>=10	10,26	1	1	0	626	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
Bremerskamp	Projensdorf	1	93	>=10	10,23	1	1	0	623	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
Bremerskamp	HBF	1	94	>=10	10,23	1	1	0	623	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
Nienbrügger Weg	Suchsdorf	1	95	>=10	10,23	1	1	0	423	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	
Nienbrügger Weg	HBF	1	96	>=10	10,23	1	1	0	423	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	
Redinskamp	Falckensteiner Str.	1	97	>=10	10,1	1	1	0	110	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Redinskamp	HBF	1	98	>=10	10,1	1	1	0	110	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Schwentinestraße	HBF	1	99	>=10	10	1	1	0	200	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	
Weinberg	HBF	1	100	G1K erfüllt	9,98	1	1	0	398	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Weinberg	Elmschenhagen	1	101	G1K erfüllt	9,98	1	1	0	398	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Salzredder	Dietrichsdorf	1	102	G1K erfüllt	9,81	1	0	0	581	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Salzredder	HBF	1	103	G1K erfüllt	9,81	1	0	0	581	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Apenrader Straße	HBF	1	104	G1K erfüllt	9,7	1	1	0	270	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	
Adelheidstraße	HBF	1	105	G1K erfüllt	9,4	1	1	0	140	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
Bebelplatz	Rönne,Dorf	1	106	G1K erfüllt	9,4	1	1	0	40	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Bebelplatz	Partenkirchener Straße	1	107	G1K erfüllt	9,4	1	1	0	40	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	
Gurlittstraße	Suchsdorf/Tannenberg	1	108	G1K erfüllt	9,26	1	0	0	526	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Gurlittstraße	HBF	1	109	G1K erfüllt	9,26	1	0	0	526	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Wik, Herthastraße	HBF	1	110	G1K erfüllt	9,23	1	1	0	223	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Düvelsbeker Weg	Wik	1	111	G1K erfüllt	9,17	1	1	0	317	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Düvelsbeker Weg	HBF	1	112	G1K erfüllt	9,17	1	1	0	317	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Schwentinestraße	Ankunft/Endhaltestelle	1	113	G1K erfüllt	9	1	1	0	200	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Universitätsbibliothek (Eigentum Land SH)	Botanischer-Garten	1	114	G1K erfüllt	8,89	1	1	0	489	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
Universitätsbibliothek (Eigentum Land SH)	HBF	1	115	G1K erfüllt	8,89	1	1	0	489	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
Schwanenseeplatz	Tröndelweg	1	116	G1K erfüllt	8,87	1	1	0	287	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)
KVG Verwaltung Wertstraße	HBF	1	117	G1K erfüllt	8,65	1	1	0	265	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
KVG Verwaltung Wertstraße	Elmschenhagen	1	118	G1K erfüllt	8,65	1	1	0	265	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Richthofenstraße	Holtenua/Friedr.ort	1	119	G1K erfüllt	8,64	1	0	0	264	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Richthofenstraße	HBF/Friedr.ort	1	120	G1K erfüllt	8,64	1	0	0	264	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Schützenwall/Boiestraße	CITTI-Park	1	121	G1K erfüllt	8,5	1	1	0	50	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Schützenwall/Boiestraße	Hbf	1	122	G1K erfüllt	8,5	1	1	0	50	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptfeuerwache	Suchsdorf	1	123	G1K erfüllt	8,45	1	1	0	145	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Hauptfeuerwache	HBF	1	124	G1K erfüllt	8,45	1	1	0	145	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Virchowstraße	HBF	1	125	G1K erfüllt	8,29	1	1	0	429	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Virchowstraße	Mettenhof	1	126	G1K erfüllt	8,29	1	1	0	429	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Johannisburger Straße	HBF	1	127	G1K erfüllt	8,08	1	1	0	208	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Fröbelstraße	Krummbogen	1	128	G1K erfüllt	8,04	1	1	1	4	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Fröbelstraße	Eichhof	1	129	G1K erfüllt	8,04	1	1	1	4	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Barkauer Kreuz	Wellsee	1	130	G1K erfüllt	8	1	1	0	200	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Barkauer Kreuz	Hbf	1	131	G1K erfüllt	8	1	1	0	200	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Bahnhof Suchsdorf	Suchsdorf	1	132	G1K erfüllt	8	1	1	0	200	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0
Bahnhof Suchsdorf	HBF	1	133	G1K erfüllt	8	1	1	0	200	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0
Christian-Kruse-Straße	Suchsdorf	1	134	G1K erfüllt	7,85	1	1	0	285	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Christian-Kruse-Straße	HBF	1	135	G1K erfüllt	7,85	1	1	0	285	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Waldesruh	Mettenhof	1	136	G1K erfüllt	7,84	1	1	0	284	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Waldesruh	HBF	1	137	G1K erfüllt	7,84	1	1	0	284	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Nissenstraße	HBF	1	138	G1K erfüllt	7,84	1	1	0	184	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0
Nissenstraße	Wellingdorf	1	139	G1K erfüllt	7,84	1	1	0	184	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0
Lindhain	Schlüsбек	1	140	Ausbaulücke schließen (Planung A21 Abwarten)	7,77	0	1	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Lindhain	Kronsbürg	1	141	Ausbaulücke schließen (Planung A21 Abwarten)	7,77	0	1	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Lindhain	Meimersdorf	1	142	Ausbaulücke schließen (Planung A21 Abwarten)	7,77	0	1	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Lindhain	HBF	1	143	Ausbaulücke schließen (Planung A21 Abwarten)	7,77	0	1	0	377	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Hubertus	HBF	1	144	G1K erfüllt	7,72	1	1	0	372	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Jütlandring	HBF	1	145	G1K erfüllt	7,72	1	1	0	372	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Hubertus	Rönne	1	146	G1K erfüllt	7,72	1	1	0	372	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Poppenrade	HBF	1	147	G1K erfüllt	7,66	1	1	0	366	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Poppenrade	Elmschenhagen	1	148	G1K erfüllt	7,66	1	1	0	366	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Toweddern	HBF	1	149	G1K erfüllt	7,58	1	0	0	58	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Toweddern	Klosterweg	1	150	G1K erfüllt	7,58	1	0	0	58	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Russee Kirche	HBF	1	151	G1K erfüllt	7,54	1	1	0	154	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
Russee Kirche	Russee	1	152	G1K erfüllt	7,54	1	1	0	154	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
Schleusenstraße	HBF	1	153	G1K erfüllt	7,5	1	0	0	150	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)		
Schleusenstraße	Strande	1	154	G1K erfüllt	7,5	1	0	0	150	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Selenter Straße	HBF	1	155	G1K erfüllt	7,45	1	1	0	245	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0		
Selenter Straße	Tröndelweg	1	156	G1K erfüllt	7,45	1	1	0	245	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0		
Rankestraße	Wik / Friedr.ort	1	157	G1K erfüllt	7,32	1	1	0	232	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0		
Spolertstraße	Kronsborg	1	158	G1K erfüllt	7,3	1	1	1	130	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	
Dorfstraße	Rönne, Dorf	1	159	G1K erfüllt	7,25	1	1	0	25	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
Dorfstraße	Partenkirchener Straße	1	160	G1K erfüllt	7,25	1	1	0	25	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
Jägerallee	HBF	1	161	G1K erfüllt	7,22	1	1	0	122	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	
Mangoldtstraße	Projensdorf	1	162	G1K erfüllt	7,17	1	0	0	417	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Mangoldtstraße	HBF	1	163	G1K erfüllt	7,17	1	0	0	417	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Hasseldieksdammer Weg	Suchsdorf	1	164	G1K erfüllt	7,16	1	1	0	316	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hasseldieksdammer Weg	HBF	1	165	G1K erfüllt	7,16	1	1	0	316	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ihllkatenweg	Russee	1	166	Ausbaulücke schließen	7,14	1	1	0	114	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	
Ihllkatenweg	Hbf	1	167	Ausbaulücke schließen	7,14	1	1	0	114	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	
Friedhof Elmschenhagen	Partenkirchener Straße	1	168	G1K erfüllt	7,1	1	1	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
Friedhof Elmschenhagen	Rönne, Dorf	1	169	G1K erfüllt	7,1	1	1	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
Schleuse	HBF	1	170	G1K erfüllt	7,09	1	1	0	109	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	
Max-Tau-Schule	Mettenhof	1	171	G1K erfüllt	7,08	1	1	0	208	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Max-Tau-Schule	HBF	1	172	G1K erfüllt	7,08	1	1	0	208	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Seekoppelweg	Schulensee	1	173	G1K erfüllt	7,05	1	1	1	5	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Seekoppelweg	Marienlust	1	174	G1K erfüllt	7,05	1	1	1	5	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Gerstenkamp	Elmschenhagen	1	175	G1K erfüllt aber: Umbau Tröndelweg (im Tröndelweg) oder Gerstenkamp ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	7,02	1	1	0	102	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Gerstenkamp	HBF	1	176	G1K erfüllt aber: Umbau Tröndelweg (im Tröndelweg) oder Gerstenkamp ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	7,02	1	1	0	102	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Uhlenkrog	HBF	1	177	G1K erfüllt	6,92	1	0	0	192	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	
Uhlenkrog	Hassee	1	178	G1K erfüllt	6,92	1	0	0	192	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	
Bärenkrog	Hassee	1	179	G1K erfüllt	6,86	1	0	0	186	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
Bärenkrog	HBF	1	180	G1K erfüllt	6,86	1	0	0	186	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
Malmöweg	Narvikstraße	1	181	G1K erfüllt	6,66	1	1	0	266	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Malmöweg	HBF	1	182	G1K erfüllt	6,66	1	1	0	266	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Nixenweg	HBF	1	183	G1K erfüllt	6,58	1	1	0	58	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
Schulensee	HBF	1	184	G1K erfüllt	6,55	1	1	0	155	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Grüffkamp	Strande	1	185	G1K erfüllt	6,54	1	1	0	154	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
Grüffkamp	HBF	1	186	G1K erfüllt	6,54	1	1	0	154	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)	
Schiefe Horn	HBF	1	187	G1K erfüllt	6,53	1	1	0	153	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
Schiefe Horn	Ankunft/Endhaltestelle	1	188	G1K erfüllt	6,53	1	1	0	153	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	
Schulzentrum Elmschenhagen	Wellingdorf	1	189	G1K erfüllt	6,52	1	1	0	52	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	
REWE CENTER	Krummbogen	1	190	G1K erfüllt	6,5	1	1	0	50	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
REWE CENTER	HBF	1	191	G1K erfüllt	6,5	1	1	0	50	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Wittland	Mettenhof	1	192	G1K erfüllt	6,44	1	1	0	144	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	
Wittland	HBF	1	193	G1K erfüllt	6,44	1	1	0	144	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	
Tröndelweg	Ankunft/Endhaltestelle	1	194	G1K erfüllt	6,42	1	1	0	142	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	
Tröndelweg (Ellerbeker Weg)	HBF	1	195	G1K erfüllt	6,42	1	1	0	142	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	
Tröndelweg (Tröndelweg)	HBF	1	196	G1K erfüllt aber: Umbau Tröndelweg (im Tröndelweg) oder Gerstenkamp ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	6,42	1	1	0	142	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0
Tröndelweg (Tröndelweg)	Elmschenhagen	1	197	G1K erfüllt aber: Umbau Tröndelweg (im Tröndelweg) oder Gerstenkamp ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	6,42	1	1	0	142	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0
Ostfriedhof	Klausdorf	1	198	G1K erfüllt	6,08	1	1	0	108	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	
Ostfriedhof	HBF	1	199	G1K erfüllt	6,08	1	1	0	108	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	
Krummbogen	Ankunft/Endhaltestelle	1	200	G1K erfüllt	6,02	1	1	0	102	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	
Botanischer Garten (Eigentum Land SH)	HBF	1	201	GK1 erfüllt. ABER: Hst Universitätsbibliothek in direkter Nähe	6,01	1	1	0	101	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
Botanischer Garten (Eigentum Land SH)	Ankunft/Endhaltestelle	1	202	GK1 erfüllt. ABER: Hst Universitätsbibliothek in direkter Nähe	6,01	1	1	0	101	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	
CITTI-Park (auf Privatgrund)	HBF	1	203	G1K erfüllt	6	1	1			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0		
CITTI-Park (auf Privatgrund)	Ankunft/Endhaltestelle	1	204	G1K erfüllt	6	1	1			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0		
Grimmstraße	HBF	1	205	G1K erfüllt aber: Umbau Grimmstraße oder Kastanienallee ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	5,98	1	0	0	198	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	
Eichhof	HBF	1	206	G1K erfüllt	5,96	1	1	0	296	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)
Eichhof	Kronshagen	1	207	G1K erfüllt	5,96	1	1	0	296	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Eichhof	Ankunft/Endhaltestelle	1	208	G1K erfüllt	5,96	1	1	0	296	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Brahmsweg	Strande	1	209	G1K erfüllt	5,81	1	0	0	181	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Brahmsweg	HBF / Fr'ort	1	210	G1K erfüllt	5,81	1	0	0	181	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
August-Sievers-Ring	HBF	1	211	G1K erfüllt	5,63	1	0	0	63	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Poggendorfer Weg	Oppendorf	1	212	G1K erfüllt	5,59	1	1	0	59	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Poggendorfer Weg	Wellingdorf	1	213	G1K erfüllt	5,59	1	1	0	59	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Friedrichsort, Falckensteiner Straße	HBF	1	214	G1K erfüllt	5,51	1	1	0	51	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Friedrichsort, Falckensteiner Straße	Ankunft/Endhaltestelle	1	215	G1K erfüllt	5,51	1	1	0	51	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Am Wohld	Narvikstraße	1	216	G1K erfüllt	5,45	1	0	0	145	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Am Wohld	HBF	1	217	G1K erfüllt	5,45	1	0	0	145	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Fettberg	Kronsborg	1	218	G1K erfüllt	5,36	1	1	0	36	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Schleswiger Straße	Russee	1	219	G1K erfüllt	5,32	1	1	0	32	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bachweg	Friedrichsort	1	220	G1K erfüllt	5,29	1	0	0	129	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Bachweg	HBF	1	221	G1K erfüllt	5,29	1	0	0	129	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Rutkamp	Russee	1	222	G1K erfüllt	5,29	1	0	0	229	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Rutkamp	HBF	1	223	G1K erfüllt	5,2	1	0	0	220	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Kölenberg	Elmschenhagen	1	224	G1K erfüllt	5,15	1	1	0	15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Kölenberg	Schoolkamp / Buschkoppel	1	225	G1K erfüllt	5,15	1	1	0	15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Rendsburger Hof	HBF	1	226	G1K erfüllt	5	1	0	1		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Vulkanweg	Suchsdorf	1	227	G1K erfüllt	5	1	0	0	100	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Vulkanweg	HBF	1	228	G1K erfüllt	5	1	0	0	100	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Kastanienallee	HBF	1	229	G1K erfüllt aber: Umbau Grimmstraße oder Kastanienallee ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	4,83	1	0	0	83	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Kieler Weg	Meimersdorf	1	230	G1K erfüllt	4,64	1	1	0	64	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Kieler Weg	Kronsborg	1	231	G1K erfüllt	4,64	1	1	0	64	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Julius-Leber-Straße	Waldhof	1	232	G1K erfüllt aber: Umbau Tresckowweg oder Julius-Leber-Straße ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	4,6	1	1	0	60	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Julius-Leber-Straße	Rönne	1	233	G1K erfüllt aber: Umbau Tresckowweg oder Julius-Leber-Straße ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	4,6	1	1	0	60	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Aalborgring	HBF	1	234	G1K erfüllt	4,59	1	1	0	159	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)	
Aalborgring	Aalborgring	1	235	G1K erfüllt	4,59	1	1	0	159	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Liebigstraße	HBF	1	236	G1K erfüllt	4,57	1	1	0	57	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Klausdorfer Weg/Ostring	HBF	1	237	G1K erfüllt	4,37	1	0	0	137	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Klausdorfer Weg/Ostring	Heikendorf	1	238	G1K erfüllt	4,37	1	0	0	137	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Holunderbusch	Krummbogen	1	239	G1K erfüllt	4,36	1	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Holunderbusch	HBF	1	240	G1K erfüllt	4,36	1	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Schoolkamp	Rönne	1	241	G1K erfüllt	4,27	1	0	0	127	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Schoolkamp	HBF	1	242	G1K erfüllt	4,27	1	0	0	127	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Edisonstraße B404 (nur VKP)	Plön	1	243	G1K erfüllt	4,22	1	1	1	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1
Ernst-Barlach-Gymnasium	HBF	1	244	G1K erfüllt	4,19	1	1	0	119	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ernst-Barlach-Gymnasium	Suchsdorf	1	245	G1K erfüllt	4,19	1	1	0	119	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Geschwister-Scholl-Straße	HBF	1	246	GK1 erfüllt. ABER: Hst Langsee und Poppenrade in direkter Nähe	4,13	1	1	0	113	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Geschwister-Scholl-Straße	Elmschenhagen	1	247	GK1 erfüllt. ABER: Hst Langsee und Poppenrade in direkter Nähe	4,13	1	1	0	113	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Speckenbeker Weg	Schulensee	1	248	G1K erfüllt	4,05	1	1	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Speckenbeker Weg	Marienlust	1	249	G1K erfüllt	4,05	1	1	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Eiderbad	Schulensee	1	250	G1K erfüllt	4,02	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Eiderbad	Marienlust	1	251	G1K erfüllt	4,02	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Hofkoppel	Russee	1	252	G1K erfüllt	3,96	1	0	0	96	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Hofkoppel	HBF	1	253	G1K erfüllt	3,96	1	0	0	96	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Am Teich	Ankunft/Endhaltestelle	1	254	Ausbaulücke schließen	3,85	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Rönne Dorf	HBF	1	255	Ausbaulücke schließen	3,85	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Barkauer Straße	HBF	1	256	G1K erfüllt	3,56	1	0	0	56	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Barkauer Straße	Schlüsbek	1	257	G1K erfüllt	3,56	1	0	0	56	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Wenrade	Tannenberg	1	258	G1K erfüllt	3,3	1	1	0	30	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wenrade	HBF	1	259	G1K erfüllt	3,3	1	1	0	30	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schlachthof	Schlüsbek	1	260	G1K erfüllt	3,29	1	0	0	29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Schlachthof	HBF	1	261	G1K erfüllt	3,29	1	0	0	29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Tresckowweg	Waldhof	1	262	G1K erfüllt aber: Umbau Tresckowweg oder Julius-Leber-Straße ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	3,24	1	0	0	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)	
Tresckowweg	Rönne	1	263	G1K erfüllt aber: Umbau Tresckowweg oder Julius-Leber-Straße ist ausreichend, da gleiches Gebiet erschlossen wird	3,24	1	0	0	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Pappelweg	Eichhof	1	264	G1K erfüllt	3,15	1	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Pappelweg	Krummbogen	1	265	G1K erfüllt	3,15	1	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Königsförder Weg	Mettenhof	1	266	G1K erfüllt	2,46	1	0	0	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Königsförder Weg	HBF	1	267	G1K erfüllt	2,46	1	0	0	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Frerich-Frerichs-Allee	Tannenberg	1	268	G1K erfüllt	2,16	1	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Frerich-Frerichs-Allee	HBF	1	269	G1K erfüllt	2,16	1	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Braunstraße	Wellingdorf	1	270	G1K erfüllt	2,1	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Braunstraße	Kronsborg	1	271	G1K erfüllt	2,1	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Erenkampsee	Tannenberg	1	272	Ausbaulücke schließen	2,1	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Erenkampsee	HBF	1	273	Ausbaulücke schließen	2,1	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Wiepenkrog	Schulensee	1	274	G1K erfüllt	2,03	1	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Wiepenkrog	Marienlust	1	275	G1K erfüllt	2,03	1	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Kleinflintbeker Weg	Meimersdorf	1	276	Ausbaulücke schließen	1,55	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Kleinflintbeker Weg	HBF	1	277	Ausbaulücke schließen	1,55	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Wiesenweg	HBF	1	278	Ausbaulücke schließen	1,28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Wiesenweg	Tannenberg	1	279	Ausbaulücke schließen	1,28	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Russeer Weg	Mettenhof	2	280	G2K erfüllt	9,06	0	1	0	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	
Russeer Weg	HBF	2	281	G2K erfüllt	9,06	0	1	0	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	
Russeer Weg	Mettenhof	2	282	G2K erfüllt	9,06	0	1	0	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	
Russeer Weg	HBF	2	283	G2K erfüllt	9,06	0	1	0	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	
Kolonnenweg	Ankunft/Endhaltestelle	2	284	G2K erfüllt	8,39	0	1	0	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	
Kolonnenweg	HBF/Wik-Herthastr.	2	285	G2K erfüllt	8,39	0	1	0	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	
Yorckstraße	Wik	2	286	G2K erfüllt	8,06	0	1	0	606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Drachenbahn (nur zur Kieler Woche bedient)	Strande	2	287	G2K erfüllt	7,57	0	1	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	
Drachenbahn (nur zur Kieler Woche bedient)	Hbf	2	288	G2K erfüllt	7,57	0	1	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	
Grabastraße	Elmschenhagen	2	289	<10	7,08	0	0	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	
Grabastraße	HBF	2	290	<10	7,08	0	0	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	
Hollmannstraße	HBF	2	291	G2K erfüllt	6,82	0	1	0	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	
Hohenleuchte	HBF	2	292	G2K erfüllt	6,67	0	1	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	
Hohenleuchte	HBF	2	293	G2K erfüllt	6,67	0	1	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	
Am Forsthaus	Mettenhof	2	294	G2K erfüllt	6,61	0	1	0	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	
Am Forsthaus	HBF	2	295	G2K erfüllt	6,61	0	1	0	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	
Drachenbahn	Strande	2	296	G2K erfüllt	6,57	0	1	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	
Drachenbahn	HBF	2	297	G2K erfüllt	6,57	0	1	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	
Edisonstraße	HBF	2	298	G2K erfüllt	6,53	0	1	0	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	
Zeppelinring	Kroog	2	299	G2K erfüllt	6,03	0	1	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)
Zeppelinring	Partenkirchener Str	2	300	G2K erfüllt	6,03	0	1	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
Nordmark-Sportfeld (Mare-Klinikum)	HBF	2	301	G2K erfüllt	6,02	0	1	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
Nordmark-Sportfeld (Mare-Klinikum)	Suchsdorf	2	302	G2K erfüllt	6,02	0	1	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
Altenholz-Stift, Stettiner Weg	Strande	2	303	<10	5,95	0	0	0	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Illerweg	Krooger Kamp	2	304	<10	5,94	0	0	0	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Illerweg	HBF	2	305	<10	5,94	0	0	0	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Hohenleuchte	Strande	2	306	G2K erfüllt	5,67	0	1	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
Königstein	HBF	2	307	G2K erfüllt	5,62	0	1	0	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Königstein	HBF	2	308	G2K erfüllt	5,62	0	1	0	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Königstein	Kronshagen	2	309	G2K erfüllt	5,62	0	1	0	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Königstein	Mettenhof	2	310	G2K erfüllt	5,62	0	1	0	262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Reesenberg	HBF	2	311	G2K erfüllt	5,6	0	1	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Reesenberg	Kronsburg	2	312	G2K erfüllt	5,6	0	1	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0
Seestraße	Strande	2	313	G2K erfüllt	5,5	0	1	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Alt Mettenhof	Melsdorf	2	314	G2K erfüllt	4,68	0	1	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
Alt Mettenhof	HBF	2	315	G2K erfüllt	4,68	0	1	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
Daimlerstraße	HBF	2	316	G2K erfüllt	4,54	0	1	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
Daimlerstraße	Mettenhof	2	317	G2K erfüllt	4,54	0	1	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
Torfende (Torfende)	Ernst-Barlach-Gymnasium	2	318	G2K erfüllt	4,26	0	1	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Torfende (Torfende)	Suchsdorf	2	319	G2K erfüllt	4,26	0	1	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Pottbergkrug	Kroog	2	320	G2K erfüllt	4,18	0	1	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Am Taubenkrug	HBF	2	321	G2K erfüllt	4	0	1	1		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Am Taubenkrug	Rendsburg	2	322	G2K erfüllt	4	0	1	1		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Gravensteiner Straße	HBF/Friedrichsort	2	323	<10	3,6	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Pottberg	Kroog	2	324	G2K erfüllt	3,49	0	1	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Homannstraße	Wik	2	325	G2K erfüllt	3,48	0	1	0	148	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Homannstraße	HBF	2	326	G2K erfüllt	3,48	0	1	0	148	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Götenhof	Rönne	2	327	<10	3,38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Götenhof	HBF	2	328	<10	3,38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Federmannstraße	Kronsburg	2	329	<10	3,3	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Federmannstraße	Wellingdorf	2	330	<10	3,3	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
TÜV	Rönne	2	331	<10	3,23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Bahnübergang	Tannenberg	2	332	G2K erfüllt	3,09	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Bahnübergang	HBF	2	333	G2K erfüllt	3,09	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Am Hain	Schulensee	2	334	G2K erfüllt	3,02	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Am Hain	Marienlust	2	335	G2K erfüllt	3,02	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
Dahmeweg	HBF	2	336	<10	2,89	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Dahmeweg	Russee	2	337	<10	2,89	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Schlüsбек	HBF	2	338	<10	2,84	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

Haltepunktname	Richtung	Ausbaugruppe	Ausbaurang	Begründung Gruppenzugehörigkeit	Punkte (Schritt1)	Gruppe-1-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-2-Kriterium erfüllt (1=ja)	Gruppe-3-Kriterium erfüllt (1=ja)	E1 Ein-/Aussteiger (pro Tag)	E2 Einrichtung f. Menschen m. Behinderung	E3 Einrichtung für Senioren	E4 Krankenhaus	E5 Schule	E6 Uni/FH	E7 zentraler Versorgungsbereich	E8 großfl. Einzelhandel der Nahversorgung (s. Karten 3 und 13)	E9 Ämter/Behörden	E10 Kirche/Moschee/Friedhof	E11 Grünanlage/Park/Meerblick	E12 Theater/Museum/Kino	E13 Sportanlage	E14 Umstiegspunkt	E15 Mindestens ein Haltepunkt der Haltestelle ist teilweise ausgebaut	E16 nächste Haltestelle nicht barrierefrei	E17 Anteil barrierefr. Haltest. im Stadtteil geringer als Schnitt	E18 Anteil Bevölkerung ab 60 Jahre höher als im Schnitt	E19 Umbauwünsche bekannt	E20 Bedienung nur durch ALiTa	E21 ungesicherter Fortbestand (Bausstellenprovisorium; Ausbau A21)
Schlüsбек	Ankunft/Endhaltestelle	2	339	<10	2,84	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Tannenberг	HBF	2	340	G2K erfüllt	2,6	0	1	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Trennrader Weg	Oppendorf	2	341	G2K erfüllt	2,37	0	1	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Trennrader Weg	Wellingdorf	2	342	G2K erfüllt	2,37	0	1	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Alte Siedlung	Rönne	2	343	<10	2,23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Alte Siedlung	HBF	2	344	<10	2,23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Diederichsenpark	Suchsdorf	2	345	G2K erfüllt	2,23	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Diederichsenpark	HBF	2	346	G2K erfüllt	2,23	0	1	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
TÜV	HBF	2	347	<10	2,23	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Moorsee, Dorfplatz	HBF	2	348	<10	2,11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Partenkirchener Straße	Rönne, Dorf	2	349	<10	2,1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Rarsrott	Partenkirchener Straße	2	350	<10	2,1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Holmredder (nur AK)	Gettorf	2	351	G2K erfüllt	2	0	1	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Am Dorfplatz	HBF	2	352	<10	1,71	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Am Dorfplatz	Meimersdorf	2	353	<10	1,71	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Rundweg	Wellingdorf	2	354	<10	1,61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Rundweg	Klausdorf	2	355	<10	1,61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Meimersdorf, Am Reben	HBF	2	356	<10	1,14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Dreikronen	HBF	3	x	G3K erfüllt	4,07	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	
Dreikronen	Schilksee	3	x	G3K erfüllt	4,07	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	
Karlsburg	HBF	3	x	G3K erfüllt	3,24	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	
Wohldkoppel	Elmschenhagen	3	x	G3K erfüllt	3,05	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	
Beekate	Rönne	3	x	G3K erfüllt	3,04	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	
Beekate	HBF	3	x	G3K erfüllt	3,04	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	
Moorsee	Schlüsбек	3	x	G3K erfüllt	2,31	0	0	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
Moorsee	HBF	3	x	G3K erfüllt	2,31	0	0	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
Karlsburg	Kronsbuг	3	x	G3K erfüllt	2,24	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
Sonthofener Straße	Rönne, Dorf	3	x	G3K erfüllt	2,05	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Wohldkoppel	HBF	3	x	G3K erfüllt	2,05	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
Sonthofener Straße	Partenkirchener Straße	3	x	G3K erfüllt	2,05	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Tannenholz	Schulensee	3	x	G3K erfüllt	2,05	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Tannenholz	Marienust	3	x	G3K erfüllt	2,05	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Ihseeweg	Marienust	3	x	G3K erfüllt	2,03	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Ihseeweg	Schulensee	3	x	G3K erfüllt	2,03	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Am Voßberg	Schulensee	3	x	G3K erfüllt	2,02	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Am Voßberg	Marienust	3	x	G3K erfüllt	2,02	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Pudelhütte	Schulensee	3	x	G3K erfüllt	2,01	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Pudelhütte	Marienust	3	x	G3K erfüllt	2,01	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	