







**Protokoll - Planungsspaziergang Rönne / Schlüsbek / Moorsee / Meimersdorf
Route 7**


Datum: 11. Oktober 2016

Beginn: 16.00 Uhr

Anwesende: ca. 10 Teilnehmer, darunter Hr. Schwindt (Tiefbauamt), Hr. Klein (Tiefbauamt), stellvertretender Ortsbeiratsvorsitzender Hans Martin Itzke (CDU), Ortsbeiratsmitglied Stefan Müller (CDU), Ingrid Haese (Kieler Nachrichten)

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
Rönne		
	Bushaltestellen nicht barrierefrei	Bushaltestellen barrierefrei gestalten
	Netzlücke – Fußwege- und Radwegeverbindung nach Wellsee fehlt	Anlage eines befestigten und beleuchteten Fußweges/ Radweges
Schlüsbek		
	Bushaltestellen nicht barrierefrei	Bushaltestellen barrierefrei gestalten

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
	<p>Fußweg Ortsausgang bis B404 ist weder befestigt noch beleuchtet</p>	<p>Fußweg befestigen und Beleuchtung installieren</p>
Moorsee		
	<p>Bushaltestellen nicht barrierefrei</p>	<p>Bushaltestellen barrierefrei gestalten Genauere Verortung am Dorfplatz prüfen</p>
	<p>Steindamm steht unter Denkmalschutz Parallel verlaufender Weg ist unbefestigt und in sehr schlechtem Zustand wird mehrmals im Jahr erneuert</p>	<p>Unter der Berücksichtigung der Standards für Fußwege und des Denkmalschutzes muss eine langfristige planerische Lösung gefunden werden</p>
Meimersdorf		
	<p>Bushaltestellen nicht barrierefrei</p>	<p>Bushaltestellen barrierefrei gestalten</p>

Ort	Problem	Lösungsvorschlag
	<p>Aufgeweiteter Einmündungsbereich Kieler Weg/ Am Dorfplatz Fußwege in den Kurvenbereichen sehr schmal Keine Querungsanlage vorhanden</p>	<p>Querungsanlage für Fußgänger prüfen (Mittelinsel oder FGÜ)</p>

Erstellt von:

Laura Jurkewitz und Alexander Gardyan