




## Verkehrsentlastung der Stadtteile Hassee und Hasseldieksdamm

Erste Planungswerkstatt am 28.11.2009 – Zusammenstellung der Ergebnisse nach Ordnungsziffern für die Prüfung und zeichnerische Darstellung von Planfällen

## Auswertungsmatrix TSM –Ingenieurbüro für Tiefbau und Vermessung GbR, Kiel

Themenfeld	Minderung Durchgangsverkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich	1	2	3	4	5	6	7
<b>Hassee (siehe auch Plakat 2.10)</b>	1.1 Russeer Rampe (Anbindung Berliner Viertel an die Stadt) 1.22 Keine Sperrung der Saarbrückenstraße am Bahnübergang 1.2 Bessere/ verträglichere Einbindung der Stadtwerke und ihres Verkehrs	2.7 Rückstufung Uhlenkrog, Hasseer Straße und Gärtnerstraße	3.1 Lärmschutz entlang der A 215 3.2 Überdachung der B 76 im Bereich Kiel	4.16 Verstärkte Nutzung des Bahnhofs Hassee, vor allem von Citti- und Stadtwerke-Mitarbeitern 4.18 Mehr Zughalte in Hassee (Züge aus Husum u.a.)	1.4 Keine Abfahrt vom Citti-Parkhaus auf die Saarbrückenstraße 1.8 Keine neue Rampe, sondern Ausbau der vorhandenen Anbindung Citti an B76 und A 215	6.1 Sicherer Zugang zum Spielplatz Hedenholz/Schönwohlder Weg 6.2 Aubrook für Pkw-Verkehr sperren, stattdessen als Radweg einrichten	7.1 Um die Zukunft des Stadtteiles Hassee zu gestalten, muss ein integriertes Stadtteilentwicklungs-Konzept erstellt werden, mit dem Ziele für sämtliche relevanten Themenbereiche (Wohnen, Grün, Verkehr, Soziales, Gewerbe etc.) erarbeitet werden. Eine „isolierte“ Verkehrsplanung genügt nicht! 7.2 Verträgliche Mischung (Klein-) Gewerbe und Wohnen 7.3 Mix der Wohnformen 7.4 Generationsübergreifendes Stadtteil-Haus 7.5 Identität schaffen „Neues Hassee“ 7.6 Aufwertung des Stadtteils Hassee – Stadtbild, Wohnumfeld, Stadtteilzentrum 7.7 Beseitigung aller verkehrlichen Gefahrenpunkte
<b>Saarbrückenstraße</b>	1.1 Russeer Rampe 1.2 Anbindung Uhlenkrog an Autobahn ohne direkte Verbindung Citti (dafür Anbindung Stadtwerke und Fa. Fuchs) 1.3 Anbindung Citti-Gelände an Kolonnenweg 1.8 Direkte Anbindung Citti an Autobahn 1.4 KEINE Ausfahrt zur Saarbrückenstraße vom neuen Citti-Parkhaus				5.2 Kreuzung Saarbrückenstraße/ Westring/ B 76 entlasten 5.3 Umbau Kreuzung Saarbrückenstraße/ Westring/ B 76, so dass die Zu- und Abfahrt Citti-Park ampelfrei ist		7.8 Einrichtung von Anwohnerparkplätzen an der Saarbrückenstraße im Bereich Saarviertel

Themenfeld	Minderung Durchgangsverkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges	
Bereich	1	2	3	4	5	6	7	
<b>Haseer Straße</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.5 Parkverbot wechselseitig aufheben</li> <li>1.6 Ampeldurchfluss Kreuzung Hasseer Str./ Rendsburger Landstraße verringern</li> <li>1.1 Autobahnanbindung von Russee (Russeer Rampe?)</li> <li>1.7 Ampeldurchfluss Kreuzung Saarbrückenstraße/ Stadtrade verringern</li> <li>1.8 Direkte Anbindung Citti an Autobahn</li> <li>1.6 Ampelphase Kreuzung Rendsburger Landstraße/ Hasseer Straße verkürzen</li> <li>1.9 Kreuzung Rendsburger Landstr./Hasseer Str.: Gehweg-Überfahrt</li> <li>1.1 Russeer Rampe</li> <li>1.10 Nutzung d. alten Bahntrasse zur Anbind. Fa. Fuchs u. Stadtwerke (Tunnel)</li> <li>1.11 Hasseer Str. zwischen Uhlenkrog und Bahntrasse: Einbahnstraße Richtung stadteinwärts</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2.1 Zusätzliche Betonringe</li> <li>2.1 Bepflanzung der Betonringe</li> </ul>	○		○	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.8/5.11 Direkte Anbindung („kleine Lösung“) von Citti an die Autobahn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.3 Fußgänger sichern im Bereich zwischen Gärtnerstraße und Bahnübergang (sehr schmaler Bürgersteig)</li> <li>6.4 Radwegenetz schließen Übergangsbereich Hasseer Straße – Saarbrückenstraße</li> <li>6.5 Einmündung Gärtnerstraße: Übersichtlichkeit der Kreuzung herstellen</li> </ul>	○
<b>Uhlenkrog und Altenrade/ Neuenrade</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.8 Direkte Anbindung Citti an Autobahn</li> <li>1.22 Bahnübergang Hassee beibehalten</li> <li>1.23 Keine Rampe über Uhlenkrog</li> <li>1.12 Einbahnstraßenregelung für Altenrade und Neuenrade (siehe Plakat 2.18.1)</li> <li>1.13 Maßnahmen gegen Schleichverkehre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2.2 Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung</li> <li>2.8 Ampel Kolonnenweg/ Uhlenkrog</li> <li>2.9 Häufiger „Blitzen“, besonders nachts</li> <li>2.10 Verkehrsberuhigung Uhlenkrog</li> <li>2.6 Tempo-30-Zone Uhlenkrog</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3.3 Neuer Straßenbelag in der Neuenrade</li> <li>3.4 Neuer Straßenbelag („Flüsterasphalt“) für die Autobahn</li> <li>3.5 Tempo 30 in der Altenrade und Neuenrade</li> <li>3.6 Tempo 30 im Uhlenkrog bis zum Kolonnenweg</li> <li>3.7 Für LKW Einbahnstraßenregelung in Altenrade und Neuenrade</li> <li>3.8 Lärmschutzwand am Kolonnenweg zur A 215</li> <li>3.14 Keine offenen Sonntage bei Citti, keine Öffnung bis 22 h</li> <li>3.1 Lärmschutz zur A 215 im Bereich Uhlenkrog</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4.1 Bessere Busanbindung (nicht nur „Sternverkehr“)</li> <li>4.2 Günstigere Buskarten (ggf. speziell für Hassee)</li> <li>4.19 Taktung Zugverkehr optimieren, speziell für Berufstätige</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5.1 Direkte Anbindung an A 215 und B 76 mit Überführungen (siehe Plakat 2.18.1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.6 Fußgängergerechte Kreuzung Uhlenkrog/ Neuenrade</li> <li>6.7 Bedarfsampel (Schülerverkehr) auf Höhe vander-Camer-Haus/ Tiergehege</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.2 Verträglichere Einbindung Stadtwerke und Gewerbe Kolonnenweg</li> <li>7.9 Parkplatz Stadtwerke öffnen</li> </ul>	
<b>Schleswiger Straße/ Danewerkstraße</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.14 Einbahnstraßenregelung für Danewerkstr. (s. auch Plakat 2.17)</li> <li>1.14 Schleswiger Str. Einbahnstraße von Danewerkstr. bis Wulfsbrook</li> </ul>						<ul style="list-style-type: none"> <li>7.10 Mehr Parkmöglichkeiten schaffen</li> </ul>	

Themenfeld	Minderung Durchgangsverkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich	1	2	3	4	5	6	7
<b>Rendsburger Landstraße</b>	1.1 Russeer Rampe 1.15 Aubrook-Rampe (Varianten, s. Plakate 2.9 und 2.17)				1.8 Direkter Anschluss Citti-Park an A 215	6.12 Rendsburger Landstraße zwischen Waldwießenkiesel und Wulfsbrok: Radfahrverkehr besser sichern (Einbahnstraße)	
<b>Hasseldieksdamm</b>			3.9 Landschaftswall erhöhen 3.1 Lärmschutz entlang der A 215 (schallschluckende Wände) 3.10 Solaranlage auf Lärmschutzwand, als Pilotprojekt			6.13 Bedarfsampel Russeer Weg und Martenshofweg auch sonntags 6.8 Überwegung Russeer Weg zum Astrid-Lindgren-Weg verschieben 6.9 Kreuzung Hofholzallee/ Russeer Weg: Linksabbieger-Spur f. Radfahrer 6.14 Absolutes Halteverbot Einmündung Martenshofweg	
<b>Hofholzallee</b>	1.19 4-spüriger Ausbau Skandinaviendamm 1.1 Russeer Rampe (ggf. nur Richtung Stadt) 1.8 Direkter Anschluss Citti an Autobahn 1.16 Einbahnstraßen Melsdorfer Straße und Russeer Weg 1.17 Keine Bedarfsampel Melsdorfer Straße 1.18 LKW-Verbot (nur Anlieger frei) 1.13 Maßnahmen gegen Schleichverkehre	2.6 Kreuzung Hofholzallee/ Melsdorfer Str.: Tempo 30 2.3 Kreuzung Skandinaviendamm/ Russeer Weg: Ampel für Linksabbieger 2.4 Bauliche Maßnahmen Hofholzallee (z.B. Straßenquerschnitt verringern) 2.6 Abschnittsweise Tempo 30 2.11 Ampeltaktung zwischen Russeer Weg und Uhlenkrog auf 50 km/h 2.5 P&R Hofkoppel ausbauen 2.6 Tempo 30 Hofholzallee 2.6 Tempo 30 zwischen Melsdorfer Str. und Uhlenkrog 2.4 Verkehrsberuhigung der Hofholzallee 2.6 Tempo-30-Zone Hofholzallee	3.1 Lärmschutz entlang der A 215 3.11 Reduzierung Geschwindigkeit auf der A 215 3.1 Lärmschutzwand zur A 215	4.3 Busshuttle Mettenhof-HBF 4.4 Shuttle-Busse im Schülerverkehr 4.5 Busverbindung zur Waldorfschule 4.23 Stadt-Regional-Bahn nach Mettenhof	1.8/5.11 Anschluss Müh- lendamm an B 76	6.10 Fahrradstreifen zwischen Melsdorfer Straße und Uhlenkrog 6.11 Kreuzung Melsdorfer Straße/ Hofholzallee: Stoppschild und Verkehrsinsel	
<b>Russee</b>	1.19 Vierspüriger Ausbau des Skandinaviendamms 1.1 Autobahnanbindung Russeer Rampe (?) 1.20 Anbindung des Autobahnkreuzes Kiel-West an die Rendsburger Landstraße 1.21 Verlängerung der Spreetal- lee durch den Grüngürtel			4.20 Einrichtung eines Bahnhofs in Russee			

	bis zum Uhlenkrog						
--	-------------------	--	--	--	--	--	--

Themenfeld	Minderung Durchgangsverkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich	1	2	3	4	5	6	7
Citti-Park		<p>2.12 Intelligente, bedarfsgerechte Verkehrsführung (Ampeln) im Kreisels Saarbrückenstraße/ Westring</p>	<p>1.8 Verbesserung der Autobahn- und Abfahrt durch „kleine Lösung“ Citti-Anbindung</p>	<p>4.6 Zubringerbus-Service erweitern 4.7 Separate Busspur für Zubringerbus 4.8 Separate Busspur beim Hasseer Bahnübergang 4.9 Verbesserung ÖPNV 4.21 Höhere Zugfrequenz 4.22 Halt von Zügen aus Husum, Eckernförde/ Gettorf, Rendsburg, Kiel-City</p>	<p>1.8 Direkter Anschluss Citti an die Autobahn 1.8 Abfahrt auf die B 76 schaffen 5.4 Zufahrt/ Abfahrt über alte Industriebahn schaffen 1.8 Abfahrt von Citti-Parkplatz auf die A 215 5.15 Verkehrsführung auf dem Citti-Parkplatz verbessern 5.3 Anbindung Westring an B 76 über Kreisels an Autobahn, um die Citti-Ausfahrt zu entlasten 5.5 Ausbau des Mühlen-damms 5.16 Citti-Tank-Montag abschaffen 5.17 Umwidmung der Autobahn, falls Anbindung rechtlich problematisch 5.6 Abfluss über B 76 auf die A 215 über zwei zusätzl. Schleifen (s. Plakat 2.7.1) 5.7 Anbindung des Citti-Parks an B 76 und A 215 über mehrere zusätzl. Schleifen (s. Plakat 2.7.2) 5.8 Verlegung auch der Zufahrt zum Citti-Park, um die Kreuzung Saarbrückenstraße/ Westring/ B 76 zu entlasten (siehe Plakat 2.13) 5.9 Anbindung des Kreisels Citti-Parkplatz an B 76 und A 215 (siehe Plakat 2.7.3) 5.3 Kreisverkehr Kreuzung Theodor-Heuss-Ring 5.10 Verkehrsabfluss Richtung Innenstadt direkt an B 76 (siehe Plakat 2.20) 5.11 Zusätzliche Zu- und Abfahrt Citti (siehe Plakat 2.21) 5.12 Anbindung an A 215 und B 76 (siehe Plakat 2.22) 5.13 Abfahrt über einen Tunnel (siehe Plakat 2.25)</p>	<p>6.15 Radfahrer-Zugang zum Citti-Park vergrößern 6.16 Verbesserter Zugang für Radfahrer von Hasseldieksdamm aus</p>	<p>1.2 Entlastung des Saarviertels durch die Uhlenkrog-Rampe 7.11 Sperrung des Saarviertels an Aktionstagen 7.12 Zugang für Fußgänger und Radfahrer zu Citti im Saarviertel schließen, um Saarviertel zu entlasten</p>

Themenfeld	Minderung Durchgangsverkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich	1	2	3	4	5	6	7
Kiel allgemein			<p>3.11 Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h für A 216 zwischen Westring und Mettenhof</p> <p>3.11 Festinstallierte Geschwindigkeitskontrolle (60 km/h)</p> <p>3.12 Flüsterasphalt für A 215 im Stadtgebiet</p> <p>3.13 Ist Energiegewinnung aus Lärm möglich?</p> <p>3.1 Bei 6-spurigem Ausbau der A 215: Lärmschutz!</p>	<p>4.10 Einfachere Taktung der Busse (z.B. alle 10 Minuten), zur besseren Übersichtlichkeit und für einfacheres Umsteigen</p> <p>4.11 Innenstadt stärken durch besseren ÖPNV</p> <p>4.12 Fahrpreise erniedrigen durch Subvention (mehr Fahrgäste, weniger Autos)</p> <p>4.13 Fahrkartenautomaten, auch in Bussen</p> <p>4.24 Mehr Hochkantbordsteine</p> <p>4.14 Park &amp; Ride von Randbereichen Kiels in die Zentren kostenlos</p> <p>4.15 ÖPNV deutlich billiger oder kostenlos, Einzelhandel soll dafür Umlage zahlen</p> <p>4.17 Mehr Zug- und Busverkehr zu Citti, Taktfrequenz erhöhen</p> <p>4.25 Verbesserte Bahnanbindung von Citti durch Stadtbahn</p> <p>4.26 Mautsystem für Zufahrt zum Citti-Park (solange dortiges Parken kostenlos), aus den Einnahmen Finanzierung ÖPNV</p> <p>4.27 Langfristige Planung über Jahrzehnte</p>	<p>5.14 Ausfahrt vom Theodor-Heuss-Ring auf Kreuzung Westring/Saarbrückenstraße: neue Spurführung mit drei Spuren für Citti und Plaza, eine für Westring, eine für Saarbrückenstraße</p>		<p>7.13 Mehr Ökologie statt kurzfristiger Ökonomie</p>

zu Spalte 4:  
 4.1 – 4.16 ÖPNV, Busverkehr  
 4.17. – 4.22 Bahnverkehr  
 4.23 – 4.27 Stadtbahn / Sonstiges

**Allgemeines:**

Das große Thema sind die Durchgangsverkehr auf den Hauptstraßen der Stadtteile. Es ist ein wesentlicher Wunsch der Anwohner, dass diese vermindert werden.

Die Uhlenkrog-Rampe wird für überflüssig gehalten.

Die Rampe braucht nur Citti.

Wer das Geld hat, hat die Macht, wer die Macht hat, hat das Recht.

**Allgemeine Forderungen:**

Verkehrsströme gleichmäßiger verteilen, dazu mehrere Lösungsvorschläge gleichzeitig umsetzen

Vor der Entwicklung von Maßnahmen die tatsächlichen aktuellen Verkehrsströme analysieren

Anbindung von Citti an das überörtliche Verkehrsnetz ohne Belastung von Wohnbereichen

Keine ausschließlich öffentliche Finanzierung eines evt. Autobahn-Anschlusses des Citti-Parks

Status Quo beibehalten

Nicht mehr Zufluss zum Citti-Park, sondern vor allem eine Verbesserung des Abflusses

Lösung finden, die keinen Einfluss auf die Anwohner hat

Preiswerte Lösung finden, die Citti selbst zahlen kann

Keinen Autobahnanschluss für den Citti-Park

**Befürchtungen:**

Die Uhlenkrog-Rampe würde die Verkehrsprobleme vergrößern.

Irreversible Zerstörung von Naturflächen durch den Bau der Uhlenkrog-Rampe