

Anlage 6

Tabelle mit den Verkehrsbelastungszahlen

		vorvorletzte	vorletzte	IST-Analyse	VEP-PMF ohne Anbindung	VEP-PMF mit Anbindung	VEP-PMF mit Anbindung	VEP-PMF mit Anbindung	Veträglichkeitsgrenze
		Zählung	Zählung	letzte Zählung	A215 (Variante 0.1)	Russeer Weg (Variante 1.1)	Uhlenkrog (Variante 2.1)	Mühlendamm (Variante 3.1)	
		DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV	DTV
					Veränderung in %	Veränderung in %	Veränderung in %	Veränderung in %	bei IST-Analyse
									eingehalten?
A1	Hofholzallee westl. Russer Weg	5.970	7.320	6.590	5.368 0%	5.829 9%	5.335 -1%	5.379 0%	10.000 ja
A2	Hofholzallee östl. Russer Weg	7.250	7.690	7.120	8.195 0%	6.759 -18%	8.553 4%	8.259 1%	10.000 ja
A3	Hofholzallee westl. Uhlenkrog	13.130	10.000	9.920	10.446 0%	8.224 -21%	11.110 6%	10.435 0%	10.000 ja
B1	Hasseldieksdammer Weg	9.940	8.440	8.210	8.070 0%	6.615 -18%	6.672 -17%	8.142 1%	10.000 ja
C1	Saarbrückenstraße westl. B76	11.640	10.710	10.186	6.794 0%	6.218 -8%	4.896 -28%	6.596 -3%	10.000 nein
C2	Saarbrückenstraße östl. B76		11.790	11.742	5.959 0%	5.795 -3%	5.834 -2%	5.481 -8%	10.000 nein
D1	Hasseer Straße nördlich	6.340	5.540	6.490	5.235 0%	4.680 -11%	3.819 -27%	5.152 -2%	4.000 nein
E1	Gärtnerstraße	6.200	5.220	2.720	2.718 0%	2.197 -19%	1.542 -43%	2.858 5%	4.000 ja
F1	Hasseer Straße südlich	8.000	6.230	6.530	4.924 0%	4.650 -6%	6.134 25%	4.966 1%	4.000 nein
G1	Uhlenkrog nördlich	8.280	6.020	6.070	4.959 0%	4.330 -13%	6.918 40%	4.405 -11%	8.000 ja
G2	Uhlenkrog südlich	9.770	5.860	5.420	4.149 0%	3.581 -14%	4.815 16%	3.693 -11%	8.000 ja
H1	Rendsb. Landstr. westl. Russeer Weg	9.140	7.880	7.040	5.457 0%	6.383 17%	5.069 -7%	5.430 0%	14.000 ja
H2	Rendsb. Landstr. westl. Rutkamp		11.120	9.870	7.634 0%	6.816 -11%	7.172 -6%	7.522 -1%	14.000 ja
H3	Rendsb. Landstr. westl. Hasseer Str.	16.550	17.030	17.300	11.032 0%	9.590 -13%	10.835 -2%	11.024 0%	18.000 ja
H4	Rendsb. Landstr. östl. Hasseer Str.	12.120	13.210	14.240	11.957 0%	10.880 -9%	11.037 -8%	11.807 -1%	18.000 ja
I1	Köpenicker Straße	4.290	4.070	4.050	2.431 0%	3.259 34%	2.345 -4%	2.403 -1%	6.000 ja
J1	Rutkamp		3.940	4.560	3.976 0%	2.991 -25%	4.007 1%	3.965 0%	6.000 ja
K1	Russeer Weg nördl. Hofholzallee	7.240	7.650	6.680	6.734 0%	7.117 6%	7.304 8%	6.539 -3%	8.000 ja
K2	Russeer Weg süd. Hofholzallee	8.220	8.580	8.290	6.112 0%	5.631 -8%	6.477 6%	6.138 0%	8.000 nein
K3	Russeer Weg nördl. Köpenicker Str.	8.190	7.650	7.200	5.954 0%	6.237 5%	5.954 0%	5.951 0%	8.000 ja
K4	Russeer Weg süd. Köpenicker Str.	4.850	4.390	4.070	3.027 0%	3.765 24%	3.019 0%	3.029 0%	8.000 ja
K5	Russeer Weg nördl. Rendsb. Landstr.	4.780	3.920	3.660	3.168 0%	3.215 1%	3.144 -1%	3.176 0%	6.000 ja
L1	Mühlendamm	10.560	11.470	16.543	16.053 0%	15.788 -2%	10.527 -34%	9.982 -38%	18.000 ja
M1	Westring süd. Schützenwall	60.800	27.400	28.410	23.938 0%	24.031 0%	18.809 -21%	19.675 -18%	30.000 ja
M2	Westring nördl. Schützenwall	38.170	21.510	19.150	16.374 0%	16.910 3%	18.088 10%	16.337 0%	30.000 ja

Legende:

Farbskala zur Veränderung
-43%
-15%
0%
15%
40%

Klassifizierung	Veträglichkeit DTV
Wohnstraße	4.000
Sammelstraße	8.000
Quartierstraße	10.000
örtl. Einfahrtstraße	18.000
Verbindungsstraße	>26.000