

**Auswertungsmatrix vom Moderatorenteam Barbara Schramm-Braun/Alexandra Dahmen
Verkehrsentlastung der Stadtteile Hassee und Hasseldieksdamm**

Erste Planungswerkstatt am 28.11.2009 – Zusammenstellung der Ergebnisse

Kontakt : Rainer.Bohn@kiel.de - Tel.: 0431 – 901 - 2250
oder Planungswerkstatt@kiel.de

Themenfeld	Minderung Durchgangs- verkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (sie- he Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich							
Hassee (siehe auch Plakat 2.10)	<ul style="list-style-type: none"> § Russeer Rampe (Anbin- dung Berliner Viertel an die Stadt) § Keine Sperrung der Saar- brückenstraße am Bahn- übergang § Bessere/ verträglichere Einbindung der Stadtwerke und ihres Verkehrs 	<ul style="list-style-type: none"> § Rückstufung Uhlenkrog, Hasseer Straße und Gärt- nerstraße 	<ul style="list-style-type: none"> § Lärmschutz entlang der A 215 § Überdachung der B 76 im Bereich Kiel 	<ul style="list-style-type: none"> § Verstärkte Nutzung des Bahnhofs Hassee, vor al- lem von Citti- und Stadt- werke-Mitarbeitern § Mehr Zughalte in Hassee (Züge aus Husum u.a.) 	<ul style="list-style-type: none"> § Keine Abfahrt vom Citti- Parkhaus auf die Saarbrü- ckenstraße § Keine neue Rampe, son- dern Ausbau der vorhan- denen Anbindung Citti an B76 und A 215 	<ul style="list-style-type: none"> § Sicherer Zugang zum Spielplatz Hedenholz/ Schönwohlder Weg § Aubrook für Pkw-Verkehr sperrern, stattdessen als Radweg einrichten 	<ul style="list-style-type: none"> § Um die Zukunft des Stadt- teiles Hassee zu gestalten, muss ein integriertes Stadt- teilentwicklungs-Konzept erstellt werden, mit dem Zie- le für sämtliche relevanten Themenbereiche (Wohnen, Grün, Verkehr, Soziales, Gewerbe etc.) erarbeitet werden. Eine „isolierte“ Ver- kehrsplanung genügt nicht! § Verträgliche Mischung (Klein-) Gewerbe und Woh- nen § Mix der Wohnformen § Generationsübergreifendes Stadtteil-Haus § Identität schaffen „Neues Hassee“ § Aufwertung des Stadtteils Hassee – Stadtbild, Wohn- umfeld, Stadtteilzentrum § Beseitigung aller verkehrli- chen Gefahrenpunkte
Saarbrückenstraße	<ul style="list-style-type: none"> § Russeer Rampe § Anbindung Uhlenkrog an Autobahn ohne direkte Verbindung Citti (dafür An- bindung Stadtwerke und Fa. Fuchs) § Anbindung Citti-Gelände an Kolonnenweg § Direkte Anbindung Citti an Autobahn § KEINE Ausfahrt zur Saar- brückenstraße vom neuen Citti-Parkhaus 				<ul style="list-style-type: none"> § Kreuzung Saarbrücken- straße/ Westring/ B 76 ent- lasten § Umbau Kreuzung Saarbrü- ckenstraße/ Westring/ B 76, so dass die Zu- und Abfahrt Citti-Park ampelfrei ist 		<ul style="list-style-type: none"> § Einrichtung von Anwohner- parkplätzen an der Saarbrü- ckenstraße im Bereich Saarviertel

Themenfeld	Minderung Durchgangs- verkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich							
Hasseer Straße	<ul style="list-style-type: none"> § Parkverbot wechselseitig aufheben § Ampeldurchfluss Kreuzung Hasseer Straße/ Rendsburger Landstraße verringern § Autobahnanbindung von Russee (Russeer Rampe?) § Ampeldurchfluss Kreuzung Saarbrückenstraße/ Stadtrade verringern § Direkte Anbindung Citti an Autobahn § Ampelphase Kreuzung Rendsburger Landstraße/ Hasseer Straße verkürzen § Kreuzung Rendsburger Landstraße/ Hasseer Straße: Gehweg-Überfahrt § Russeer Rampe § Nutzung der alten Bahntrasse zur Anbindung Firma Fuchs und Stadtwerke (Tunnel) § Hasseer Straße zwischen Uhlenkrog und Bahntrasse: Einbahnstraße Richtung stadteinwärts 	<ul style="list-style-type: none"> § Zusätzliche Betonringe § Bepflanzung der Betonringe 			<ul style="list-style-type: none"> § Direkte Anbindung („kleine Lösung“) von Citti an die Autobahn 	<ul style="list-style-type: none"> § Fußgänger sichern im Bereich zwischen Gärtnerstraße und Bahnübergang (sehr schmaler Bürgersteig) § Radwegenetz schließen Übergangsbereich Hasseer Straße – Saarbrückenstraße § Einmündung Gärtnerstraße: Übersichtlichkeit der Kreuzung herstellen 	
Uhlenkrog und Altenrade/ Neuenrade	<ul style="list-style-type: none"> § Direkte Anbindung Citti an Autobahn § Bahnübergang Hassee beibehalten § Keine Rampe über Uhlenkrog § Einbahnstraßenregelung für Altenrade und Neuenrade (siehe Plakat 2.18.1) § Maßnahmen gegen Schleichverkehre § 	<ul style="list-style-type: none"> § Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung § Ampel Kolonnenweg/ Uhlenkrog § Häufiger „Blitzen“, besonders nachts § Verkehrsberuhigung Uhlenkrog § Tempo-30-Zone Uhlenkrog 	<ul style="list-style-type: none"> § Neuer Straßenbelag in der Neuenrade § Neuer Straßenbelag („Flüsterasphalt“) für die Autobahn § Tempo 30 in der Altenrade und Neuenrade § Tempo 30 im Uhlenkrog bis zum Kolonnenweg § Für LKW Einbahnstraßenregelung in Altenrade und Neuenrade § Lärmschutzwand am Kolonnenweg zur A 215 § Keine offenen Sonntage bei Citti, keine Öffnung bis 22 h § Lärmschutz zur A 215 im Bereich Uhlenkrog 	<ul style="list-style-type: none"> § Bessere Busanbindung (nicht nur „Sternverkehr“) § Günstigere Buskarten (ggf. speziell für Hassee) § Taktung Zugverkehr optimieren, speziell für Berufstätige 	<ul style="list-style-type: none"> § Direkte Anbindung an A 215 und B 76 mit Überführungen (siehe Plakat 2.18.1) 	<ul style="list-style-type: none"> § Fußgängergerechte Kreuzung Uhlenkrog/ Neuenrade § Bedarfsampel (Schülerverkehr) auf Höhe van-der-Camer-Haus/ Tiergehege 	<ul style="list-style-type: none"> § Verträglichere Einbindung Stadtwerke und Gewerbe Kolonnenweg § Parkplatz Stadtwerke öffnen
Schleswiger Straße/ Danewerkstraße	<ul style="list-style-type: none"> § Einbahnstraßenregelung für Danewerkstraße (siehe auch Plakat 2.17) § Schleswiger Straße Einbahnstraße von Danewerkstraße bis Wulfsbrook 						<ul style="list-style-type: none"> § Mehr Parkmöglichkeiten schaffen

Themenfeld	Minderung Durchgangs- verkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich							
Rendsburger Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> § Russeer Rampe § Aubrook-Rampe (Varianten, siehe Plakate 2.9 und 2.17) 				<ul style="list-style-type: none"> § Direkter Anschluss Citti-Park an A 215 	<ul style="list-style-type: none"> § Rendsburger Landstraße zwischen Waldwiesenkreisel und Wulfsbrook: Radfahrverkehr besser sichern (Einbahnstraße) 	
Hasseldieksdamm			<ul style="list-style-type: none"> § Landschaftswall erhöhen § Lärmschutz entlang der A 215 (schallschluckende Wände) § Solaranlage auf Lärmschutzwand, als Pilotprojekt 			<ul style="list-style-type: none"> § Bedarfsampel Russeer Weg und Martenshofweg auch sonntags § Überwegung Russeer Weg zum Astrid-Lindgren-Weg verschieben § Kreuzung Hofholzallee/ Russeer Weg: Linksabbieger-Spur für Radfahrer § Absolutes Halteverbot Einmündung Martenshofweg 	
Hofholzallee	<ul style="list-style-type: none"> § 4-spuriger Ausbau Skandinavienndamm § Russeer Rampe (ggf. nur Richtung Stadt) § Direkter Anschluss Citti an Autobahn § Einbahnstraßen Melsdorfer Straße und Russeer Weg § Keine Bedarfsampel Melsdorfer Straße § LKW-Verbot (nur Anlieger frei) § Maßnahmen gegen Schleichverkehre 	<ul style="list-style-type: none"> § Kreuzung Hofholzallee/ Melsdorfer Straße: Tempo 30 § Kreuzung Skandinavienndamm/ Russeer Weg: Ampel für Linksabbieger § Bauliche Maßnahmen Hofholzallee (z.B. Straßenquerschnitt verringern) § Abschnittsweise Tempo 30 § Ampeltaktung zwischen Russeer Weg und Uhlenkrog auf 50 km/h § P&R Hofkoppel ausbauen § Tempo 30 Hofholzallee § Tempo 30 zwischen Melsdorfer Straße und Uhlenkrog § Verkehrsberuhigung der Hofholzallee § Tempo-30-Zone Hofholzallee 	<ul style="list-style-type: none"> § Lärmschutz entlang der A 215 § Reduzierung Geschwindigkeit auf der A 215 § Lärmschutzwand zur A 215 	<ul style="list-style-type: none"> § Busshuttle Mettenhof – HBF § Shuttle-Busse im Schülerverkehr § Busverbindung zur Waldorfschule § Stadt-Regional-Bahn nach Mettenhof § 	<ul style="list-style-type: none"> § Anschluss Mühlendamm an B 76 	<ul style="list-style-type: none"> § Fahrradstreifen zwischen Melsdorfer Straße und Uhlenkrog § Kreuzung Melsdorfer Straße/ Hofholzallee: Stoppschild und Verkehrsinsel 	
Russee	<ul style="list-style-type: none"> § Vierspuriger Ausbau des Skandinavienndamms § Autobahnanbindung Russeer Rampe (?) § Anbindung des Autobahnkreuzes Kiel-West an die Rendsburger Landstraße § Verlängerung der Spreelallee durch den Grüngürtel bis zum Uhlenkrog 			<ul style="list-style-type: none"> § Einrichtung eines Bahnhofs in Russee 			

Themenfeld	Minderung Durchgangsverkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich							
Citti-Park		<ul style="list-style-type: none"> § Intelligente, bedarfsgerechte Verkehrsführung (Ampeln) im Kreisel Saarbrückenstraße/ Westring 	<ul style="list-style-type: none"> § Verbesserung der Autobahnzu- und Abfahrt durch „kleine Lösung“ Citti-Anbindung 	<ul style="list-style-type: none"> § Zubringerbus-Service erweitern § Separate Busspur für Zubringerbus § Separate Busspur beim Hasseer Bahnübergang § Verbesserung ÖPNV § Höhere Zugfrequenz § Halt von Zügen aus Husum, Eckernförde/ Gettorf, Rendsburg, Kiel-City 	<ul style="list-style-type: none"> § Direkter Anschluss Citti an die Autobahn § Abfahrt auf die B 76 schaffen § Zufahrt/ Abfahrt über alte Industriebahn schaffen § Abfahrt von Citti-Parkplatz auf die A 215 § Verkehrsführung auf dem Citti-Parkplatz verbessern § Anbindung Westring an B 76 über Kreisel an Autobahn, um die Citti-Ausfahrt zu entlasten § Ausbau des Mühlendamms § Citti-Tank-Montag abschaffen § Umwidmung der Autobahn, falls Anbindung rechtlich problematisch § Abfluss über B 76 auf die A 215 über zwei zusätzliche Schleifen (siehe Plakat 2.7.1) § Anbindung des Citti-Parks an B 76 und A 215 über mehrere zusätzliche Schleifen (siehe Plakat 2.7.2) § Verlegung auch der Zufahrt zum Citti-Park, um die Kreuzung Saarbrückenstraße/ Westring/ B 76 zu entlasten (siehe Plakat 2.13) § Anbindung des Kreisels Citti-Parkplatz an B 76 und A 215 (siehe Plakat 2.7.2) § Kreisverkehr Kreuzung Theodor-Heuss-Ring § Verkehrsabfluss Richtung Innenstadt direkt an B 76 (siehe Plakat 2.20) § Zusätzliche Zu- und Abfahrt Citti (siehe Plakat 2.21) § Anbindung an A 215 und B 76 (siehe Plakat 2.22) § Abfahrt über einen Tunnel (siehe Plakat 2.25) 	<ul style="list-style-type: none"> § Radfahrer-Zugang zum Citti-Park vergrößern § Verbesserter Zugang für Radfahrer von Hasseldiekdamm aus 	<ul style="list-style-type: none"> § Entlastung des Saarviertels durch die Uhlenkrog-Rampe § Sperrung des Saarviertels an Aktionstagen § Zugang für Fußgänger und Radfahrer zu Citti im Saarviertel schließen, um Saarviertel zu entlasten

Themenfeld	Minderung Durchgangsverkehr	Verkehrsberuhigung/ Verkehrsordnung	Immissions-Schutz	Stärkung ÖPNV-Nutzung/ Reduzierung MIV	Gestaltung Anbindung Citti-Park	Schul- und Radwege (siehe Plakat 2.12), Sicherheit Fußgänger und Radfahrer	Sonstiges
Bereich							
Kiel allgemein			<ul style="list-style-type: none"> § Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h für A 215 zwischen Westring und Mettenhof § Festinstallierte Geschwindigkeitskontrolle (60 km/h) § Flüsterasphalt für A 215 im Stadtgebiet § Ist Energiegewinnung aus Lärm möglich? § Bei 6-spurigem Ausbau der A 215: Lärmschutz! 	<ul style="list-style-type: none"> § Einfachere Taktung der Busse (z.B. alle 10 Minuten), zur besseren Übersichtlichkeit und für einfacheres Umsteigen § Innenstadt stärken durch besseren ÖPNV § Fahrpreise erniedrigen durch Subvention (mehr Fahrgäste, weniger Autos) § Fahrkartenautomaten, auch in Bussen § Mehr Hochkantbordsteine § Park & Ride von Randbereichen Kiels in die Zentren kostenlos § ÖPNV deutlich billiger oder kostenlos, Einzelhandel soll dafür Umlage zahlen § Mehr Zug- und Busverkehr zu Citti, Taktfrequenz erhöhen § Verbesserte Bahnanbindung von Citti durch Stadtbahn § Mautsystem für Zufahrt zum Citti-Park (solange dortiges Parken kostenlos), aus den Einnahmen Finanzierung ÖPNV § Langfristige Planung über Jahrzehnte 	<ul style="list-style-type: none"> § Ausfahrt vom Theodor-Heuss-Ring auf Kreuzung Westring/ Saarbrückenstraße: neue Spurführung mit drei Spuren für Citti und Plaza, eine für Westring, eine für Saarbrückenstraße 		<ul style="list-style-type: none"> § Mehr Ökologie statt kurzfristiger Ökonomie

Allgemeines:

Das große Thema sind die Durchgangsverkehre auf den Hauptstraßen der Stadtteile. Es ist ein wesentlicher Wunsch der Anwohner, dass diese vermindert werden.

Die Uhlenkrog-Rampe wird für überflüssig gehalten.

Die Rampe braucht nur Citti.

Wer das Geld hat, hat die Macht, wer die Macht hat, hat das Recht.

Allgemeine Forderungen:

Verkehrsströme gleichmäßiger verteilen, dazu mehrere Lösungsvorschläge gleichzeitig umsetzen

Vor der Entwicklung von Maßnahmen die tatsächlichen aktuellen Verkehrsströme analysieren

Anbindung von Citti an das überörtliche Verkehrsnetz ohne Belastung von Wohnbereichen

Keine ausschließlich öffentliche Finanzierung eines evt. Autobahn-Anschlusses des Citti-Parks

Status Quo beibehalten

Nicht mehr Zufluss zum Citti-Park, sondern vor allem eine Verbesserung des Abflusses

Lösung finden, die keinen Einfluss auf die Anwohner hat

Preiswerte Lösung finden, die Citti selbst zahlen kann

Keinen Autobahnanschluss für den Citti-Park

Befürchtungen:

Die Uhlenkrog-Rampe würde die Verkehrsprobleme vergrößern.

Irreversible Zerstörung von Naturflächen durch den Bau der Uhlenkrog-Rampe