



**Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung**

Referat EW 14  
EW 14/20.55.23/24-06.5

Bonn, Juli 2006

# **Bundesprogramm 2006 - 2010**

für die Vorhaben

des

**öffentlichen Personennahverkehrs**

nach

§ 6 Abs. 1

**Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)**

**Vorbemerkungen**  
**zum**  
**ÖPNV-Bundesprogramm**  
**2006 - 2010**  
**nach § 6 Abs. 1 GVFG**

Im Rahmen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) fördert der Bund Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden mit einem Finanzrahmen in Höhe von 1,67 Mrd. EUR. Von den für Investitionen verfügbaren Mitteln entfallen 75,8 v.H. auf die alten und 24,2 v.H. auf die neuen Bundesländer (§ 10 GVFG) (s. Anlage 1).

Je 80 % der GVFG-Mittel werden den Ländern nach einem Schlüssel zugeteilt (§ 6 Abs. 2 GVFG) (s. Anlage 2).

Je 20 % der Mittel bleiben einem besonderen Bundesprogramm vorbehalten, das der BMVBW aufgrund von Vorschlägen der Länder und im Benehmen mit ihnen aufstellt und jährlich fort-schreibt (§ 6 Abs. 1 GVFG). Aus dem Bundesprogramm können ÖPNV-Schienenverkehrswege in Verdichtungsräumen und den zugehörigen Randgebieten mit zuwen-dungsfähigen Kosten ab 51 Mio. EUR gefördert werden.

Es wird gemäß § 5 Abs. 1 GVFG jährlich fortgeschrieben.

Das Bundesprogramm 2006 - 2010 für die Alt- und Neuländer ist aufgrund von Vorschlägen der Länder sowie der Deutschen Bahn AG aufgestellt worden.

-2-

Ausgangspunkt für die Aufstellung des Bundesprogramm ist der gültige Finanzrahmen (Mio. EUR):

	%	2005	2006	2007	2008	2009
Altländer	75,8	252,08	252,08	252,08	252,08	252,08
Neuländer	24,2	80,48	80,48	80,48	80,48	80,48
Insgesamt	100	332,56	332,56	332,56	332,56	332,56

Das Programm ist am 13. Juni 2006 im Arbeitskreis Finanzierungsfragen des Gemeindeverkehrs beraten worden. Das gemäß § 6 Abs. 1 GVFG erforderliche Benehmen mit den Bundesländern wurde hergestellt.

Das Bundesprogramm enthält - neben Angaben zum Beginnjahr, den Gesamtkosten und den zuwendungsfähigen Kosten - die Finanzhilfen des Bundes an die Länder bzw. die Investitionszuschüsse an die Deutsche Bahn AG jeweils für die Jahre 2006 bis 2010.

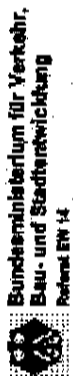
Die Vorhaben sind einzeln aufgeführt und nach kommunalen Vorhaben und DB-Vorhaben, nach Bundesländern sowie innerhalb der Länder alphabetisch nach Gemeinden geordnet.

Die aufgeführten Beträge sind in 3 Kategorien eingeteilt:

- Kategorie „a“: Auf der Grundlage eines geprüften Finanzierungsantrages **endgültig** in das Programm aufgenommen.
- Kategorie „b“: Auf der Grundlage eines Rahmenantrages **vorläufig** in das Programm aufgenommen.
- Kategorie „c“: Aufgrund einer Anmeldung und vorbehaltlich der Vorlage von Unterlagen nach § 6 Abs. 4 GVFG **bedingt** in das Programm aufgenommen.  
Unter diese Kategorie fallen auch angekündigte Mehr- oder Minderkosten. Bei Maßnahmen der DB AG erfolgt die bedingte Aufnahme außerdem vorbehaltlich der Zustimmung des beteiligten Landes nach § 11 Abs. 2 GVFG.

Zur beschleunigten Durchführung laufender Vorhaben des Bundesprogramms können ergänzende Mittel aus dem jeweiligen Landesprogramm (§ 6 Abs. 2 GVFG) zur Verfügung gestellt werden. Es handelt sich dabei um eine endgültige Finanzierung, keine Vorfinanzierung.

Für die Abwicklung des Bundesprogramms stehen im Haushaltsjahr 2004 Ausgabereste von insgesamt 138 Mio. € zur Verfügung. Bei der Einplanung der Ausgabereste wurden die Anmeldungen der Länder berücksichtigt und programmintern in der Zeile Finanzquelle II ausgewiesen. Die Inanspruchnahme dieser Mittel hängt von ihrer Verfügbarkeit ab und unterliegt der Einwilligung durch den BMF. Durch diese Programmaufnahmen können die Ausgabereste zweckentsprechend und bedarfsgerecht eingesetzt werden.



Seite: 1  
Datum: 18.07.2006

**GVFG - Bundesprogramm 2006 - 2010**  
**Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 51,13 Mio Euro**

**Land: Schleswig-Holstein**  
**Kommunale Vorhaben**

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beginn- jahr	Kats- gorie	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt. Folgebahre			
						Insgesamt	1987 - 2004	ausgezahlt	2005	2006		2007	2008	2009
01 G 25_T AKK, Kalkbörchen - Landesgrenze (- Hamburg-Eldeleitz)	1	1999	A	67,62	45,23	27,14	21,71	0,00	5,43				8,00	
			B											
			C	21,82	23,86	14,20			5,00	2,88	9,00	0,00	0,00	0,00
			I						5,00	2,88				0,00
			II											
SUM			89,24	68,89	41,34	21,71	0,00	11,75	2,88	5,00	2,88	0,00		
01 G 26_T Kiel, Stadtbahn, Regionalstadtbahn	2	2008	A					0,00						
			B											
			C	359,50	215,20	129,10			0,00	2,00	6,00	10,00	111,10	
			I											
			II											
SUM			359,50	215,20	129,10		0,00	2,00	6,00	10,00	111,10			
Summe über Schleswig-Holstein Kommunale Vorhaben			A	67,62	45,23	27,14	21,71	0,00	5,43	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B											
			C	376,12	238,86	143,20			5,00	4,88	6,00	10,00	111,10	
			I						5,00	4,88				111,10
			II											
SUM			443,74	284,09	170,44	21,71	0,00	11,75	4,88	5,00	4,88	6,00	111,10	

Finanzquelle  
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG  
II : Ergänzende Mittel aus dem Förderprogramm gemäß §6 Abs. 2 GVFG

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen  
B Vorhaben vorläufig aufgenommen  
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsdifferenzen auftreten.  
Alle Beträge in Millionen Euro.